

**Akciju sabiedrības "LatRailNet"**

(Reģ. Nr. 40103361063)

**Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats**

*par 2017.gada 1.janvāri – 30.septembri*

*(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)*

## SATURS

<b>INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU .....</b>	<b>3</b>
<b>VADĪBAS ZIŅOJUMS.....</b>	<b>4</b>
<b>PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS.....</b>	<b>7</b>
<b>BILANCE.....</b>	<b>8</b>
<b>PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS.....</b>	<b>10</b>
<b>NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS.....</b>	<b>11</b>
<b>PĀRSKATA PIELIKUMI.....</b>	<b>12</b>

## Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<i>"LatRailNet"</i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Juridiskā adrese	<i>Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010</i>
Faktiskā adrese	<i>Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010</i>
Vienotais reģistrācijas numurs	<i>40103361063</i>
Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā	<i>27.12.2010.</i>
Reģistrācijas datums Komercreģistrā	<i>27.12.2010.</i>
Reģistrācijas vieta	<i>Rīga</i>
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	<i>27.12.2010.</i>
Pamatdarbības veids (NACE 2)	<i>Kravu dzelzceļa transports (49.2.) Transporta palīgdarbības (52.2.)</i>
Dalībnieks, 100 % kapitāla daļu turētājs	<i>VAS "Latvijas dzelzceļš" Gogoļa iela 3 Rīga, LV-1050</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Justīna Hudenko – valdes priekšsēdētāja Guntars Lapiņš – valdes loceklis</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2017.-30.09.2017.</i>



## Vadības ziņojums

### 1. AS "LatRailNet" darbības veids

Akciju sabiedrība "LatRailNet" (turpmāk – LatRailNet vai Sabiedrība) ir VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) meitas uzņēmums, kas atbilstoši Dzelzceļa likuma prasībām veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūras) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

LatRailNet nodrošina šādu LDz koncerna (turpmāk – Koncerna) funkciju īstenošanu:

- infrastruktūras maksas aprēķināšanas un iekasēšanas shēmu izstrādāšana un apstiprināšana;
- lēmumu pieņemšana par infrastruktūras maksām;
- infrastruktūras jaudas sadales shēmas izstrādāšana un apstiprināšana;
- lēmumu pieņemšana par jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.

LatRailNet darbojas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.<sup>1</sup>pantā ietvertajām prasībām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības nodrošināšanu, kas paredz izstrādāt neatkarības prasību programmu, kurā jānosaka konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem), un nodrošināt pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu.

LatRailNet lēmumu par infrastruktūras maksām un jaudas sadali pieņem, ievērojot vienlīdzības principu, kā arī optimālas infrastruktūras izmantošanas prasības. Veicot savas funkcijas, LatRailNet ir pienākums nodrošināt visiem dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem) vienlīdzīgas, taisnīgas un nediskriminējošas piekļuves iespējas infrastruktūrai.

### 2. Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Sabiedrības pamatkapitāls 2017.gada 30.septembrī ir 35 571 EUR, kas sastāv no 35 571 akcijas ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens *euro*).

#### Darbības finansiālo rādītāju analīze

2017.gada 9 mēnešos neto apgrozījums no pamatdarbības ir 920,0 tūkst. EUR, kas ir par 55,0 tūkst. EUR vai 6,4% vairāk nekā 2016.gada 9 mēnešos.

Sabiedrības darbības rezultātā gūtā peļņa pēc nodokļiem 2017.gada 9 mēnešos ir 91,7 tūkst. EUR, kas ir par 75,2 tūkst. EUR vairāk nekā 2016.gada 9 mēnešos.

2017.gada 30.septembrī Sabiedrības īstermiņa saistības nepārsniedza tās apgrozāmos līdzekļus. Sabiedrības kopējais likviditātes rādītājs (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām), kura vērtība ir 2,4, ir pieņemto normu apmērā, kas nozīmē, ka Sabiedrība spēj segt savas īstermiņa saistības, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi. Iepriekšējā attiecīgajā periodā kopējā likviditāte bija 2,2.

#### Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

Vērtējot Sabiedrības darbību, nepieciešams analizēt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu, kuru raksturo nobraukto vilcienu km skaits. Kopumā kravu un pasažieru pārvadājumos faktiskā pārvadājumu apjomu izpilde (neieskaitot vilcienu km tehnoloģiskām vajadzībām) 2017.gada pirmajos 9 mēnešos ir 10 759,5 tūkst. vilcienu km.



Pārvadājumu apjoms 2017.gada pirmajos 9 mēnešos ir samazinājies par 0.5%, salīdzinot ar šo pašu periodu pērn.

