

VALDES LĒMUMS

Rīgā

17.06.2019.

Nr.JALP-1.3/45-2019
(prot. Nr.JALP-1.2/45-2019)

Par infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu un minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019.gada 1.jūlija

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma (turpmāk – DzL) Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" (turpmāk – LRN) no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas. Saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDZ vai pārvaldītājs) infrastruktūras tīkla pārskatā 2019.-2020.gadam norādītais pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir LRN, kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par infrastruktūras maksām, tajā skaitā, par infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta otro daļu infrastruktūras maksu nosaka atbilstīgi vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiešajām izmaksām, ievērojot 2015.gada 12.jūnija Komisijas īstenošanas regulā (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus (turpmāk – Regula).

LRN, izvērtējot darba kārtības 1.jautājumā attiecībā uz platsliežu un šaursliežu tīkla daļām, secina:

1. pārvaldītājs ir izstrādājis un ar LDZ Prezidentu padomes 2018.gada 18.decembra lēmumu Nr. PP-39/31 apstiprinājis "Metodiku izmaksu attiecināšanai pa pakalpojumiem" (turpmāk – Metode) izmaksu attiecināšanai pa dažādām pārvaldītājiem piedāvāto pakalpojumu kategorijām;
2. ir veikta LDZ sniegto datu attiecināšanas atbilstība Metodei un LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumiem Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – MAS);
3. iesniegtā informācija ir bijusi nepilnīga, ir norādīts uz konstatētajām neprecizitātēm un izteikts aicinājums iesniegt pilnīgu un tiesību aktiem atbilstošu informāciju;
4. ir izvērtētas izmaksas, kas saskaņā ar Regulu ir uzskatāmas par neattiecināmām;
5. ir veikta infrastruktūras maksas aprēķina izmaksu atbilstība "Indikatīvā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāna 2018.-2022.gadam", "VAS "Latvijas dzelzceļš" saimnieciskās darbības plāna periodam līdz 2022.gadam" un "Daudz gadu līguma par VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldīšanā esošās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības plānošanu un finansēšanu" nosacījumiem;
6. ir veikta iesniegto Regulā minēto neattiecināmo izmaksu vērtēšana;
7. ir veikta LDZ iesniegto darbības parametru novērtēšana atbilstoši Regulas prasībām;
8. ir salīdzinātas LDZ iesniegto darbības rādītāju prognozes ar pārvaldītāju prognozēm;
9. ir izvērtētas pārvaldītāju apjomu prognozes dažādos tirgus segmentos;
10. ir aprēķinātas infrastruktūras vienības tiešās izmaksas.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, Regulu, kā arī pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

LRN valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt LRN iesniegto infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu aprēķinu par atbilstošu Regulas, DzL un MAS prasībām;
2. apstiprināt šādas infrastruktūras vienības vidējās tiešās izmaksas periodam pēc 2019.gada 1.jūlija:
 - 2.1. platsliežu tīkla daļā:

Maksas parametrs	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadība minimālajā pakalpojumu kompleksā	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos	dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana	vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana (vilcieniem, kas izmanto elektrovilci)
	EUR / vilcienu km	EUR / 1 vagona	EUR / bruto tonnu km	EUR / vilcienu km
Kravu pārvadājumi	2,72	4,10	0,00028696	nepiemēro
Pasažieru pārvadājumi	0,83	nepiemēro	0,00028696	0,14

- 2.2. šaursliežu tīkla daļā:

Maksas parametrs	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadība minimālajā pakalpojumu kompleksā	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos	dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana	vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana (vilcieniem, kas izmanto elektrovilci)
	EUR / vilcienu km	EUR / 1 vagona	EUR / bruto tonnu km	EUR / vilcienu km
Pasažieru pārvadājumi	2,67	nepiemēro	nepiemēro	nepiemēro

3. atbilstoši DzL 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;
4. atbilstoši DzL 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;
5. vienas darba dienas laikā publicēt LRN mājaslapā nolemjošā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;
6. nolemjošās daļas 1.-2.punktos noteiktais stājas spēkā ar to pieņemšanas brīdi;
7. nolemjošās daļas 1.-2.punktos noteiktais piemērojams no 2019.gada 01.jūlija;
8. sūdzību par nolemjošās daļas 1.-2.punktos noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

LRN, izvērtējot darba kārtības 2.jautājumā attiecībā uz infrastruktūras maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019.gada 1.jūlija, secina:

1. ir izvērtēta ietekme uz infrastruktūru, pārvadātāju produktivitāti un tirgus spēju norēķināties par pakalpojumu MAS noteiktajos tirgus segmentos;
2. ir aprēķināta saprātīga pārvaldītāja peļņas norma;
3. ir aprēķinātas katra kustības veida pilnās koriģētās izmaksas un pieļaujamie maksas uzcenojumu diapazoni;
4. ir veikta tirgus apstākļu salīdzinošā analīze dažādos tirgus segmentos;
5. ir aprēķinātas šādas infrastruktūras maksas un citas saistītās maksas periodam pēc 2019.gada 1.jūlija:
 - 5.1. infrastruktūras maksas platsliežu un šaursliežu tīkla daļās;
 - 5.2. maksas par jaudu, kas izmantota tehnoloģisko procesu nodrošināšanai;
 - 5.3. maksas par būtisko funkciju veikšanu;
 - 5.4. infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas;
6. ir rosināts nepiemērot:

- 6.1. pārslodzes maksu, kamēr tiek veikta attiecīgā maksas diferenciacijas instrumenta izvēle;
 6.2. vides maksu, bet uzsākt LDZ koncerna vides politikas integrēšanu MAS, lai ar infrastruktūras maksas instrumentiem veicinātu vides risku mazināšanu turpmākajos periodos;
 6.3. projektu maksu;
 6.4. apjoma atlaidi;
 6.5. tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi.

Pamatojoties uz DzL un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, Regulu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

LRN valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt LRN iesniegto infrastruktūras maksas un citu saistīto maksas lielumu periodam pēc 2019.gada 1.jūlija aprēķinu par atbilstošu Regulas, DzL un MAS prasībām;
 2. apstiprināt šādas infrastruktūras maksas periodam pēc 2019.gada 1.jūlija (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M _s lielums, EUR par vienību
pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā)	M _{ceļ uzt pas sab pak pas}	vilcienu km	0,83
	M _{atj pas sab pak pas}	bruto tonnu km	0,00028696
	M _{elektr pas sab pak pas}	vilcienu km elektrovilcieniem	0,14
pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaurisliežu tīkla daļā)	M _{ceļ uzt pas sab pak pas šs}	vilcienu km	2,67
citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā)	M _{ceļ uzt pas citi pas}	vilcienu km	4,91
	M _{atj pas citi pas}	bruto tonnu km	0,00331832
	M _{elektr pas citi pas}	vilcienu km elektrovilcieniem	1,37
citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaurisliežu tīkla daļā)	M _{ceļ uzt pas citi pas šs}	vilcienu km	2,67
regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M _{ceļ uzt krav reg sviv krav}	vilcienu km	5,13
	M _{mez uzt krav reg sviv krav}	vagonu skaits	7,71
	M _{atj krav reg sviv krav}	bruto tonnu km	0,00042611
neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	M _{ceļ uzt krav nereg sviv krav}	vilcienu km	7,66
	M _{mez uzt krav nereg sviv krav}	vagonu skaits	11,51
	M _{atj krav nereg sviv krav}	bruto tonnu km	0,00057262
konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M _{ceļ uzt krav kontein krav}	vilcienu km	2,72
	M _{mez uzt krav kontein krav}	vagonu skaits	4,10
	M _{atj krav kontein krav}	bruto tonnu km	0,00028696
citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M _{ceļ uzt krav citi krav}	vilcienu km	7,02
	M _{mez uzt krav citi krav}	vagonu skaits	10,54
	M _{atj krav citi krav}	bruto tonnu km	0,00053536

3. apstiprināt šādas infrastruktūras maksas starptautiskajā 1520 kustībā periodam pēc 2019.gada 1.jūlija (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M _s lielums, EUR par vienību
regulāras satiksmes kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M _{ceļ uzt 1520 reg 1520}	vilcienu km	5,19
	M _{mez uzt 1520 reg 1520}	aizlaisto vilcienu skaits	306,95
citi kravu pārvadājumu pakalpojumi starptautiskajā 1520 kustībā	M _{ceļ uzt 1520 citi 1520}	vilcienu km	9,55
	M _{mez uzt 1520 citi 1520}	aizlaisto vilcienu skaits	587,66

4. apstiprināt šādas maksas par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai periodam pēc 2019.gada 1.jūlija (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	$M_{\text{tehpr gr s}}$ EUR par 1 vilcienu km
Pasažieru kustībā	0,83
Kravu kustībā	2,72

5. aicināt Valsts dzelzceļa administrāciju noteikt pakāpeniskas ieviešanas plānu nolemjotās daļas 4.punktā noteiktajām maksām, paredzot maksas lielumus šādā apmērā (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	$M_{\text{tehpr gr s}}$ EUR par 1 vilcienu km
Pasažieru kustībā	0,68
Kravu kustībā	1,27

6. apstiprināt šādas maksas par būtisko funkciju veikšanu periodam no 2019.gada 1.jūlija līdz 2019.gada 7.decembrim (*euro* par norādīto vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas par jaudas sadales plānā iedalīto infrastruktūras jaudas daļu lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par 1 iedalīto vilcienu ceļu	Maksas par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par 1 iedalīto vilcienu ceļu	Maksas par koordinēšanas procedūru lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par pieteikumu
Kravu kustībā	$M_{\text{rezer bf v krav}}$ 6,79	$M_{\text{ārpus rezer bf v krav}}$ 28,26	$M_{\text{koord rezer bf v krav}}$ 345,64
Pasažieru kustībā	$M_{\text{rezer bf v pas}}$ 3,26	$M_{\text{ārpus rezer bf v pas}}$ 28,26	$M_{\text{koord rezer bf v pas}}$ 345,64

7. apstiprināt šādas dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas periodam pēc 2019.gada 1.jūlija (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksa $M_{\text{rezer param gr s}}$ EUR par vienību
regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{\text{ceļ uzt krav reg sviv krav}}$	vilcienu km	5,13
	$M_{\text{mez uzt krav reg sviv krav}}$	vagonu skaits	7,71
	$M_{\text{atj krav reg sviv krav}}$	bruto tonnu km	0,00042611
konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{\text{ceļ uzt krav kontein krav}}$	vilcienu km	2,72
	$M_{\text{mez uzt krav kontein krav}}$	vagonu skaits	4,10
	$M_{\text{atj krav kontein krav}}$	bruto tonnu km	0,00028696
citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{\text{ceļ uzt krav citi krav}}$	vilcienu km	7,02
	$M_{\text{mez uzt krav citi krav}}$	vagonu skaits	10,54
	$M_{\text{atj krav citi krav}}$	bruto tonnu km	0,00053536

8. apstiprināt šādas infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas starptautiskajā 1520 kustībā periodam pēc 2019.gada 1.jūlija (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksa M _{rezerparam gr s3} EUR par vienību
regulāras satiksmes kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M _{ceļ uzt 1520 reg 1520}	vilcienu km	5,19
	M _{mez uzt 1520 reg 1520}	aizlaisto vilcienu skaits	306,95

9. atbilstoši DzL 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

10. atbilstoši DzL 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

11. vienas darba dienas laikā publicēt LRN mājaslapā nolemjšanā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

12. nolemjšanā daļas 2.-4. un 6.-8.punktos noteiktās maksas stājas spēkā ar to pieņemšanas brīdi;

13. nolemjšanā daļā noteiktais piemērojams no 2019.gada 01.jūlija;

14. nolemjšanā daļas 6.punktā noteiktās maksas ir piemērojamas līdz 2019.gada 7.decembrim (ieskaitot);

15. sūdzību par nolemjšanā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko

Valdes loceklis

G.Lapiņš

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU