

Akciju sabiedrības "LatRailNet"

(Reģ. Nr. 40103361063)

Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats

par 2018.gada 1.janvāri – 30.jūniju

(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Rīgā, 2018

SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS.....	7
BILANCE.....	8
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS.....	10
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS.....	11
PĀRSKATA PIELIKUMI.....	12

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<i>"LatRailNet"</i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Juridiskā adrese	<i>Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010</i>
Faktiskā adrese	<i>Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010</i>
Vienotais reģistrācijas numurs	<i>40103361063</i>
Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā	<i>27.12.2010.</i>
Reģistrācijas datums Komercreģistrā	<i>27.12.2010.</i>
Reģistrācijas vieta	<i>Rīga</i>
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	<i>27.12.2010.</i>
Pamatdarbības veids (NACE 2)	<i>Kravu dzelzceļa transports (49.2.) Transporta palīgdarbības (52.2.)</i>
Dalībnieks, 100 % kapitāla daļu turētājs	<i>VAS "Latvijas dzelzceļš" Gogoļa iela 3 Rīga, LV-1050</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Justīna Hudenko – valdes priekšsēdētāja Guntars Lapiņš – valdes loceklis</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2018.-30.06.2018.</i>

Vadības ziņojums

1. AS "LatRailNet" darbības veids

Akciju sabiedrība "LatRailNet" (turpmāk – LatRailNet vai Sabiedrība) ir VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) meitasuzņēmums, kas atbilstoši Dzelzceļa likuma prasībām veic publiskās lietošanas infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūras) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

LatRailNet nodrošina šādas LDz būtiskās funkcijas:

- infrastruktūras maksas aprēķināšanas un iekasēšanas shēmu izstrādāšana un apstiprināšana;
- lēmumu pieņemšana par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksām (t.sk. infrastruktūras maksas lieluma noteikšana un iekasēšana);
- infrastruktūras jaudas sadales shēmas izstrādāšana un apstiprināšana;
- lēmumu pieņemšana par jaudas sadali (t.sk. gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu).

LatRailNet darbojas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.¹pantā ietvertajām prasībām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības nodrošināšanu, kas paredz izstrādāt neatkarības prasību programmu, kurā jānosaka konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem), un nodrošināt pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu.

LatRailNet lēmumu par infrastruktūras maksām un jaudas sadali pieņem, ievērojot vienlīdzības principu, kā arī optimālas infrastruktūras izmantošanas prasības. LatRailNet, veicot savas funkcijas, ir pienākums nodrošināt visiem dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem) vienlīdzīgas, taisnīgas un nediskriminējošas piekļuves iespējas infrastruktūrai.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.¹ panta trešo daļu, pēc maksas aprēķināšanas un maksas iekasēšanas shēmu spēkā stāšanās, LatRailNet izmaksas iekļaus maksā par infrastruktūras lietošanu. Būtisko funkciju veikšanai nepieciešamo finansējuma apmēru LatRailNet noteiks atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai, ievērojot Koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus. Kārtību, kādā veicami norēķini par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, LatRailNet ir noteicis maksas iekasēšanas shēmā.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Sabiedrības pamatkapitāls 2018.gada 30.jūnijā ir 35 571 EUR, kas sastāv no 35 571 akcijas ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens *euro*).

Darbības finansiālo rādītāju analīze

2018.gada 6 mēnešos neto apgrozījums no pamatdarbības ir 665,0 tūkst. EUR, kas ir par 25,0 tūkst. EUR vai 4,0 % vairāk nekā 2017.gada 6 mēnešos.

Sabiedrības darbības rezultātā gūtā peļņa pēc nodokļiem 2018.gada 6 mēnešos ir 74,1 tūkst. EUR, kas ir par 3,6 tūkst. EUR vairāk kā 2017.gada 6 mēnešos.

2018.gada 30.jūnijā Sabiedrības īstermiņa saistības nepārsniedza tās apgrozāmos līdzekļus. Sabiedrības kopējais likviditātes rādītājs (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām), kura vērtība ir 2,1, ir pieņemto normu apmērā, kas nozīmē, ka Sabiedrība spēj segt savas īstermiņa saistības, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi. Iepriekšējā attiecīgajā periodā kopējā likviditāte bija 2,2.

Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

Vērtējot Sabiedrības darbību, nepieciešams analizēt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu, kuru raksturo nobraukto vilcienu km skaits. Kopumā kravu un pasažieru pārvadājumos faktiskā pārvadājumu apjomu izpilde (neieskaitot vilcienu km tehnoloģiskām vajadzībām) 2018.gada pirmajos 6 mēnešos ir 7 440,1 tūkst. vilcienu km. Pārvadājumu apjoms 2018.gada pirmajos 6 mēnešos ir samazinājies par 2.3%, salīdzinot ar šo pašu periodu pērn.

Pārskata periodā nav saņemtas sūdzības par vienlīdzības principa pārkāpšanu, konfidencialitātes neievērošanu vai kādu citu neatkarības prasību nodrošināšanas uzstādījumu nenodrošināšanu. Pārskata periodā tika apkopoti dati par neatkarības prasību ievērošanu 2017.gadā un iesniegti izvērtēšanai Valsts dzelzceļa administrācijā.

Riski

Nozīmīgākie riski, kas var ietekmēt LatRailNet darbību, ir saistīti ar nepietiekami detalizētu tiesisko regulējumu par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas kārtību un nepilnīgu terminu definējumu tiesību aktos. Notikušās izmaiņas LatRailNet finansēšanas kārtībā un funkciju apjomā, kas ir pieaudzis, arī turpmāk var radīt neskaidrības un negatīvi ietekmēt Sabiedrības darbību.

Ņemot vērā, ka LatRailNet ir relatīvi liels pensijas vecuma darbinieku skaits, potenciālus riskus rada nepieciešamība piesaistīt Sabiedrībai augstas kvalifikācijas darbiniekus.

2. Turpmākā Sabiedrības attīstība

LatRailNet galvenais uzdevums ir nodrošināt infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas atbilstoši Dzelzceļa likumam, Koncerna izvirzītajiem mērķiem un Stratēģijai, ievērojot Latvijas tautsaimniecības intereses, saskaņojot savas funkcijas ar Koncerna stratēģiskajiem plāniem vilcienu kustības vadības procesa pilnveidošanā un centralizācijā.

Dzelzceļa likumā un tam pakārtotajos Ministru kabineta noteikumos ir pieņemti un stājušies spēkā grozījumi, kas nosaka infrastruktūras pārvaldītāja darbību. To ietekmē arī Eiropas Komisijas īstenošanas regulu prasības. Šajā sakarā Sabiedrībai, konsultējoties ar pieteikuma iesniedzējiem un LDz, ir jāpilnveido maksas aprēķināšanas, maksas iekasēšanas un jaudas sadales shēmas. Maksas aprēķins saskaņā ar izstrādātajām shēmām ir jāapstiprina līdz 2019.gada 3.jūlijam.

LatRailNet ir oficiāli pievienojies Eiropas Savienības Ziemeļjūras-Baltijas kravu pārvadājumu koridoram novērotāju statusā. Ir izstrādāts un tiek īstenots Ziemeļjūras-Baltijas kravu pārvadājumu koridora paplašināšanas plāns, iekļaujot tajā arī Latviju un Igauniju. Sabiedrība piedalās šī plāna realizācijā.

Ievērojot, ka 2017.gada beigās no Lietuvas Republikas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja ir pienācis pieteikums jaudas iedalīšanai, LatRailNet ir lūdzis Lietuvas Republikas infrastruktūras pārvaldītāju un būtisko funkciju veicēju sadarbīties, lai būtu iespējama efektīva tādas infrastruktūras jaudas sadales procedūras nodrošināšana un sadale, kas attiecas uz vairāk nekā vienu dzelzceļa sistēmas tīklu Eiropas Savienībā.

Sabiedrība š.g. 20.februārī ir parakstījusi vienošanos ar Lietuvas Transporta drošības administrācijas pārstāvjiem par sadarbību dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanā vairāk nekā vienā tīklā pārvadājumos starp Latviju un Lietuvu.

LatRailNet ir iesaistījies oficiālajā Eiropas Komisijas un infrastruktūras pārvaldītāju dialoga platformā PRIME, strādājot šādās apakšgrupās: indikatīvie darbības rādītāji, maksas noteikšana, īstenošanas dokumenti. Sabiedrība arī turpmākajos periodos plāno piedalīties PRIME platformas darbā.

Sabiedrība plāno arī turpmāk nodrošināt iegūto praksi būtisko funkciju veikšanas jomā apspriest zinātniskajās konferencēs un piedalīties zinātniski-praktiskajās konferencēs ar mērķi nodrošināt atziņu apmaiņu.

Ņemot vērā, ka šo shēmu ieviešana ir saistīta ar vairāku politikas plānošanas dokumentu izstrādāšanu, LatRailNet turpinās aktīvu darbu, sniedzot priekšlikumus atbildīgajām institūcijām par izmaiņām ārējos tiesību aktos ar mērķi nodrošināt shēmu efektīvu piemērošanu. Jaunais tiesiskais regulējums paredz infrastruktūras pārvaldītāja sadarbību ar saistīto dzelzceļa infrastruktūras tīklu pārvaldītājiem. Šajā sakarā Sabiedrība plāno stiprināt un paplašināt sadarbību ar Lietuvas un Igaunijas infrastruktūras pārvaldītāju būtisko funkciju veicējiem.

3. Sabiedrības filiāles un pārstāvniecības

Sabiedrībai nav filiāļu un pārstāvniecību.

4. Finanšu instrumentu izmantošana

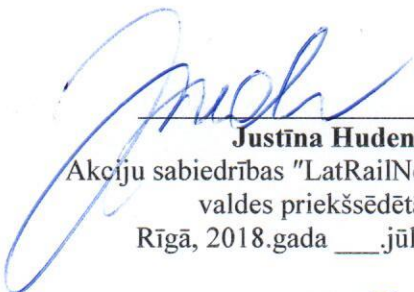
Sabiedrībai uz 30.06.2018. nav aizņēmumu.

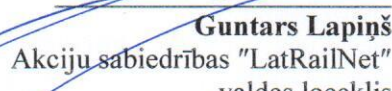
5. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

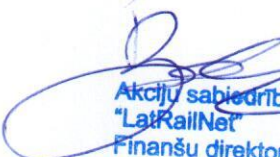
Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības 2018.gada 6 mēnešu pārskata novērtējumu.

6. Paziņojums par vadības atbildību

Pamatojoties uz LatRailNet valdes rīcībā esošo informāciju LatRailNet neauditētais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.


Justīna Hudenko
Akciju sabiedrības "LatRailNet"
valdes priekšsēdētāja
Rīgā, 2018.gada __.jūlijā


Guntars Lapiņš
Akciju sabiedrības "LatRailNet"
valdes loceklis
Rīgā, 2018.gada __.jūlijā

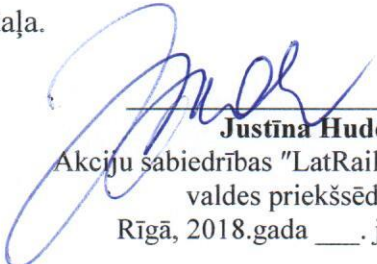

E. Bondare
Akciju sabiedrības
"LatRailNet"
Finanšu direktora vietiece

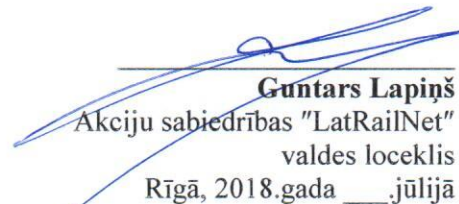
PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS
(klasificēts pēc izdevumu funkcijas)

(EUR)

Rādītāja nosaukums	2018.gada 6 mēneši	2017.gada 6 mēneši
Neto apgrozījums	665 000	640 000
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(227 993)	(245 609)
Bruto peļņa vai zaudējumi	437 007	394 391
Administrācijas izmaksas	(360 016)	(323 969)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 513	1 886
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(3 788)	(1 886)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	74 716	70 422
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	658	-
Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi	74 058	70 422

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.


Justina Hudenko
Akciju sabiedrības "LatRailNet"
valdes priekšsēdētāja
Rīgā, 2018.gada __. jūlijā


Guntars Lapiņš
Akciju sabiedrības "LatRailNet"
valdes loceklis
Rīgā, 2018.gada __. jūlijā

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:
Finanšu direktora vietniece E.Bondare


E. Bondare
Akciju sabiedrības
"LatRailNet"
Finanšu direktora vietniece

BILANCE

(EUR)

A K T Ī V S	uz 30.06.2018.	uz 31.12.2017.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Pamatlīdzekļi		
1. Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	28	37
2. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	29 999	26 579
I. KOPĀ	30 027	26 616
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	30 027	26 616
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	982	2 044
2. Avansa maksājumi par precēm un pakalpojumiem	3 949	5 360
I. KOPĀ	4 931	7 404
II. Debitori		
1. Citi debitori	6 458	7 808
2. Nākamo periodu izmaksas	2 217	4 028
II. KOPĀ	8 675	11 836
III. Nauda	III. KOPĀ	
	228 884	214 562
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	242 490	233 802
BILANCE	272 517	260 418

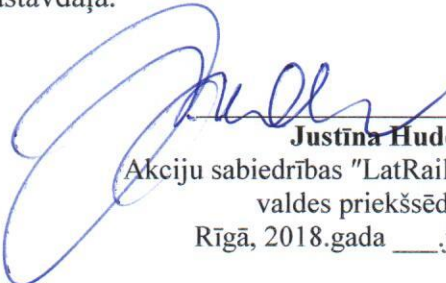
(turpinājums nākošajā lapā)

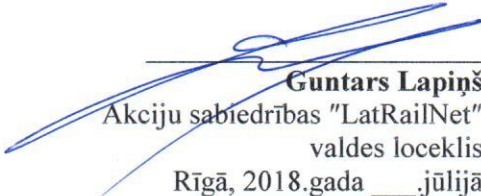
BILANCE

(EUR)

P A S Ī V S	uz 30.06.2018.	uz 31.12.2017.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	35 571	35 571
2. Rezerves: pārējās rezerves	5 416	5 416
3. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai neseptie zaudējumi	40 891	36 232
4. Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	74 058	4 659
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	155 936	81 878
2. KREDITORI		
I. Īstermiņa kreditori		
2. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	2 958	16 074
3. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	6 067	11 446
4. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	50 242	68 834
5. Pārējie kreditori	25 790	47 062
6. Uzkrātās saistības	31 524	35 124
II. KOPĀ	116 581	178 540
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	116 581	178 540
BILANCE	272 517	260 418

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.


Justīna Hudenko
Akciju sabiedrības "LatRailNet"
valdes priekšsēdētāja
Rīgā, 2018.gada __.jūlijā


Guntars Lapiņš
Akciju sabiedrības "LatRailNet"
valdes loceklis
Rīgā, 2018.gada __.jūlijā

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:
Finanšu direktore E.Bondare

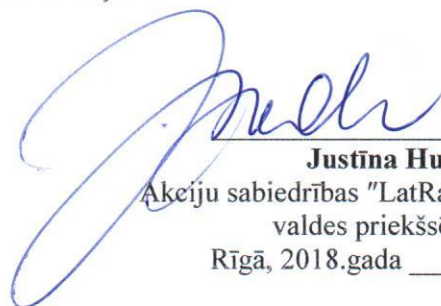

E. Bondare
Akciju sabiedrības
"LatRailNet"
Finanšu direktora vietniece

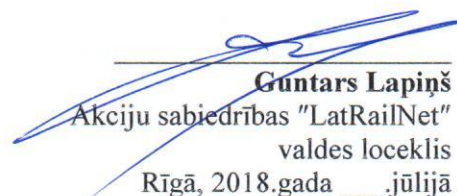
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
par 2017.gada 6 mēnešiem					
Uz 31.12.2016.	35 571	5 416	24 794	22 877	88 658
2016.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	22 877	(22 877)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	70 422	70 422
Uz 30.06.2017.	35 571	5 416	47 671	70 422	159 080
par 2018.gada 6 mēnešiem					
Uz 31.12.2017.	35 571	5 416	36 232	4 659	81 878
2017.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	4 659	(4 659)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	74 058	74 058
Uz 30.06.2018.	35 571	5 416	40 891	74 058	155 936

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.


Justina Hudenko
Akciju sabiedrības "LatRailNet"
valdes priekšsēdētāja
Rīgā, 2018.gada __.jūlijā


Guntars Lapiņš
Akciju sabiedrības "LatRailNet"
valdes loceklis
Rīgā, 2018.gada __.jūlijā

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:
Finanšu direktore E.Bondare

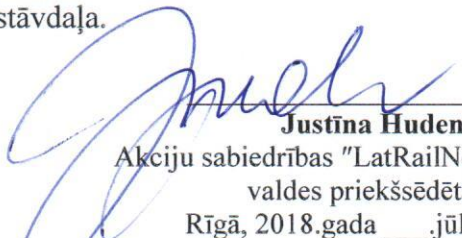

E. Bondare
Akciju sabiedrības
"LatRailNet"
Finanšu direktora vietniece

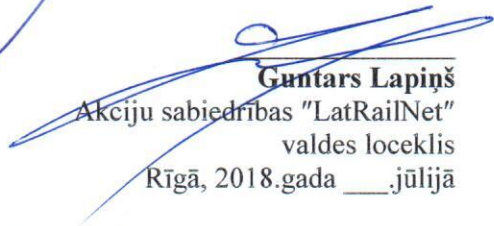
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(pēc netiešās metodes)

	(EUR)	
	2018.gads 6 mēneši	2017.gads 6 mēneši
I. Pamatdarbības naudas plūsma		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	74 716	70 422
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	4 868	6 238
Peļņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtu kursu svārstībām	210	18
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	79 794	76 678
Debitoru parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	3 323	1 787
Krājumu atlikumu samazinājums	2 473	1 941
Piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(63 764)	(61 575)
3.Bruto pamatdarbības naudas plūsma	21 826	18 831
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(162)	(2 742)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	21 664	16 089
II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(7 342)	(6 509)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(7 342)	(6 509)
III. Finansēšanas darbības naudas plūsma	-	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-	-
IV. Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	-	-
V. Pārskata perioda neto naudas plūsma	14 322	9580
VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	214 562	218 175
VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	228 884	227 755

Pielikums 12.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.


Justīna Hudenko
Akciju sabiedrības "LatRailNet"
valdes priekšsēdētāja
Rīgā, 2018.gada __.jūlijā


Guntars Lapiņš
Akciju sabiedrības "LatRailNet"
valdes loceklis
Rīgā, 2018.gada __.jūlijā

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja AS "LatRailNet" finanšu pārvalde:
Finanšu direktore E.Bondare


E. Bondare
Akciju sabiedrības
"LatRailNet"
Finanšu direktora vietniece

Pārskata pielikumi

1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots par 6 mēnešu periodu, kas beidzās 2018.gada 30.jūnijā.

Pārskats atspoguļo Sabiedrības finanšu stāvokli. Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir euro. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsauces kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu funkcijas.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību, Sabiedrību likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

2.2. Uzkrāšanas princips

Sabiedrība pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

2.3. Uzturēšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Pārskata posteņu uzturēšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

2.4. Būtiskuma princips

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumos.