

## NOTEIKUMI

Rīgā

2019.gada 29.aprīlī

Nr.JALP-7.6/02-2019

### Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma (turpmāk – Noteikumi) šādus grozījumus:

1.1. Izteikt Noteikumu Preambulas tiesisko pamatojumu šādā redakcijā:

"Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.<sup>1</sup>panta desmito daļu, 12.panta otro daļu, 13.<sup>1</sup>panta trešo daļu un 13.<sup>2</sup>pantu";

1.2. Izteikt Noteikumu 1.punktu šādā redakcijā:

"1. Šie noteikumi (turpmāk – shēma) nosaka kārtību, kādā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – dzelzceļa infrastruktūras) pārvaldītājs iekasē maksu par Dzelzceļa likuma 12.<sup>1</sup>panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa) un citas Dzelzceļa likuma 12.pantā noteiktās maksas, kā arī Dzelzceļa likuma 13.<sup>1</sup>panta trešajā daļā noteikto kārtību, kādā veicami norēķini par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu.";

1.3. Izteikt Noteikumu 2.4.punktu šādā redakcijā:

"2.4. **pieteikuma nodrošinājuma maksājums** – maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, ko maksas noteicējs iekasē no pieteikumu iesniedzēja par būtisko funkciju veikšanu un kas pieteiktās dzelzceļa infrastruktūras jaudas neizlietošanas gadījumā pieteikumu iesniedzējam netiek atmaksāts;"

1.4. Papildināt Noteikumus ar 2.4.<sup>1</sup>punktu šādā redakcijā:

"2.4.<sup>1</sup> **ārpusplāna pieteikuma maksājums** – maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, ko maksas noteicējs iekasē no pieteikumu iesniedzēja par būtisko funkciju veikšanu, ja pieteikumu iesniedzējs pieprasa veikt jaudas iedalīšanu ārpus jaudas sadales plāna;"

1.5. Izteikt Noteikumu 4.punktu šādā redakcijā:

"4. Infrastruktūras maksu iekasē atbilstoši dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajiem maksas parametru  $param$  maksas lielumiem, ievērojot maksas aprēķināšanas shēmas 7.pielikumā ietverto apzīmējumu metodi.";

1.6. Izteikt Noteikumu 5.punktu šādā redakcijā:

"5. Maksājumu par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, konkrētā tirgus segmentā infrastruktūras pārvaldītājs piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{pas\ s} = M_{cej\ uztur\ pas\ s} \times DR_{cej\ uztur\ pas\ s} + M_{atj\ pas\ s} \times DR_{atj\ pas\ s} + \\ + M_{elektr\ pas\ s} \times DR_{elektr\ pas\ s} + N, \text{ kur}$$

$KM_{pas\ s}$  – dzelzceļa pārvadātāja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru kustībā konkrētā tirgus segmentā (*euro*);

- M<sub>cej uztur pas s</sub>** – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam pasažieru kustībā (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR<sub>cej uztur pas s</sub>** – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja pasažieru vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;
- M<sub>atj pas s</sub>** – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam pasažieru kustībā (*euro* par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR<sub>atj pas s</sub>** – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja pasažieru vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie bruto tonnu kilometri;
- M<sub>elektr pas s</sub>** – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametra maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā vilcieniem, kas izmanto elektrovilci (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR<sub>elektr pas s</sub>** – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja pasažieru vilcieniem, kas izmanto elektrovilci, konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

#### 1.7. Izteikt Noteikumu 6.punktu šādā redakcijā:

"6. Maksājumu par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu kravu kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, kā arī piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai, vai uz saistītiem pievedceļiem, infrastruktūras pārvaldītājs piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{krav s} = M_{cej uztur krav s} \times DR_{cej uztur krav s} + M_{mez uztur krav s} \times DR_{mez uztur krav s} + M_{atj krav s} \times DR_{atj krav s} + N, \text{ kur}$$

- KM<sub>krav s</sub>** – dzelzceļa pārvadātāja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu kustībā konkrētā tirgus segmentā (*euro*);
- M<sub>cej uztur krav s</sub>** – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR<sub>cej uztur krav s</sub>** – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;
- M<sub>mez uztur krav s</sub>** – maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par piekļuves dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz

saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu vagonu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

- DR** *mez uztur krav s* – attiecīgajā norēķinu periodā dzelzceļa pārvadātāja konkrētā tirgus segmentā dzelzceļa satiksmē faktiski izmantoto vagonu skaits, kas ietver iekšzemes dzelzceļa satiksmē Latvijas Republikas teritorijā savācēvilcienu un izvedvilcienu sastāvā reģistrēto kravas vagonu skaita kopsummu un kravu pārvadājumos no un uz Eiropas Savienības valstīm, šķērsojot Latvijas Republikas teritoriju, tranzītkustībā pēdējā uzskaites stacijā pieņemto vagonu skaitu;
- M** *atj krav s* – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, un par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** *atj krav s* – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie bruto tonnu kilometri;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.8. Izteikt Noteikumu 7.punktu šādā redakcijā:

"7. Laikposmos, par kuriem maksas noteicējs pieņem lēmumu par papildu maksu, kas atspoguļo dzelzceļa infrastruktūras jaudas nepietiekamību konkrētā dzelzceļa infrastruktūras daļā (turpmāk – pārslodzes maksa), maksas noteicēja noteiktos dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības, atjaunošanas un vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametru maksas lielumus attiecīgajā pakalpojumu grupā konkrētā tirgus segmentā aizvieto ar maksas noteicēja noteikto attiecīgo pārslodzes maksas **M** *pārslodz param gr s* lielumu:

<b>M</b> <i>ceļ uztur krav s</i>	→	<b>M</b> <i>pārslodz ceļ uztur krav s ;</i>
<b>M</b> <i>ceļ uztur pas s</i>	→	<b>M</b> <i>pārslodz ceļ uztur pas s ;</i>
<b>M</b> <i>atj krav s</i>	→	<b>M</b> <i>pārslodz atj krav s ;</i>
<b>M</b> <i>atj pas s</i>	→	<b>M</b> <i>pārslodz atj pas s ;</i>
<b>M</b> <i>mez uztur krav s</i>	→	<b>M</b> <i>pārslodz mez uztur krav s ;</i>
<b>M</b> <i>elektr pas s</i>	→	<b>M</b> <i>pārslodz elektr pas s , kur</i>

- M** *pārslodz ceļ uztur krav s* – konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** *pārslodz ceļ uztur pas s* – konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

- M** pārslodz atj krav s – konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (*euro* par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** pārslodz atj pas s – konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (*euro* par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** pārslodz mez uztur krav s – konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra pārslodzes maksas lielums par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai, vai uz saistītiem pievedceļiem, parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (*euro* par vienu vagonu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** pārslodz elektr pas s – konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā vilcieniem, kas izmanto elektrovilci (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa).";

1.9. Izteikt Noteikumu 12.punktu šādā redakcijā:

"12. Maksājumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva modernizāciju, remontu, vilcienu un lokomotīvu sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, lokomotīvu kustību u.c.) nodrošināšanai ar dzelzceļa pārvadātāju un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju ritošo sastāvu un vilcieniem, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{\text{tehpr gr}} = (M_{\text{tehpr gr}} \times DR_{\text{tehpr gr}}) + N, \text{ kur}$$

- KM**<sub>tehpr gr</sub> – dzelzceļa pārvadātāja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai ar ritošo sastāvu un vilcieniem, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu (*euro*);
- M**<sub>tehpr gr</sub> – maksas noteicēja konkrētai pakalpojumu grupai noteikts maksas lielums par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai ar dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju ritošo sastāvu un vilcieniem, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR**<sub>tehpr gr</sub> – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja attiecīgās pakalpojumu grupas ritošo sastāvu un vilcieniem faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.10. Izteikt Noteikumu 13.punktu šādā redakcijā:

"13. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota, piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{NKM}_{\text{rezer bfv pas}} = (\mathbf{M}_{\text{rezer bfv pas}} \times \mathbf{DR}_{\text{bfv pas}}) + \mathbf{N},$$

$$\mathbf{NKM}_{\text{rezer bfv krav}} = (\mathbf{M}_{\text{rezer bfv krav}} \times \mathbf{DR}_{\text{bfv krav}}) + \mathbf{N}, \text{ kur}$$

- NKM**<sub>rezer bfv gr</sub> – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (*euro*);
- M**<sub>rezer bfv gr</sub> – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums konkrētai pakalpojumu grupai (*euro* par iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR**<sub>bfv krav</sub> – jaudas sadales plānā plānošanas periodā iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības virzienā kravu kustībā;
- DR**<sub>bfv pas</sub> – jaudas sadales plānā plānošanas periodā iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā maršruta virzienā pasažieru kustībā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*)."

1.11. Papildināt Noteikumus ar 13.<sup>1</sup> punktu šādā redakcijā:

"13.<sup>1</sup> Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{\check{A}KM}_{\text{rezer bfv pas}} = \mathbf{M}_{\text{koord rezer bfv pas}} + (\mathbf{M}_{\text{\check{a}rpus rezer bfv pas}} \times \mathbf{DR}_{\text{\check{a}rpus bfv pas}}) + \mathbf{N},$$

$$\mathbf{\check{A}KM}_{\text{rezer bfv krav}} = \mathbf{M}_{\text{koord rezer bfv krav}} + (\mathbf{M}_{\text{\check{a}rpus rezer bfv krav}} \times \mathbf{DR}_{\text{\check{a}rpus bfv krav}}) + \mathbf{N}, \text{ kur}$$

- \check{A}KM**<sub>rezer bfv gr</sub> – pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (*euro*);
- M**<sub>koord rezer bfv gr</sub> – maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums konkrētai pakalpojumu grupai (*euro* par pieteikumu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M**<sub>\check{a}rpus rezer bfv gr</sub> – maksas noteicēja noteikts maksas par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu lielums konkrētai pakalpojumu grupai (*euro* par iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR**<sub>\check{a}rpus bfv krav</sub> – saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu Rīgas, Jelgavas un Daugavpils reģionu jaudas sadales centros faktiski iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības virzienā kravu kustībā;
- DR**<sub>\check{a}rpus bfv pas</sub> – saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā maršruta virzienā pasažieru kustībā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*)."

1.12. Papildināt Noteikumus ar 13.<sup>2</sup> punktu šādā redakcijā:

"13.<sup>2</sup> Ja jaudas sadalītājs vilcienu ceļu iedalīšanas procesā saskaņā ar jaudas sadales shēmā izklāstītiem kritērijiem konstatē, ka kāds pieteikumu iesniedzējs neizmanto vilcienu ceļus un atbilstoši Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumu Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi" 68.punktam, sekmējot neizmantotās dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu, ir piešķīris neizmantotus vilcienu ceļus citiem pieteikumu iesniedzējiem vai, ja pieteikumu iesniedzējam piešķirtā jauda ir tikusi atcelta un piešķirta citam pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna koordinēšanas procedūru, tad maksas noteicējs veic pieteikumu iesniedzēja nodrošinājuma maksājuma par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pārrēķinu šīs shēmas 30.<sup>2</sup> punktā norādītajā kārtībā.";

## 1.13. Izteikt Noteikumu 14.punktu šādā redakcijā:

"14. Ja dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales periodā pieteikuma iesniedzēja konkrētās pakalpojumu grupas vilcieniem faktiski iedalītais vilcienu ceļu skaits katrā kustības vai maršruta virzienā pārsniedz plānoto, maksas noteicējs pēc dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales perioda beigām aprēķina maksājumu par faktiski iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu un nosaka pieteikumu iesniedzēja veicamo gala maksājumu, saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{\text{rezer bfv gr}} = (TI_{\text{bfv gr}} \times (DR_{\text{fakt bfv gr}} - DR_{\text{bfv gr}})) + N, \text{ kur}$$

- KM**<sub>rezer gr</sub> – pieteikumu iesniedzēja veicamais gala maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (*euro*);
- TI**<sub>bfv gr</sub> – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas vienības tiešās izmaksas plānošanas periodā konkrētai pakalpojumu grupai (*euro* par vienu iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR**<sub>fakt bfv gr</sub> – pieteikumu iesniedzēja konkrētās pakalpojumu grupas vilcieniem dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales periodā Rīgas, Daugavpils un Jelgavas reģionu jaudas sadales centros faktiski iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības vai maršruta virzienā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

## 1.14. Izteikt Noteikumu 15.punktu šādā redakcijā:

"15. Nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, piemēro saskaņā ar šādu formulu (piemērojot attiecīgajam tirgus segmentam atbilstošo indeksu – *integr pied* vai *citū – s*):

$$NKM_{\text{rezer gr s}} = \sum (M_{\text{rezer param gr s}} \times DR_{\text{param gr s}}) + N, \text{ kur}$$

- NKM**<sub>rezer gr s</sub> – pieteikumu iesniedzēja kopējais veicamais dzelzceļa infrastruktūras jaudas integrētā piedāvājuma tirgus segmentā nodrošinājuma maksājums (visiem maksas parametriem, izņemot *bfv*) attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajā tirgus segmentā (*euro*);
- M**<sub>rezer param gr s</sub> – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas katram no maksas parametra maksas lielumiem (visiem maksas parametriem, izņemot *bfv*) konkrētā maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajā tirgus segmentā (*euro* par vienu attiecīgā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR**<sub>param gr s</sub> – pieteikumu iesniedzēja konkrētās pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajā tirgus segmentā attiecīgā maksas parametra plānotie darbības rādītāju lielumi plānošanas periodā, par kuriem pieteikuma iesniedzējs ir vienojies ar infrastruktūras pārvaldītāju (vilcienu kilometri, bruto tonnu kilometri, vagonu skaits, iedalīto vilcienu ceļu skaits);
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

## 1.15. Izteikt Noteikumu 16.punktu šādā redakcijā:

"16. Ja dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales periodā pieteikumu iesniedzēja konkrētās pakalpojumu grupas vilcieniem maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajā tirgus segmentā (*integr pied* vai *citā – s*) faktiskie darbības rādītāji pārsniedz plānotos, infrastruktūras pārvaldītājs pēc dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales perioda beigām aprēķina pieteikumu

iesniedzēja veicamo gala maksājumu par faktiski izmantoto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{\text{rezer gr s}} = \sum (TI_{\text{param rezer gr s}} \times (DR_{\text{fakt param gr s}} - DR_{\text{param gr s}})) + N, \text{ kur}$$

- KM**<sub>rezer gr s</sub> – pieteikumu iesniedzēja veicamais gala maksājums par dzelzceļa infrastruktūras faktiski izmantoto jaudu (visiem maksas parametriem, izņemot  $b_{fv}$ ) attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajā tirgus segmentā (*euro*);
- TI**<sub>param rezer gr s</sub> – maksas noteicēja noteiktās vienības vidējās tiešās izmaksas katram no attiecīgās pakalpojumu grupas izmaksu parametra maksas lielumiem konkrētā maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajā tirgus segmentā (*euro* par vienu attiecīgā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR**<sub>fakt param gr s</sub> – pieteikumu iesniedzēja attiecīgās pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajā tirgus segmentā attiecīgā maksas parametra faktiskie darbības rādītāju lielumi (vilcienu kilometri, bruto tonnu kilometri, vagonu skaits);
- DR**<sub>param gr s</sub> – pieteikumu iesniedzēja attiecīgās pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajā tirgus segmentā attiecīgā maksas parametra plānotie darbības rādītāju lielumi plānošanas periodā, par kuriem pieteikuma iesniedzējs ir vienojies ar infrastruktūras pārvaldītāju (vilcienu kilometri, bruto tonnu kilometri, vagonu skaits);
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.16. Izteikt Noteikumu 17.punktu šādā redakcijā:

"17. Infrastruktūras maksas apmaksu veic, pamatojoties uz izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – rēķins):

17.1. dzelzceļa pārvadātāji par shēmas 5.-10.punktos un 12.punktā noteiktiem maksājumiem;

17.2. pieteikumu iesniedzēji par shēmas 15.-16.punktos noteiktiem maksājumiem;

17.3. atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji par shēmas 12.punktā noteikto maksājumu.";

1.17. Papildināt Noteikumus ar 17.<sup>1</sup>punktu šādā redakcijā:

"17.<sup>1</sup> Ja, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 27.panta otro daļu, pieteikumu iesniedzējam ar infrastruktūras pārvaldītāju ir noslēgts atbilstošs līgums, par shēmas 17.1.apakšpunktā noteiktajiem maksājumiem ar infrastruktūras pārvaldītāju var norēķināties arī pieteikumu iesniedzējs. Šādā gadījumā infrastruktūras pārvaldītājs rēķinā pieteikumu iesniedzēju norāda kā maksātāju. Shēmas 19.punktā minēto detalizēto informāciju par 17.1.apakšpunktā noteiktajiem maksājumiem infrastruktūras pārvaldītājs nosūta pieteikumu iesniedzējam tikai ar izraudzītā dzelzceļa pārvadātāja rakstisku piekrišanu.";

1.18. Papildināt Noteikumus ar 17.<sup>2</sup>punktu šādā redakcijā:

"17.<sup>2</sup> Dzelzceļa pārvadātāji un pieteikumu iesniedzēji var veikt avansa maksājumu par infrastruktūras maksām, iepriekš rakstiski informējot infrastruktūras pārvaldītāju par avansa maksājuma izmantošanas nosacījumiem atbilstoši shēmas 17.<sup>2</sup>1. – 17.<sup>2</sup>4.apakšpunktos noteiktajām prasībām. Avansa maksājumu veic, pamatojoties uz infrastruktūras pārvaldītāja izsniegtu avansa rēķinu, kuru infrastruktūras pārvaldītājs nosūta pa faksu vai e-pastā uz dzelzceļa pārvadātāja oficiāli norādīto faksa numuru vai e-pasta adresi. Avansa rēķinā atbilstoši dzelzceļa pārvadātāja iesniegtajai informācijai norāda:

17.<sup>2</sup>1. norēķinu perioda sākuma datumu, par kuru dzelzceļa pārvadātājam ir jāveic avansa maksājums;

17.<sup>2</sup>2. pakalpojumu grupu un tirgus segmentu, kurā avansa norēķinu periodā dzelzceļa pārvadātājs veiks pārvadājumus un kurā tiek aprēķināti avansa maksājumi;

17.<sup>2</sup>3. katras pakalpojumu grupas visu parametru un tirgus segmentu prognozējamo darbības rādītāju apjomu, par kuru tiks piemēroti avansa maksājumi;

17.<sup>2</sup>4. avansa maksājuma lielumu attiecīgajai pakalpojumu grupai un tirgus segmentam, kurā dzelzceļa pārvadātājs veiks pārvadājumus norēķinu periodā;

17.<sup>2</sup>5. nodevas un nodokļus, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem.";

1.19. Izteikt Noteikumu 18.punktu šādā redakcijā:

"18. Dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem rēķinu infrastruktūras pārvaldītājs nosūta, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.";

1.20. Izteikt Noteikumu 19.punktu šādā redakcijā:

"19. Vienlaicīgi ar rēķinu infrastruktūras pārvaldītājs nosūta izvērstu attiecīgo norēķinu informāciju (turpmāk – norēķinu informācija), kurā norāda:

19.1. norēķinu periodu, par kuru jāveic infrastruktūras maksas maksājumus;

19.2. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto darbības rādītāju un maksas lielumu izklāstu (ietverot arī informāciju par konkrētu ritošo sastāvu);

19.3. avansa maksājumu, kas ir atskaitīts no katras pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā veicamā maksājuma;

19.4. kopējo maksājumu katras pakalpojumu grupas konkrētajā tirgus segmentā;

19.5. citu detalizētāku informāciju, ja infrastruktūras pārvaldītājs par to ir vienojies ar dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju.";

1.21. Papildināt Noteikumus ar 19.<sup>1</sup> punktu šādā redakcijā:

"19.<sup>1</sup> Par shēmas 15.punktā noteikto maksājumu infrastruktūras pārvaldītājs rēķinu, pamatojoties uz lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, nosūta vienu kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās, bet par shēmas 16.punktā noteikto maksājumu infrastruktūras pārvaldītājs rēķinu nosūta 15 kalendāro dienu laikā pēc dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales perioda beigām.";

1.22. Izteikt Noteikumu 23.punktu šādā redakcijā:

"23. Dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs apmaksā infrastruktūras pārvaldītāja rēķinu piecu darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto infrastruktūras pārvaldītāja kredītiestādes norēķinu kontu.";

1.23. Izteikt Noteikumu 24.punktu šādā redakcijā:

"24. Par rēķina saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs ir saņēmis infrastruktūras pārvaldītāja sagatavotu rēķinu, kas nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.";

1.24. Izteikt Noteikumu 25.punktu šādā redakcijā:

"25. Infrastruktūras pārvaldītājs var papildus nosūtīt dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējam un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem parakstītu rēķinu arī uz to norādīto pasta adresi, ja šāda vienošanās ir iekļauta attiecīgajā līgumā par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.";

1.25. Izteikt Noteikumu 26.punktu šādā redakcijā:

"26. Par rēķina apmaksas datumu uzskatāms datums, kurā kredītiestādē ir saņemts dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja maksājums atbilstoši infrastruktūras pārvaldītāja izrakstītajam rēķinam.";



1.26. Izteikt Noteikumu 27.punktu šādā redakcijā:

"27. Par rēķinā norādītā samaksas termiņa neievērošanu dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā infrastruktūras pārvaldītājam nokavējuma procentus 0,1% apmērā dienā par laika periodu no attiecīgā maksājuma veikšanai noteiktās dienas (to ieskaitot) līdz dienai (to neieskaitot), kad maksājums par maksas aprēķināšanas shēmas 6.1. un 6.2.punktā minētajiem pakalpojumiem ir veikts, bet ne vairāk kā 10% apmērā no attiecīgajā rēķinā norādītās maksājuma summas. Nokavējuma procentu samaksa neatbrīvo dzelzceļa pārvadātāju, pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju no parāda pamatsummas apmaksas. Infrastruktūras pārvaldītājs un dzelzceļa pārvadātājs vai pieteikumu iesniedzējs, vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs savstarpēji noslēgtā līgumā, kas reglamentē savstarpējos norēķinus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, var vienoties par papildus nosacījumiem, kas saistīti ar savstarpējiem norēķiniem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, tostarp par citu saistību tiesību pastiprināšanas līdzekļu, kas nav likumiskie nokavējuma procenti, piemērošanu. Dzelzceļa pārvadātājs, kas veic pasažieru pārvadājumus uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma pamata, Dzelzceļa likuma 12.<sup>3</sup>panta otrajā daļā paredzētajā gadījumā ar infrastruktūras pārvaldītāju šādi var vienoties par nokavējuma procentu nepiemērošanu. Starp infrastruktūras pārvaldītāju un dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju noslēgtā līguma noteikumi par savstarpējiem norēķiniem nevar būt pretrunā ar shēmā ietverto kārtību.";

1.27. Izteikt Noteikumu 28.punktu šādā redakcijā:

"28. No dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja saņemtā maksājuma summas infrastruktūras pārvaldītājs, pirmkārt, norēķinās par aprēķinātajiem nokavējuma procentiem, otrkārt – parāda pamatsummu, un treškārt – kārtējā maksājuma summu, savukārt maksājuma summas pārmaxsa, ja tāda ir, tiek atmaksāta dzelzceļa pārvadātājam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam, vai tiek ieskaitīta nākamajos maksājumos.";

1.28. Izteikt Noteikumu 29.punktu šādā redakcijā:

"29. Pieteikumu iesniedzēji shēmas 13., 13.<sup>1</sup>, 13.<sup>2</sup> un 14.punktā noteikto maksājumu apmaksu veic, pamatojoties uz maksas noteicēja izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – maksas noteicēja rēķins).";

1.29. Izteikt Noteikumu 30.punktu šādā redakcijā:

"30. Par shēmas 13.punktā noteikto maksājumu maksas noteicējs rēķinu un lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali nosūta vienu kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās.";

1.30. Papildināt Noteikumus ar 30.<sup>1</sup>punktu šādā redakcijā:

"30.<sup>1</sup> Par shēmas 13.<sup>1</sup>punktā noteikto maksājumu maksas noteicējs rēķinu nosūta vienlaicīgi ar lēmumu par ārpusplāna dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali.";

1.31. Papildināt Noteikumus ar 30.<sup>2</sup>punktu šādā redakcijā:

"30.<sup>2</sup> Maksas noteicējs vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk kā līdz nākamā kalendārā mēneša 15.datumam, nosūta pieteikumu iesniedzējiem detalizētu pārskatu, tajā norādot:

30.<sup>2</sup>1. norēķinu periodu par kuru jāveic maksājumus;

30.<sup>2</sup>2. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto darbības rādītāju un maksas lielumu izklāstu, ievērojot shēmas 13.<sup>2</sup>punktā minēto pārrēķinu neizmantoto vilcienu ceļu piešķiršanu citiem pieteikumu iesniedzējiem;

30.<sup>2</sup>3. kopējo maksājumu katrai pakalpojumu grupai.

Rēķinu un kredītrēķinu par shēmas 13.punktā noteiktā maksājuma pārrēķinu atbilstoši shēmas 13.<sup>2</sup>punktam, maksas noteicējs nosūta vienu reizi ceturksnī, bet ne vēlāk kā līdz nākamā ceturkšņa pirmā mēneša 15.datumam.";

1.32. Papildināt Noteikumus ar 30.<sup>3</sup> punktu šādā redakcijā:

"30.<sup>3</sup> Rezumējošu pārskatu par shēmas 30.<sup>2</sup> punktā minēto informāciju un veiktajiem pārrēķiniem, kā arī rēķinu par shēmas 14. punktā noteikto maksājumu, maksas noteicējs nosūta 30 kalendāro dienu laikā pēc dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales perioda beigām.";

1.33. Izteikt Noteikumu 34. punktu šādā redakcijā:

"34. Ja dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nepiekrīt infrastruktūras pārvaldītāja izrakstītajam rēķinam vai norēķinu informācijai, dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs piecu darba dienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ir tiesīgs nosūtīt infrastruktūras pārvaldītājam iesniegumu ar pamatotiem iebildumiem par attiecīgo rēķinu vai norēķinu informāciju.";

1.34. Izteikt Noteikumu 35. punktu šādā redakcijā:

"35. Shēmas 34. punktā minētā iesnieguma oriģinālu dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nosūta infrastruktūras pārvaldītājam pa pastu dienā, kad iesniegums nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.";

1.35. Izteikt Noteikumu 36. punktu šādā redakcijā:

"36. Dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja rakstveida iebildumus infrastruktūras pārvaldītājs izskata piecu darba dienu laikā no attiecīgo iebildumu saņemšanas dienas un divu darba dienu laikā novērš konstatētās neatbilstības vai rakstveidā sniedz dzelzceļa pārvadātājam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam detalizētu rēķina vai norēķinu informācijas pamatojumu.";

1.36. Izteikt Noteikumu 37. punktu šādā redakcijā:

"37. Par iebildumu saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad infrastruktūras pārvaldītājs ir saņēmis dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja nosūtītu iesniegumu, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.";

1.37. Izteikt Noteikumu 38. punktu šādā redakcijā:

"38. Shēmas 34. punktā minētajā gadījumā dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs netiek atbrīvots no rēķina apmaksas shēmas III. nodaļā noteiktajā laikā un apjomā.";

1.38. Izteikt Noteikumu 39. punktu šādā redakcijā:

"39. Ja dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nepiekrīt detalizētam rēķina vai norēķinu informācijas pamatojumam, tas ir tiesīgs iesniegt sūdzību Valsts dzelzceļa administrācijā atbilstoši Dzelzceļa likumā noteiktajam. Pieteikumu iesniedzējs sūdzību Valsts Dzelzceļa administrācijā iesniedz saskaņoti ar attiecīgajam laika periodam izraudzīto dzelzceļa pārvadātāju.".

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12. panta devīto daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

AS "LatRailNet"  
finanšu direktora vietnieks  
infrastruktūras maksas  
noteikšanas jautājumos

M. Andīņš