Pārskata periodā nav saņemtas sūdzības par vienlīdzības principa pārkāpšanu, konfidencialitātes neievērošanu vai kādu citu neatkarības prasību nodrošināšanas uzstādījumu nenodrošināšanu. Pārskata periodā no pārvadātāja tika saņemta sūdzība par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksas atbilstību ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2011.gada 21.septembra lēmumu Nr. 1/21 apstiprinātajai "Metodikai maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem", par ko Valsts Dzelzceļa administrācija ir uzsākusi pārbaudi. Pārskata sagatavošanas laikā pārbaudes rezultāti nav bijuši zināmi. Pārskata periodā tika apkopoti dati par 2016.gada neatkarības prasību programmas ievērošanu un iesniegti izvērtēšanai Valsts dzelzceļa administrācijā.

### **Riski**

Nozīmīgākie riski, kas var ietekmēt LatRailNet darbību, ir saistīti ar nepietiekami detalizētu tiesisko regulējumu par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas kārtību un nepilnīgu terminu definējumu tiesību aktos. Notikušās izmaiņas LatRailNet finansēšanas kārtībā un funkciju apjomā, kas ir pieaudzis, arī turpmāk var radīt neskaidrības un negatīvi ietekmēt Sabiedrības darbību.

### **3. Turpmākā Sabiedrības attīstība**

LatRailNet galvenais uzdevums ir nodrošināt infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas atbilstoši Dzelzceļa likumam, Koncerna izvirzītajiem mērķiem un Stratēģijai, ievērojot Latvijas tautsaimniecības intereses un saskaņojot savas funkcijas ar Koncerna stratēģiskajiem plāniem.

Dzelzceļa likumā un tam pakārtotajos Ministru kabineta noteikumos ir pieņemti un stājušies spēkā grozījumi, kas nosaka infrastruktūras pārvaldītāja un tā būtisko funkciju veicēja darbību. To ietekmē arī Eiropas Komisijas regulas īstenošanas prasības. Šajā sakarā Sabiedrība, konsultējoties ar pieteikuma iesniedzējiem un LDz, ir izstrādājusi un apstiprinājusi maksas aprēķināšanas, maksas iekasēšanas un tīkla darbības uzlabošanas shēmas. Tiek plānots, ka šo shēmu piemērošana var tikt uzsākta ar 2018./2019.gada jaudas sadales periodu. 2017.gadā atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem un jaudas sadales shēmai, tika veikta jaudas sadales koordinēšanas procedūra.

Nemot vērā, ka šo shēmu ieviešana ir saistīta ar vairāku politikas plānošanas dokumentu izstrādāšanu, LatRailNet turpinās aktīvu darbu, sniedzot priekšlikumus atbildīgajām institūcijām par izmaiņām ārējos tiesību aktos ar mērķi nodrošināt shēmu efektīvu piemērošanu. Jaunais tiesiskais regulējums paredz infrastruktūras pārvaldītāja sadarbību ar saistīto dzelzceļa infrastruktūras tīklu pārvaldītājiem. Šajā sakarā Sabiedrība plāno stiprināt un paplašināt sadarbību ar Lietuvas un Igaunijas infrastruktūras pārvaldītāju būtisko funkciju veicējiem.

### **4. Sabiedrības filiāles un pārstāvniecības**

Sabiedrībai nav filiāļu un pārstāvniecību.

### **5. Finanšu instrumentu izmantošana**

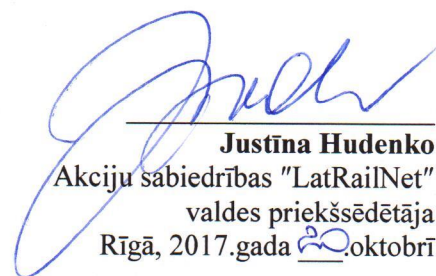
Sabiedrībai uz 30.09.2017. nav aizņēmumu.

## 6. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

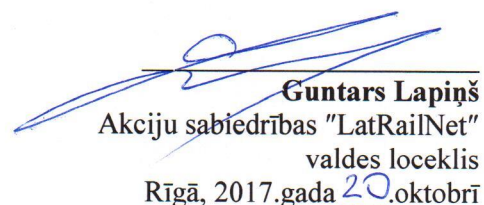
Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības 2017.gada 9 mēnešu pārskata novērtējumu.

## 7. Paziņojums par vadības atbildību

Pamatojoties uz LatRailNet valdes rīcībā esošo informāciju LatRailNet neauditētais finanšu pārskats par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2017.gada 30.septembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.



**Justīna Hudenko**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētāja  
Rīgā, 2017.gada 20.oktobrī



**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2017.gada 20.oktobrī



## PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

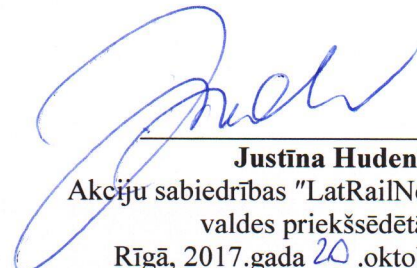
(klasificēts pēc izdevumu funkcijas)

(EUR)

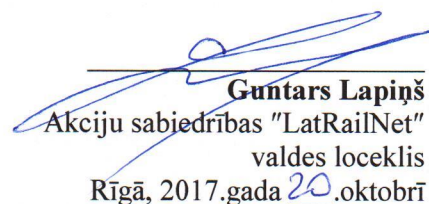
Rādītāja nosaukums	2017.gada 9 mēneši	2016.gada 9 mēneši
Neto apgrozījums	920 000	865 020
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(340 780)	(310 178)
<b>Bruto peļņa vai zaudējumi</b>	<b>579 220</b>	<b>554 842</b>
Administrācijas izmaksas	(485 860)	(540 151)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	3 519	7 479
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(5 216)	(5 674)
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>	<b>91 663</b>	<b>16 496</b>
<b>Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi</b>	<b>91 663</b>	<b>16 496</b>

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Izskatīts AS "LatRailNet" 2017.gada 20. oktobra valdes sēdē,  
protokols Nr. FALP-1. Q. / 43-2017.



**Justīna Hudenko**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētāja  
Rīgā, 2017.gada 20. oktobrī



**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2017.gada 20. oktobrī

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:  
Finanšu direktora vietniece E.Bondare

Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats no 01.01.2017.-30.09.2017.

## BILANCE

(EUR)

A K T Ī V S	uz 30.09.2017.	uz 31.12.2016.
<b>1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>		
<b>I. Pamatlīdzekļi</b>		
1. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	-	2 928
2. Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	41	57
3. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	26 933	23 669
<b>I. KOPĀ</b>	<b>26 974</b>	<b>26 654</b>
<b>1. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>26 974</b>	<b>26 654</b>
<b>2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>		
<b>I. Krājumi</b>		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	848	1 123
2. Avansa maksājumi par precēm un pakalpojumiem	5 360	5 632
<b>I. KOPĀ</b>	<b>6 208</b>	<b>6 755</b>
<b>II. Debitori</b>		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	-	312
2. Citi debitori	10 622	10 052
3. Nākamo periodu izmaksas	3 439	1 934
<b>II. KOPĀ</b>	<b>14 061</b>	<b>12 298</b>
<b>III. Nauda</b>	<b>III. KOPĀ</b>	<b>218 175</b>
	245 766	
<b>2. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>266 035</b>	<b>237 228</b>
<b>BILANCE</b>	<b>293 009</b>	<b>263 882</b>

(turpinājums nākošajā lapā)



Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats no 01.01.2017.-30.09.2017.

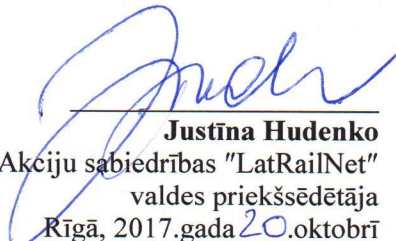
## BILANCE

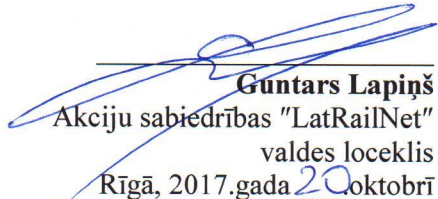
(EUR)

P A S Ī V S	uz 30.09.2017.	uz 31.12.2016.
<b>1. PAŠU KAPITĀLS</b>		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	35 571	35 571
2. Rezerves: pārējās rezerves	5 416	5 416
3. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi	47 671	24 794
4. Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	91 663	22 877
<b>1. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>180 321</b>	<b>88 658</b>
<b>2. KREDITORI</b>		
<b>I. Ilgtermiņa kreditori</b>		
1. Atliktā nodokļa saistības	2 093	2 093
<b>I. KOPĀ</b>	<b>2 093</b>	<b>2 093</b>
<b>I. Īstermiņa kreditori</b>		
2. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	6 110	14 406
3. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	6 663	7 515
4. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	43 297	81 421
5. Pārējie kreditori	27 079	38 743
6. Uzkrātās saistības	27 446	31 046
<b>II. KOPĀ</b>	<b>110 595</b>	<b>173 131</b>
<b>3. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>112 688</b>	<b>175 224</b>
<b>BILANCE</b>	<b>293 009</b>	<b>263 882</b>

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Izskatīts AS "LatRailNet" 2017.gada 20. oktobra valdes sēdē,  
protokols Nr. JALP-1.2./43-2017

  
**Justīna Hudenko**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētāja  
Rīgā, 2017.gada 20.oktobrī

  
**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2017.gada 20.oktobrī

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:  
Finanšu direktore E.Bondare

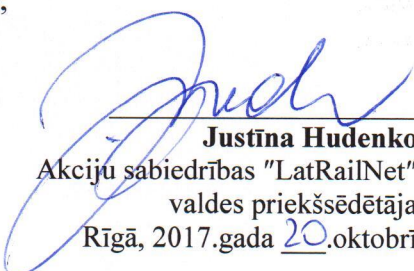
## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

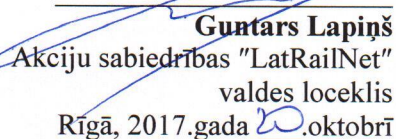
(EUR)

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
<b>par 2016.gada 9 mēnešiem</b>					
<b>Uz 31.12.2015.</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>28 333</b>	<b>12 731</b>	<b>82 051</b>
2015.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	12 731	(12 731)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	16 496	16 496
<b>Uz 30.09.2016.</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>41 064</b>	<b>16 496</b>	<b>98 547</b>
<b>par 2017.gada 9 mēnešiem</b>					
<b>Uz 31.12.2016.</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>24 794</b>	<b>22 877</b>	<b>88 658</b>
2016.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	22 877	(22 877)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	91 663	91 663
<b>Uz 30.09.2017.</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>47 671</b>	<b>91 663</b>	<b>180 321</b>

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Izskatīts AS "LatRailNet" 2017.gada 20.oktobra valdes sēdē,  
protokols Nr. JALP-1.2./43-2017.

  
**Justīna Hudenko**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētāja  
Rīgā, 2017.gada 20.oktobrī

  
**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2017.gada 20.oktobrī

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:  
Finanšu direktore E.Bondare



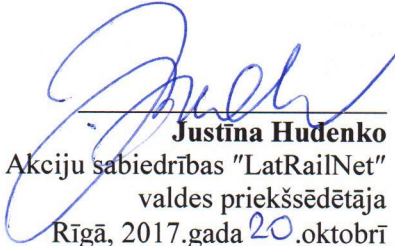
## NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

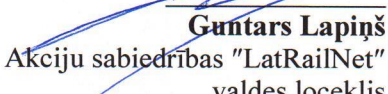
(pēc netiešās metodes)

	(EUR)	
	2017.gads 9 mēneši	2016.gads 9 mēneši
<b>I. Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
<b>1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa</b>	<b>91 663</b>	<b>16 496</b>
<b>Korekcijas:</b>		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	8 215	12 507
Uzkrājumu veidošana ( izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	-	(5 274)
Peļņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtu kursu svārstībām	30	31
<b>2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>99 908</b>	<b>23 760</b>
Debitoru parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	1 465	(1 493)
Krājumu atlikumu samazinājums	547	5 595
Piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(62 566)	(89 373)
<b>3.Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>39 354</b>	<b>(61 511)</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(3 228)	(6 915)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>36 126</b>	<b>(68 426)</b>
<b>II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(8 535)	(5 182)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	518
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(8 535)</b>	<b>(4 664)</b>
<b>III. Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>	-	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	-	-
<b>IV. Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts</b>	-	-
<b>V. Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>	<b>27 591</b>	<b>(73 090)</b>
<b>VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>218 175</b>	<b>226 879</b>
<b>VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>245 766</b>	<b>153 789</b>

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Izskatīts AS "LatRailNet" 2017.gada 20.oktobra valdes sēdē,  
protokols Nr. 2MP-1.2/43-2017.

  
**Justina Hudenko**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētāja  
Rīgā, 2017.gada 20.oktobrī

  
**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2017.gada 20.oktobrī

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:  
Finanšu direktore E.Bondare



## Pārskata pielikumi

### 1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots par 9 mēnešu periodu, kas beidzās 2017.gada 30.septembrī.

Pārskats atspoguļo Sabiedrības finanšu stāvokli. Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir euro. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsaucēs kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu funkcijas.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

### 2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

#### 2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību, Sabiedrību likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

#### 2.2. Uzkrāšanas princips

Sabiedrība pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

#### 2.3. Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

#### 2.4. Būtiskuma princips

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumos.