

NOTEIKUMI

Rīgā

2019.gada 17.jūnijā

Nr.JALP-7.6/03-2019

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – Noteikumi) šādus grozījumus:

1.1. Izteikt Noteikumu 47.punktu šādā redakcijā:

"47. Maksu $M_{\text{rezer bfv gr}}$ par dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota (pieteikuma nodrošinājuma maksājums), maksas noteicējs nosaka infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas vienības pilno izmaksu apmērā:

$$M_{\text{rezer bfv krav}} = PI_{\text{bfv krav}} / DR_{\text{bfv krav}}, \text{ kur}$$

$PI_{\text{bfv krav}}$ – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas pilnās izmaksas plānošanas periodā kravu kustībā;

$DR_{\text{bfv krav}}$ – Rīgas, Daugavpils un Jelgavas reģionu jaudas sadales centros jaudas sadales plānā iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības virzienā plānošanas periodā kravu kustībā.

$$M_{\text{rezer bfv pas}} = PI_{\text{bfv pas}} / DR_{\text{bfv pas}}, \text{ kur:}$$

$PI_{\text{bfv pas}}$ – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas pilnās izmaksas plānošanas periodā pasažieru kustībā;

$DR_{\text{bfv pas}}$ – jaudas sadales plānā iedalīto vilcienu ceļu skaita katrā maršruta virzienā darbības rādītājs plānošanas periodā pasažieru kustībā.";

1.2. Izteikt Noteikumu 6.pielikuma 7.punktu šādā redakcijā:

"7. Maksu $M_{\text{rezer bfv 1520}}$ par dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota (pieteikuma nodrošinājuma maksājums), maksas noteicējs nosaka vērtības $M_{\text{rezer bfv krav}}$ apmērā atbilstoši shēmas 47.punktā ietvertajiem nosacījumiem.";

1.3. Izteikt Noteikumu 6.pielikuma 1.2.apakšpunktā minēto $DR_{\text{mez uztur 1520 s}}$ apzīmējumu šādā redakcijā:

" $DR_{\text{mez uztur 1520}}$ – no valsts robežas šķērsošanas vietām³ un robežstacijām (Meitene un Lugaži) faktiski aizlaisto vilcienu divkāršots skaits (krauto vagonu aizvešanai un tukšo vagonu izvešanai) jūras tranzīta un importa kustībā vai sauszemes tranzītkustībā pēdējā uzskaites stacijā faktiski pieņemto vilcienu skaita darbības rādītājs plānošanas periodā starptautiskajā 1520 kustībā;"

1.4. Izteikt Noteikumu 6.pielikuma 12.punktā minēto $M_{\text{mez uztur 1520 s}}$ apzīmējumu šādā redakcijā:

" $M_{\text{mez uztur 1520 s}}$ – maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par piekļuves dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana, un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai,

³ saskaņā ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja 2019./2020. gada tīkla pārskata 3.2.7. punktu valsts robežas šķērsošanas vietas ir Rēzeknes preču stacija uz valsts robežas ar Krievijas Federāciju un Daugavpils preču stacija uz valsts robežas ar Baltkrievijas Republiku (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm)

izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētām tirgus segmentam starptautiskajā 1520 kustībā (*euro* par vienu vilcienu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

1.5. Izteikt Noteikumu 6.pielikuma 12.punktā minēto **DR** mez uztur 1520 s apzīmējumu šādā redakcijā:

"**DR** mez uztur 1520 s – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem starptautiskajā 1520 kustībā konkrētā tirgus segmentā no valsts robežas šķērsošanas vietām⁴ un robežstacijām (Meitene un Lugaži) faktiski aizlaisto vilcienu divkāršots skaits (krauto vagonu aizvešanai un tukšo vagonu izvešanai) jūras tranzīta un importa kustībā vai sauszemes tranzītkustībā pēdējā uzskaites stacijā faktiski pieņemto vilcienu skaita darbības rādītājs";

1.6. Papildināt Noteikumu 6.pielikumu ar 13.punktu šādā redakcijā:

"13. Ja saskaņā ar šā pielikuma 8.punktu ir izdalīti tirgus segmenti, pamatojoties uz integrētā piedāvājuma kritēriju vai uz pieteikumu iesniedzēju norādīto apjoma elastību J_s vērtības vērtēšanā, šādiem segmentiem maksas noteicējs var piemērot dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas (M_{rezer} param 1520 integr pied Vai M_{rezer} param 1520 s) katrā no šādiem tirgus segmentiem maksas M param 1520 s pilnā apmērā.";

1.7. Izteikt Noteikumu 7.pielikuma 3.5.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.5.1. ar primāro indeksu norāda piemērojamā diferenciācijas instrumenta, kura ietekmē mainās maksas lielums, apzīmējumu, piemēram:

pārsloz – pārslodzes maksa;

vide – vides maksa;

infr – projektu maksa;

sankc/komp/prēm – sankcijas (par rīcību, kas rada traucējumus dzelzceļa infrastruktūras darbībai), kompensācijas un prēmijas (maksas samazinājums pieteikumu iesniedzējiem) tīkla darbības uzlabošanas shēmas izpratnē;

tehpr – maksa par jaudu, kas izmantota tehnoloģisko procesu nodrošināšanai;

rezer – maksa par dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota (pieteikuma nodrošinājuma maksājums);

apj – apjoma atlaide;

opt nosl – tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide;

citiem maksas, maksas uzcenojumu, maksas palielinājumu un diferencētas maksas apzīmējumiem primāro indeksu nepielieto; ".

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta divpadsmito daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

AS "LatRailNet"
 finanšu direktora vietnieks
 infrastruktūras maksas
 noteikšanas jautājumos

M.Andiņš

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

⁴ saskaņā ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja 2019./2020. gada tīkla pārskata 3.2.7. punktu valsts robežas šķērsošanas vietas ir Rēzeknes preču stacija uz valsts robežas ar Krievijas Federāciju un Daugavpils preču stacija uz valsts robežas ar Baltkrievijas Republiku (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm)