



# **Akciju sabiedrības "LatRailNet"**

(Reģ. Nr. 40103361063)

## **Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats**

*par 2018.gada 1.janvāri – 31.martu*

*(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)*

**Rīgā, 2018**

## SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU .....	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS .....	4
PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS.....	7
BILANCE.....	8
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS.....	10
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS.....	11
PĀRSKATA PIELIKUMI.....	12

## Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<i>"LatRailNet"</i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Juridiskā adrese	<i>Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010</i>
Faktiskā adrese	<i>Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010</i>
Vienotais reģistrācijas numurs	<i>40103361063</i>
Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā	<i>27.12.2010.</i>
Reģistrācijas datums Komercreģistrā	<i>27.12.2010.</i>
Reģistrācijas vieta	<i>Rīga</i>
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	<i>27.12.2010.</i>
Pamatdarbības veids (NACE 2)	<i>Kravu dzelzceļa transports (49.2.) Transporta palīgdarbības (52.2.)</i>
Dalībnieks, 100 % kapitāla daļu turētājs	<i>VAS "Latvijas dzelzceļš" Gogoļa iela 3 Rīga, LV-1050</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Justīna Hudenko – valdes priekšsēdētāja Guntars Lapiņš – valdes loceklis</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2018.-31.03.2018.</i>

## Vadības ziņojums

### 1. AS "LatRailNet" darbības veids

Akciju sabiedrība "LatRailNet" (turpmāk – LatRailNet vai Sabiedrība) ir VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) meitasuzņēmums, kas atbilstoši Dzelzceļa likuma prasībām veic publiskās lietošanas infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūras) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

LatRailNet nodrošina šādas LDz būtiskās funkcijas:

- infrastruktūras maksas aprēķināšanas un iekasēšanas shēmu izstrādāšana un apstiprināšana;
- lēmumu pieņemšana par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksām (t.sk. infrastruktūras maksas lieluma noteikšana un iekasēšana);
- infrastruktūras jaudas sadales shēmas izstrādāšana un apstiprināšana;
- lēmumu pieņemšana par jaudas sadali (t.sk. gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu).

LatRailNet darbojas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.<sup>1</sup>pantā ietvertajām prasībām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības nodrošināšanu, kas paredz izstrādāt neatkarības prasību programmu, kurā jānosaka konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem), un nodrošināt pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu.

LatRailNet lēmumu par infrastruktūras maksām un jaudas sadali pieņem, ievērojot vienlīdzības principu, kā arī optimālas infrastruktūras izmantošanas prasības. LatRailNet, veicot savas funkcijas, ir pienākums nodrošināt visiem dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem) vienlīdzīgas, taisnīgas un nediskriminējošas piekļuves iespējas infrastruktūrai.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.<sup>1</sup> panta trešo daļu, pēc maksas aprēķināšanas un maksas iekasēšanas shēmu spēkā stāšanās, LatRailNet izmaksas iekļaus maksā par infrastruktūras lietošanu. Būtisko funkciju veikšanai nepieciešamo finansējuma apmēru LatRailNet noteiks atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai, ievērojot Koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus. Kārtību, kādā veicami norēķini par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, LatRailNet ir noteicis maksas iekasēšanas shēmā.

### Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Sabiedrības pamatkapitāls 2018.gada 31.martā ir 35 571 EUR, kas sastāv no 35 571 akcijas ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens *euro*).

### Darbības finansiālo rādītāju analīze

2018.gada 3 mēnešos neto apgrozījums no pamatdarbības ir 355,0 tūkst. EUR, kas ir par 15,0 tūkst. EUR vai 4,4% vairāk nekā 2017.gada 3 mēnešos.

Sabiedrības darbības rezultātā gūtā peļņa pēc nodokļiem 2018.gada 3 mēnešos ir 39,4 tūkst. EUR, kas ir par 14,5 tūkst. EUR mazāk nekā 2017.gada 3 mēnešos.

2018.gada 31.martā Sabiedrības īstermiņa saistības nepārsniedza tās apgrozāmos līdzekļus. Sabiedrības kopējais likviditātes rādītājs (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām), kura vērtība ir 1,6, ir pieņemto normu apmērā, kas nozīmē, ka Sabiedrība spēj segt savas īstermiņa saistības, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi. Iepriekšējā attiecīgajā periodā kopējā likviditāte bija 2,0.

### **Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji**

Vērtējot Sabiedrības darbību, nepieciešams analizēt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu, kuru raksturo nobraukto vilcienu km skaits. Kopumā kravu un pasažieru pārvadājumos faktiskā pārvadājumu apjomu izpilde (neieskaitot vilcienu km tehnoloģiskām vajadzībām) 2018.gada pirmajos 3 mēnešos ir 3 739,9 tūkst. vilcienu km. Pārvadājumu apjoms 2018.gada pirmajos 3 mēnešos ir samazinājies par 10.6%, salīdzinot ar šo pašu periodu pērn.

Pārskata periodā nav saņemtas sūdzības par vienlīdzības principa pārkāpšanu, konfidencialitātes neievērošanu vai kādu citu neatkarības prasību nodrošināšanas uzstādījumu nenodrošināšanu. Pārskata periodā tika apkopoti dati par neatkarības prasību ievērošanu 2017.gadā un iesniegti izvērtēšanai Valsts dzelzceļa administrācijā.

### **Riski**

Nozīmīgākie riski, kas var ietekmēt LatRailNet darbību, ir saistīti ar nepietiekami detalizētu tiesisko regulējumu par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas kārtību un nepilnīgu terminu definējumu tiesību aktos. Notikušās izmaiņas LatRailNet finansēšanas kārtībā un funkciju apjomā, kas ir pieaudzis, arī turpmāk var radīt neskaidrības un negatīvi ietekmēt Sabiedrības darbību.

Ņemot vērā, ka LatRailNet ir relatīvi liels pensijas vecuma darbinieku skaits, potenciālus riskus rada nepieciešamība piesaistīt Sabiedrībai augstas kvalifikācijas darbiniekus.

## **2. Turpmākā Sabiedrības attīstība**

LatRailNet galvenais uzdevums ir nodrošināt infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas atbilstoši Dzelzceļa likumam, Koncerna izvirzītajiem mērķiem un Stratēģijai, ievērojot Latvijas tautsaimniecības intereses, saskaņojot savas funkcijas ar Koncerna stratēģiskajiem plāniem vilcienu kustības vadības procesa pilnveidošanā un centralizācijā.

Dzelzceļa likumā un tam pakārtotajos Ministru kabineta noteikumos ir pieņemti un stājušies spēkā grozījumi, kas nosaka infrastruktūras pārvaldītāja darbību. To ietekmē arī Eiropas Komisijas īstenošanas regulu prasības. Šajā sakarā Sabiedrībai, konsultējoties ar pieteikuma iesniedzējiem un LDz, ir jāpilnveido maksas aprēķināšanas, maksas iekasēšanas un jaudas sadales shēmas. Maksas aprēķins saskaņā ar izstrādātajām shēmām ir jāapstiprina līdz 2019.gada 3.jūlijam.

LatRailNet ir oficiāli pievienojies Eiropas Savienības Ziemeļjūras-Baltijas kravu pārvadājumu koridoram novērotāju statusā. Ir izstrādāts un tiek īstenots Ziemeļjūras-Baltijas kravu pārvadājumu koridora paplašināšanas plāns, iekļaujot tajā arī Latviju un Igauniju. Sabiedrība piedalās šī plāna realizācijā.

Ievērojot, ka 2017.gada beigās no Lietuvas Republikas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja ir pienācis pieteikums jaudas iedalīšanai, LatRailNet ir lūdzis Lietuvas Republikas infrastruktūras pārvaldītāju un būtisko funkciju veicēju sadarbīties, lai būtu iespējama efektīva tādas infrastruktūras jaudas sadales procedūras nodrošināšana un sadale, kas attiecas uz vairāk nekā vienu dzelzceļa sistēmas tīklu Eiropas Savienībā.

Sabiedrība š.g. 20.februārī ir parakstījusi vienošanos ar Lietuvas Transporta drošības administrācijas pārstāvjiem par sadarbību dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanā vairāk nekā vienā tīklā pārvadājumos starp Latviju un Lietuvu.

LatRailNet ir iesaistījies oficiālajā Eiropas Komisijas un infrastruktūras pārvaldītāju dialoga platformā PRIME, strādājot šādās apakšgrupās: indikatīvie darbības rādītāji, maksas noteikšana, īstenošanas dokumenti. Sabiedrība arī turpmākajos periodos plāno piedalīties PRIME platformas darbā.

Sabiedrība plāno arī turpmāk nodrošināt iegūto praksi būtisko funkciju veikšanas jomā apspriest zinātniskajās konferencēs un piedalīties zinātniski-praktiskajās konferencēs ar mērķi nodrošināt atziņu apmaiņu.

Ņemot vērā, ka šo shēmu ieviešana ir saistīta ar vairāku politikas plānošanas dokumentu izstrādāšanu, LatRailNet turpinās aktīvu darbu, sniedzot priekšlikumus atbildīgajām institūcijām par izmaiņām ārējos tiesību aktos ar mērķi nodrošināt shēmu efektīvu piemērošanu. Jaunais tiesiskais regulējums paredz infrastruktūras pārvaldītāja sadarbību ar saistīto dzelzceļa infrastruktūras tīklu pārvaldītājiem. Šajā sakarā Sabiedrība plāno stiprināt un paplašināt sadarbību ar Lietuvas un Igaunijas infrastruktūras pārvaldītāju būtisko funkciju veicējiem.

### **3. Sabiedrības filiāles un pārstāvniecības**

Sabiedrībai nav filiāļu un pārstāvniecību.

### **4. Finanšu instrumentu izmantošana**

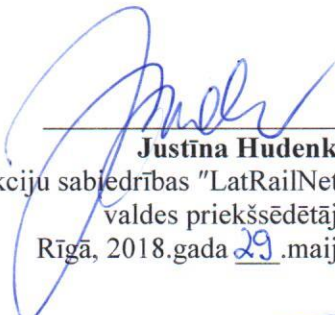
Sabiedrībai uz 31.03.2018. nav aizņēmumu.

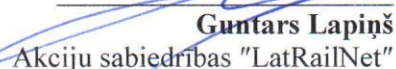
### **5. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas**

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības 2018.gada 3 mēnešu pārskata novērtējumu.

### **6. Paziņojums par vadības atbildību**

Pamatojoties uz LatRailNet valdes rīcībā esošo informāciju LatRailNet neauditētais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 31.martā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

  
**Justīna Hudenko**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētāja  
Rīgā, 2018.gada 29.maijā

  
**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2018.gada 29.maijā

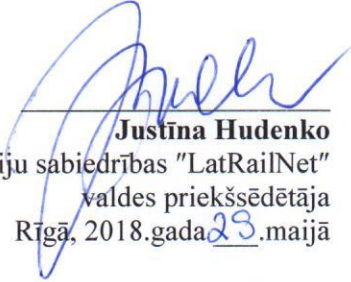
## PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

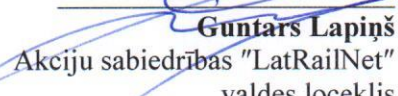
(klasificēts pēc izdevumu funkcijas)

(EUR)

Rādītāja nosaukums	2018.gada 3 mēneši	2017.gada 3 mēneši
Neto apgrozījums	355 000	340 000
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(115 065)	(113 360)
<b>Bruto peļņa vai zaudējumi</b>	<b>239 935</b>	<b>226 640</b>
Administrācijas izmaksas	(198 606)	(172 749)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	578	620
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(2 499)	(608)
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>	<b>39 408</b>	<b>53 903</b>
<b>Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi</b>	<b>39 408</b>	<b>53 903</b>

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
**Justīna Hudenko**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētāja  
Rīgā, 2018.gada 29.maijā

  
**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2018.gada 29.maijā

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:  
Finanšu direktora vietniece E.Bondare

## BILANCE

(EUR)

<b>A K T Ī V S</b>	<b>uz 31.03.2018.</b>	<b>uz 31.12.2017.</b>
<b>1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>		
<b>I. Pamatlīdzekļi</b>		
1. Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	32	37
2. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	29 722	26 579
<b>I. KOPĀ</b>	<b>29 754</b>	<b>26 616</b>
<b>1. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>29 754</b>	<b>26 616</b>
<b>2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>		
<b>I. Krājumi</b>		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 016	2 044
2. Avansa maksājumi par precēm un pakalpojumiem	3 949	5 360
<b>I. KOPĀ</b>	<b>4 965</b>	<b>7 404</b>
<b>II. Debitori</b>		
1. Citi debitori	5 901	7 808
2. Nākamo periodu izmaksas	7 315	4 028
<b>II. KOPĀ</b>	<b>13 216</b>	<b>11 836</b>
<b>III. Nauda</b>	<b>III. KOPĀ</b>	
	225 094	214 562
<b>2. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>243 275</b>	<b>233 802</b>
<b>BILANCE</b>	<b>273 029</b>	<b>260 418</b>

(turpinājums nākošajā lapā)



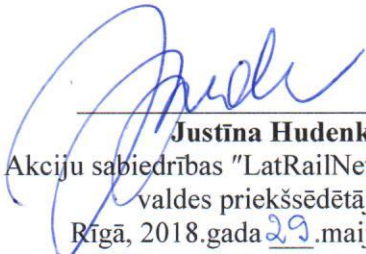
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats no 01.01.2018.-31.03.2018.

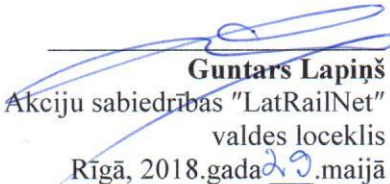
## BILANCE

(EUR)

<b>PASĪVS</b>	<b>uz 31.03.2018.</b>	<b>uz 31.12.2017.</b>
<b>1. PAŠU KAPITĀLS</b>		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	35 571	35 571
2. Rezerves: pārējās rezerves	5 416	5 416
3. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi	40 891	36 232
4. Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	39 408	4 659
<b>1. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>121 286</b>	<b>81 878</b>
<b>2. KREDITORI</b>		
<b>I. Īstermiņa kreditori</b>		
2. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	8 595	16 074
3. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	6 631	11 446
4. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	74 196	68 834
5. Pārējie kreditori	30 797	47 062
6. Uzkrātās saistības	31 524	35 124
<b>II. KOPĀ</b>	<b>151 743</b>	<b>178 540</b>
<b>3. IEDAĻAS KOPSUMMA</b>	<b>151 743</b>	<b>178 540</b>
<b>BILANCE</b>	<b>273 029</b>	<b>260 418</b>

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
**Justina Hudenko**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētāja  
Rīgā, 2018.gada 29.maijā

  
**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2018.gada 29.maijā

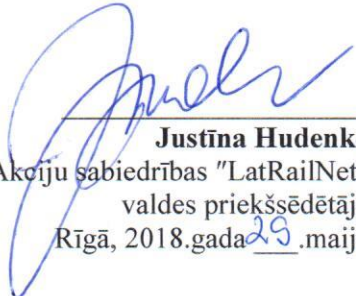
Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:  
Finanšu direktore E.Bondare

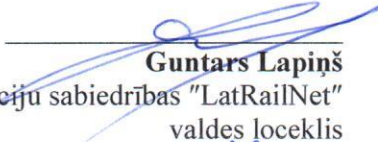
## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
<b>par 2017.gada 3 mēnešiem</b>					
<b>Uz 31.12.2016.</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>24 794</b>	<b>22 877</b>	<b>88 658</b>
2016.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	22 877	(22 877)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	53 903	53 903
<b>Uz 31.03.2017.</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>47 671</b>	<b>53 903</b>	<b>142 561</b>
<b>par 2018.gada 3 mēnešiem</b>					
<b>Uz 31.12.2017.</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>36 232</b>	<b>4 659</b>	<b>81 878</b>
2017.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	4 659	(4 659)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	39 408	39 408
<b>Uz 31.03.2018.</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>40 891</b>	<b>39 408</b>	<b>121 286</b>

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
**Justīna Hudenko**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētāja  
Rīgā, 2018.gada 29.maijā

  
**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2018.gada 29.maijā

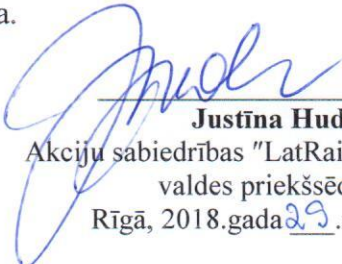
Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:  
Finanšu direktore E.Bondare

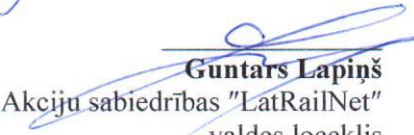
## NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(pēc netiešās metodes)

	(EUR)	
	2018.gads 3 mēneši	2017.gads 3 mēneši
<b>I. Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
<b>1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa</b>	<b>39 408</b>	<b>53 903</b>
<b>Korekcijas:</b>		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	2 308	3 784
Peļņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtu kursu svārstībām	15	-
<b>2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>41 731</b>	<b>57 687</b>
Debitoru parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(1 218)	3 414
Krājumu atlikumu samazinājums	2 439	5 468
Piegādātājiem, darbuuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(26 973)	(47 978)
<b>3.Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>15 979</b>	<b>18 591</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	-	(2 256)
<b><i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>15 979</b>	<b>16 335</b>
<b>II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(5 447)	(841)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	-
<b><i>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>(5 447)</b>	<b>(841)</b>
<b>III. Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>	-	-
<b><i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>	-	-
<b>IV. Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts</b>	-	-
<b>V. Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>	<b>10 532</b>	<b>15 494</b>
<b>VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>214 562</b>	<b>218 175</b>
<b>VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>225 094</b>	<b>233 669</b>

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
**Justīna Hudenko**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes priekšsēdētāja  
Rīgā, 2018.gada 29.maijā

  
**Guntars Lapiņš**  
Akciju sabiedrības "LatRailNet"  
valdes loceklis  
Rīgā, 2018.gada 29.maijā

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:  
Finanšu direktore E.Bondare

## Pārskata pielikumi

### 1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots par 3 mēnešu periodu, kas beidzās 2018.gada 31.martā.

Pārskats atspoguļo Sabiedrības finanšu stāvokli. Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir euro. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsauces kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu funkcijas.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

### 2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

#### 2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību, Sabiedrību likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

#### 2.2. Uzkrāšanas princips

Sabiedrība pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

#### 2.3. Uzturēšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Pārskata posteņu uzturēšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

#### 2.4. Būtiskuma princips

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumos.