



**Akciju sabiedrības  
"LatRailNet"**  
(Reģ. Nr. 40103361063)

**Nerevidēts saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats**

2015.gada 1.pusgads

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Rīgā, 2015

## SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU .....	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS .....	4
PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS .....	7
BILANCE .....	8
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS .....	10
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS .....	11
PĀRSKATA PIELIKUMI .....	12
1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes .....	12
2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi .....	12
2.1. Darbības turpināšanas princips .....	12
2.2. Uzkrāšanas princips .....	12
2.3. Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips .....	12
2.4. Būtiskuma princips .....	12

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	<b>Akciju sabiedrība "LatRailNet"</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Adrese	Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010
Vienotais reģistrācijas numurs	40103361063
Reģistrācijas datums uzņēmumu reģistrā	27.12.2010.
Reģistrācijas datums komercreģistrā	27.12.2010.
Reģistrācijas vieta	Rīga
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	27.12.2010.
Sabiedrības galvenie komercdarbības veidi (NACE kods)	Kravu dzelzceļa transports ( 49.2) Transporta palīgdarbības (52.2.)
Akcionārs, kapitāla daļu turētājs	VAS "Latvijas dzelzceļš"
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Valdes locekļi	Ainis Stūrmanis - valdes priekšsēdētājs Guntars Lapiņš - valdes loceklis
Dalībnieks	VAS "Latvijas dzelzceļš"
Vienotais reģistrācijas numurs	40003032065
Adrese	Gogoļa iela 3, Rīgā, LV-1547
Daļu īpatsvars, %	100 % kapitāla daļu īpašnieks
Pārskata periods	01.01.2015. - 30.06.2015.



## VADĪBAS ZIŅOJUMS

### 1. AS "LatRailNet" darbības veids

Akciju sabiedrība "LatRailNet" (turpmāk – Sabiedrība vai AS "LatRailNet") ir valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – Koncerns vai VAS "Latvijas dzelzceļš") meitas uzņēmums, kas saskaņā ar Dzelzceļa likumu veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas – lēmuma pieņemšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu, dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, kā arī pieņem lēmumu par konkrēta pārvadātāja vilcienu nozīmēšanu. Sabiedrība nodrošina šādu Koncerna funkciju īstenošanu (turpmāk – Lēmumi):

- lēmuma pieņemšanu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu;
- paaugstinātas maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteikšanu posmos un laikā, kad attiecīgā infrastruktūra ir pārslogota, pamatojoties uz maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu piemērošanas kārtību;
- ekonomiski pamatotu atlaižu piešķiršanu maksai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, kas veicina attiecīgās infrastruktūras jaudas optimālu izmantošanu, pamatojoties uz maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu piemērošanas kārtību;
- dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali starp pārvadātājiem, pamatojoties uz iesniegtajiem iesniegumiem par pārvadājumu veikšanu, izmantojot attiecīgo dzelzceļa infrastruktūru;
- lēmuma pieņemšanu par konkrēta pārvadātāja vilciena nozīmēšanu.

Sabiedrība darbojas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.1pantā ietvertām prasībām par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības nodrošināšanu, kas paredz izstrādāt neatkarības prasību programmu, kurā jānosaka konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem, un nodrošināt pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu.

### 2. Sabiedrības darbība pārskata periodā

#### Darbības finansiālo rādītāju analīze

2015.gada 1.pusgadā AS "LatRailNet" neto apgrozījums no pamatdarbības ir 585,0 tūkst. EUR apmērā, saglabājot apgrozījumu pagājušā gada 1.pusgada līmenī.

Sabiedrības galvenais ieņēmumu avots ir maksa par publiskā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, kas ir 100% no 2015.gada 1.pusgada neto apgrozījuma.

Sabiedrība 2015.gada 1.pusgadu noslēdza ar pozitīvu darbības finanšu rezultātu 26,7 tūkst. EUR apmērā, kas ir par 90,3 % lielāks nekā attiecīgajā 2014.gada periodā.

Pamatdarbības rezultātā Sabiedrības pašu kapitāla apjoms uz 2015.gada 30.jūniju sasniedza 96,0 tūkst. EUR, kas veido 49,0 % no Sabiedrības bilances pasīvu vērtības. Pamatkapitāls 2015.gada 30.jūnijā bija 35,6 tūkst. EUR, kas sastāv no 35 571 akcijas. Sabiedrības akcijas nominālvērtība ir 1 euro.



2015.gada 30.jūnijā Sabiedrības Īstermiņa saistības nepārsniedz tās apgrozāmos līdzekļus. Sabiedrības kopējais likviditātes rādītājs, kura vērtība ir 2, norāda, ka ir pozitīvs. Sabiedrība spēj segt savas Īstermiņa saistības, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi.

### **3. Saimnieciskās darbības rādītāji**

Vērtējot Sabiedrības darbību, nepieciešams analizēt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu, to raksturo nobraukto vilcienu km skaits. Kopumā kravu un pasažieru pārvadājumos faktiskā pārvadājumu apjomu izpilde (neieskaitot vilcienu km tehnoloģiskām vajadzībām) 2015.gada pirmajos 6 mēnešos ir 8 800,7 tūkst. vilcienu km. Pārvadājumu apjoms 2015.gada pirmajos 6 mēnešos ir samazinājies par 2,6%, salīdzinot ar šo pašu periodu pērn.

Pārskata periodā nav saņemtas sūdzības par vienlīdzības principa pārkāpšanu, konfidencialitātes neievērošanu vai kādu citu neatkarības prasību nodrošināšanas uzstādījumu nenodrošināšanu. Pārskata periodā tika apkopoti dati par 2014.gada neatkarības prasību programmas ievērošanu un iesniegti izvērtēšanai Valsts dzelzceļa administrācijā, kā arī tika aktualizēta un Valsts dzelzceļa administrācijā iesniegta neatkarības prasību programma 2015.gadam.

### **4. Sabiedrības mērķi un turpmākā attīstība**

Sabiedrības galvenais uzdevums ir nodrošināt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas atbilstoši Dzelzceļa likumam, Koncerna izvirzītajiem mērķiem un Stratēģijai, ievērojot Latvijas tautsaimniecības intereses.

Sabiedrība plāno integrēt savas funkcijas atbilstoši Koncerna plāniem vilcienu kustības vadības procesa pilnveidošanā un centralizācijā.

2012.gada 14.decembrī stājās spēkā Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (turpmāk – Direktīva), kas dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas un jaudas sadales procesos paredz būtiskas izmaiņas, tādējādi Sabiedrība turpina strādāt un sniegt priekšlikumus atbildīgajām institūcijām par izmaiņām ārējos tiesību aktos ar mērķi detalizēt un precizēt lēmumu pieņemšanas kārtību, kā arī nodrošināt to piemērošanu. Direktīvas normās noteiktais regulējums nacionālajos tiesību aktos ir jāievieš 2015.gadā, savukārt pārejas periods infrastruktūras maksas aprēķina metodei – ne vēlāk kā četri gadi pēc Direktīvas ieviešanas.



## 5. Finanšu instrumentu izmantošana

Sabiedrība 2015.gada pirmajā pusgadā nav aizņēmusies finanšu resursus kredītiestādēs.

## 6. Riski

Nozīmīgākie riski, kas var ietekmēt Sabiedrības darbību, ir saistīti ar nepietiekami detalizētu tiesisko regulējumu par lēmumu pieņemšanas kārtību un nepilnīgu tiesību aktos iekļauto terminu definējumu, kā arī ar Direktīvas spēkā stāšanos un nepieciešamību ieviest tās normas Sabiedrības tiesību aktos, kas var ietekmēt Sabiedrības funkciju apjomu un finansēšanas kārtību.

## 7. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības 2015.gada 1.pusgada pārskata novērtējumu.

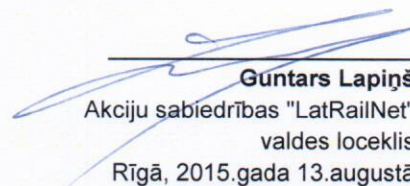
Saistībā ar Direktīvas prasību ieviešanu 2015.gadā plānots veikt grozījumus nozares regulējošajos tiesību aktos, tajā skaitā Dzelzceļa likumā.

## 8. Paziņojums par vadības atbildību

Pamatojoties uz AS "LatRailNet" valdes rīcībā esošo informāciju, Sabiedrības nerevidētais starpperiodu finanšu pārskats par 2015.gada 1.pusgadu ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Sabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.



**Ainis Stūrmanis**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2015.gada 13.augustā



**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2015.gada 13.augustā

## PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

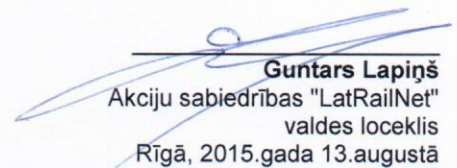
(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

Rādītāja nosaukums	(EUR)	
	2015.g. 1.pusgads	2014.g. 1.pusgads
Neto apgrozījums	585 000	585 046
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(233 608)	(238 675)
<b>Bruto peļņa/ (zaudējumi)</b>	<b>351 392</b>	<b>346 371</b>
Administrācijas izmaksas	(321 568)	(329 072)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	392	4 802
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(3 517)	( 8 129)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	0	59
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>	<b>26 699</b>	<b>14 031</b>
<b>Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem</b>	<b>26 699</b>	<b>14 031</b>

Pielikumi 12 lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



**Ainis Stūrmanis**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2015.gada 13.augustā



**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2015.gada 13.augustā



## BILANCE

(EUR)

A K T Ī V S	uz 30.06.2015.	uz 30.06.2014.
<b>1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>		
<b>II. Pamatlīdzekļi</b>		
1. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	16 099	24 881
2. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	20 147	21 358
<b>II KOPĀ</b>	<b>36 246</b>	<b>46 239</b>
<b>1. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>36 246</b>	<b>46 239</b>
<b>2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>		
<b>I. Krājumi</b>		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 414	1 837
2. Avansa maksājumi par precēm un pakalpojumiem	8 857	12 970
<b>I KOPĀ</b>	<b>10 271</b>	<b>14 807</b>
<b>II. Debitori</b>		
1. Citi debitori	10 014	7 401
2. Nākamo periodu izmaksas	2 520	3 025
<b>II KOPĀ</b>	<b>12 534</b>	<b>10 426</b>
<b>III. Nauda</b>	137 017	119 808
<b>III KOPĀ</b>	<b>137 017</b>	<b>119 808</b>
<b>2. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>159 822</b>	<b>145 041</b>
<b>B I L A N C E</b>	<b>196 068</b>	<b>191 280</b>

(turpinājums nākamajā lapā)



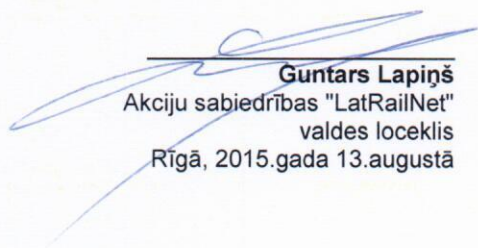
## BILANCE

(EUR)

<b>PASĪVS</b>	<b>uz 30.06.2015.</b>	<b>uz 30.06.2014.</b>
<b>1. PAŠU KAPITĀLS</b>		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	35 571	35 571
2. Rezerves: pārējās rezerves	5 416	1
3. Nesadalītā peļņa:		
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	28 333	31 283
b) pārskata gada nesadalītā peļņa	26 699	14 031
<b>1. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>96 019</b>	<b>80 886</b>
<b>2. UZKRĀJUMI</b>		
1. Citi uzkrājumi	21 306	24 630
<b>2. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>21 306</b>	<b>24 630</b>
<b>3. KREDITORI</b>		
<b>II. Īstermiņa kreditori</b>		
1. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	1 597	2 317
2. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	7 300	8 610
3. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	45 715	48 165
4. Pārējie kreditori	24 131	26 672
<b>II KOPĀ</b>	<b>78 743</b>	<b>85 764</b>
<b>3. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>78 743</b>	<b>85 764</b>
<b>BILANCE</b>	<b>196 068</b>	<b>191 280</b>

Pielikumi 12 lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
**Ainis Stūrmanis**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2015.gada 13.augustā

  
**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2015.gada 13.augustā

## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
<b>par 2014.g.1.pusgadu</b>					
Uz 31.12.2013.	35 572	-	4 206	27 077	66 855
2013.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	27 077	(27 077)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	14 031	14 031
Ieskaitīts rezervēs	(1)	1	-	-	-
Uz 30.06.2014.	35 571	1	31 283	14 031	80 886
<b>par 2015.g.1.pusgadu</b>					
Uz 31.12.2014.	35 571	5 416	4 206	24 127	69 320
2014.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	24 127	(24 127)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	26 699	26 699
Uz 31.03.2015.	35 571	5 416	28 333	26 699	96 019

Pielikumi 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



## NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(pēc netiešās metodes)

(EUR)

	2015.g. 1.pusgads	2014.g. 1.pusgads
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>		
Peļņa pirms nodokļiem	26 699	14 031
Korekcijas par:		
Pamatlīdzekļu nolietojums	9 342	6 090
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	10	127
Valūtas kursu svārstības	16	8
<b>Pamatdarbības naudas plūsma pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu korekcijām</b>	<b>36 067</b>	<b>20 256</b>
Krājumu atlikumu pieaugums	1 381	(7 612)
Nākamo periodu izdevumu pieaugums	(899)	2 754
Debitoru parādu atlikumu (pieaugums)/ samazinājums	(3 840)	(398)
Kreditoru atlikumu pieaugums/ (samazinājums)	(63 656)	(91 288)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(30 947)</b>	<b>(76 288)</b>
Samaksātie procenti		
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(4 422)	(5 332)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>(35 369)</b>	<b>(81 620)</b>
<b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>		
Pamatlīdzekļu iegāde	(4 535)	(36 784)
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	4295
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(4 535)</b>	<b>(32 489)</b>
<b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i>	-	-
Valūtas svārstību rezultāts	(16)	(8)
<b>Naudas un tās ekvivalentu pieaugums/ (samazinājums) pārskata gadā</b>	<b>(39 920)</b>	<b>(114 117)</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	176 937	233 925
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>	<b>137 017</b>	<b>119 808</b>

Pielikumi 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



## PĀRSKATA PIELIKUMI

### 1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu "Par grāmatvedību", "Gada pārskatu likumu" un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins sagatavots atbilstoši apgrozījuma izmaksu metodei.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

### 2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

#### 2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību Sabiedrību likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

#### 2.2. Uzkrāšanas princips

Sabiedrība pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

#### 2.3. Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

#### 2.4. Būtiskuma princips

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumos.