
VALDES LĒMUMS

Rīgā

28.08.2019.

Nr.JALP-1.3/66-2019
(prot. Nr.JALP-1.2/66-2019)

Par grozījumiem AS "LatRailNet" 2019.gada 17.jūnija valdes sēdes protokolā Nr.JALP-1.2/45-2019 un AS "LatRailNet" 2019.gada 17.jūnija valdes lēmumā Nr.JALP-1.3/45-2019 "Par infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu un minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019.gada 1.jūlija"

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma (turpmāk – DzL) Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas. Saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" infrastruktūras tīkla pārskatā 2018.-2019.gadam norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par infrastruktūras maksām, tajā skaitā, par infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta otro daļu infrastruktūras maksu nosaka atbilstīgi vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiešajām izmaksām, ievērojot 2015.gada 12.jūnija Komisijas īstenošanas regulā (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus (turpmāk – Regula).

AS "LatRailNet" konstatē, ka:

1. ir identificētas atsevišķas redakcionālas neprecizitātes AS "LatRailNet" 2019.gada 17.jūnija valdes sēdes protokolā Nr.JALP-1.2/45-2019 (turpmāk – Protokols) un AS "LatRailNet" 2019.gada 17.jūnija valdes lēmumā Nr.JALP-1.3/45-2019 "Par infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu un minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019.gada 1.jūlija" (turpmāk – Lēmums), kādēļ ir nepieciešams veikt redakcionālus grozījumus Protokolā un Lēmumā;

2. Protokola un Lēmuma grozījumi ir izstrādāti atbilstoši šādam tiesiskajam ietvaram:

2.1. Dzelzceļa likumam un tā Pārejas noteikumu 35.punktam, kas nosaka, ka AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas un ir atbildīgs par lēmumu pieņemšanu par infrastruktūras maksām, tai skaitā infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu;

2.2. Regulai un citiem saistošajiem ārējiem tiesību aktiem.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, Regulu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

AS "LatRailNet" valde nolemj, balsojot "par":

1. Veikt šādus Protokola un Lēmuma grozījumus:

1.1. izteikt Protokola darba kārtības 1.jautājuma 5.2.8.punktu šādā redakcijā:

“5.2.8. LRN ir novērtējusi saņemto informāciju un, pamatojoties uz LDZ iesniegto informāciju, ir aprēķinājusi infrastruktūras vienības vidējās tiešās izmaksas (skat. 5.9.tabulu un 46.pielikumu):

5.9.tabula: Vienības vidējās tiešās izmaksas dažādiem infrastruktūras maksas parametriem

Maksas parametrs	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadība minimālajā pakalpojumu kompleksā	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos	dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana	vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana (vilcieniem, kas izmanto elektrovilci)
	EUR / vilcienu km	EUR / 1 vagonš	EUR / bruto tonnu km	EUR / vilcienu km
Kravu pārvadājumi	2,72	4,10	0,00028696	nepiemēro
Pasažieru pārvadājumi	0,83	nepiemēro	0,00028696	0,14

“.

1.2. izteikt Protokola darba kārtības 1.jautājuma 2.1.punktu šādā redakcijā:

“2.1. platsliežu tīkla daļā:

Maksas parametrs	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadība minimālajā pakalpojumu kompleksā	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos	dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana	vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana (vilcieniem, kas izmanto elektrovilci)
	EUR / vilcienu km	EUR / 1 vagonš	EUR / bruto tonnu km	EUR / vilcienu km
Kravu pārvadājumi	2,72	4,10	0,00028696	nepiemēro
Pasažieru pārvadājumi	0,83	nepiemēro	0,00028696	0,14

“.

1.3. izteikt Lēmuma nolemjošās daļas 2.1.punktu šādā redakcijā:

“2.1. platsliežu tīkla daļā:

Maksas parametrs	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadība minimālajā pakalpojumu kompleksā	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos	dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana	vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana (vilcieniem, kas izmanto elektrovilci)
	EUR / vilcienu km	EUR / 1 vagonš	EUR / bruto tonnu km	EUR / vilcienu km
Kravu pārvadājumi	2,72	4,10	0,00028696	nepiemēro
Pasažieru pārvadājumi	0,83	nepiemēro	0,00028696	0,14

“.

2. atbilstoši Dzelzceļa likumā noteiktajam – informēt par šo lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju un Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

3. šo lēmumu publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā;
4. šā lēmuma nolemjošās daļas 1.punktā noteiktais piemērojams no 2019.gada 01.jūlija;
5. sūdzību par šo lēmumu var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas;
6. šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko

Valdes loceklis

G.Lapiņš

M.Andiņš
67803570

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU