

NOTEIKUMI

Rīgā

2019.gada 30.septembrī

Nr. JALP-7.6/08-2019

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. Izteikt shēmas 4.punktu šādā redakcijā:

"4. Infrastruktūras maksu iekasē atbilstoši dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajiem maksas parametru $param$ maksas lielumiem, ievērojot maksas aprēķināšanas shēmas 7.pielikumā ietvertu apzīmējumu metodi un tirgus segmentu pazīmi s nosakot pēc vilcienu numuru diapazona (atbilstoši jaudas sadales shēmas 5.pielikumam), kura ietvaros dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs norēķinu periodā ir veicis pārvadājumus.";

1.2. Izteikt shēmas 15.punktu šādā redakcijā:

"15. Nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$NKM_{rezer\ gr\ s} = M_{rezer\ gr\ s} \times DR_{ceļ\ uztur\ gr\ s} + N, \text{ kur}$$

NKM_{rezer gr s} – pieteikumu iesniedzēja kopējais veicamais dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro*);

M_{rezer gr s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro* par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR_{ceļ uztur gr s} – pieteikumu iesniedzēja konkrētas pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, pieteiktais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums plānošanas periodā atbilstoši jaudas sadales plānam vai tā grozījumiem;

N – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.3. Izteikt shēmas 16.punktu šādā redakcijā:

"16. Ja dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales periodā pieteikumu iesniedzēja konkrētās pakalpojumu grupas vilcieniem maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, faktiskā vilcienu kilometru darbības rādītāja izpilde pārsniedz rezervēšanai pieteikto apjomu, infrastruktūras pārvaldītājs pēc dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales perioda beigām aprēķina pieteikumu iesniedzēja veicamo gala maksājumu par faktiski izmantoto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{\text{rezer gr s}} = TI_{\text{rezer gr s}} \times (DR_{\text{fakt ceļ uztur gr s}} - DR_{\text{ceļ uztur gr s}}) + N, \text{ kur}$$

- KM**_{rezer gr s} – pieteikumu iesniedzēja veicamais gala maksājums par dzelzceļa infrastruktūras faktiski izmantoto jaudu attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro*);
- TI**_{rezer gr s} – maksas noteicēja noteiktās visu izmaksu parametru vienības vidējās tiešās izmaksas par attiecīgā tirgus segmenta 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienību attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro* par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR**_{fakt ceļ uztur gr s} – pieteikumu iesniedzēja attiecīgās pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, faktiskais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums;
- DR**_{ceļ uztur gr s} – pieteikumu iesniedzēja konkrētas pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, rezervēšanai pieteikto vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums plānošanas periodā atbilstoši jaudas sadales plānam;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.4. Papildināt shēmu ar 16.¹punktu šādā redakcijā:

"16.¹ Ja pieteikumu iesniedzējam iedalītais vilcienu ceļš maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, tiek atcelts jaudas sadales shēmas 20.2.apakšpunktā minētajos gadījumos un attiecīgais pieteikumu iesniedzējs nav piekritis tā pārceļšanai citā infrastruktūras pārvaldītāja piedāvātajā laikā vai maršrutā, tad infrastruktūras pārvaldītājs pieteikumu iesniedzējam kompensē iekasēto shēmas 15.punktā minēto nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, samazinot kārtējo maksājumu par no pieteikuma iesniedzēja iekasēto dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājuma daļu, piemērojot proporciju saskaņā ar šādu formulu:

$$AM_{\text{rezer gr s}} = M_{\text{rezer gr s}} \times DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + N, \text{ kur}$$

- AM**_{rezer gr s} – pieteikumu iesniedzējam piemērojamā kopējā dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājuma kompensācija par atceltajiem vilcienu ceļiem attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro*);
- M**_{rezer gr s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro* par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

- DR** ceļ uztur gr s – pieteikumu iesniedzēja konkrētas pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums norēķinu periodā atbilstoši faktiski atcelto vilcienu ceļu skaitam un to garumam;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus infrastruktūras pārvaldītājam maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.5. Izteikt shēmas 17.punkta pamatdaļu šādā redakcijā:

"17. Infrastruktūras maksas apmaksu veic, pamatojoties uz izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – rēķins) un tā vai tā pielikumā pievienotu izvērstu shēmas 19.punktā minēto attiecīgo norēķinu informāciju (turpmāk – norēķinu informācija).", apakšpunktu saturu atstājot nemainīgu;

1.6. Izteikt shēmas 17.¹ punktu šādā redakcijā:

"17.¹ Ja, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 27.panta otro daļu, pieteikumu iesniedzējam ar infrastruktūras pārvaldītāju ir noslēgts atbilstošs līgums, par shēmas 17.1.apakšpunktā noteiktajiem maksājumiem ar infrastruktūras pārvaldītāju var norēķināties arī pieteikumu iesniedzējs. Šādā gadījumā infrastruktūras pārvaldītājs rēķinā pieteikumu iesniedzēju norāda kā maksātāju. Norēķinu informāciju par 17.1.apakšpunktā noteiktajiem maksājumiem infrastruktūras pārvaldītājs nosūta pieteikumu iesniedzējam tikai ar izraudzītā dzelzceļa pārvadātāja rakstisku piekrišanu.";

1.7. Izteikt shēmas 17.² punkta pamatdaļu šādā redakcijā:

"17.² Dzelzceļa pārvadātāji un pieteikumu iesniedzēji var veikt avansa maksājumu par infrastruktūras maksām, iepriekš rakstiski informējot infrastruktūras pārvaldītāju par avansa maksājuma izmantošanas nosacījumiem atbilstoši shēmas 17.²1. – 17.²4.apakšpunktos noteiktajām prasībām. Avansa maksājumu veic, pamatojoties uz infrastruktūras pārvaldītāja izsniegto avansa rēķinu un norēķinu informāciju, kuru infrastruktūras pārvaldītājs nosūta pa faksu vai e-pastā uz dzelzceļa pārvadātāja oficiāli norādīto faksa numuru vai e-pasta adresi. Avansa rēķinā vai tā pielikumā atbilstoši dzelzceļa pārvadātāja iesniegtajai informācijai norāda.", apakšpunktu saturu atstājot nemainīgu;

1.8. Izteikt shēmas 18.punktu šādā redakcijā:

"18. Dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem rēķinu un norēķinu informāciju infrastruktūras pārvaldītājs nosūta, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus."

1.9. Izteikt shēmas 19.punktu šādā redakcijā:

"19. Rēķinā vai tā pielikumā infrastruktūras pārvaldītājs nosūta izvērstu attiecīgo norēķinu informāciju, kurā norāda:

19.1. norēķinu periodu, par kuru dzelzceļa pārvadātājam, pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam jāveic maksājumus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;

19.2. tirgus segmentus, kuros dzelzceļa pārvadātājs norēķinu periodā ir veicis pārvadājumus¹;

19.3. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto darbības rādītāju (vilcienu kilometru, vagonu skaita, vilcienu skaita un bruto tonnu kilometru) norēķinu periodā izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam;

19.4. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto maksas noteicēja noteikto maksas lielumu izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam (*euro* par attiecīgā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);

19.5. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto maksas noteicēja noteikto paaugstinātu maksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu lielumu izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam, ja tādas ir noteiktas (*euro* par attiecīgā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);

19.6. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto maksas noteicēja noteikto atlaižu lielumu izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam, ja tādas ir noteiktas (%);

¹ atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem norādīt "par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, kas izmantota tehnoloģisko procesu nodrošināšanai"

19.7. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā rezervēšanai pieteikto un shēmas 16.¹punktā minēto atcelto vilcienu kilometru skaitu (atbilstoši faktiski atcelto vilcienu ceļu skaitam un to garumam) konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (vilcienu kilometri);

19.8. kopējā veicamā dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājuma kompensācijas apmēru par attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, atceltajiem vilcienu ceļiem (*euro*);

19.9. kopējo maksājumu katras pakalpojumu grupas konkrētajā tirgus segmentā (*euro*);

19.10. avansa maksājumu, kas ir atskaitīts no kopējā maksājuma, bet, ja to norāda dzelzceļa pārvadātāja iesniegtajā informācijā, tad no katras pakalpojumu grupas vai no konkrētā tirgus segmenta veicamā maksājuma (*euro*);

19.11. kopējo summu apmaksai (*euro*);

19.12. citu detalizētāku informāciju, ja infrastruktūras pārvaldītājs par to ir vienojies ar dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju.";

1.10. Izteikt Noteikumu 19.¹punktu šādā redakcijā:

"19.¹ Par shēmas 15.punktā noteikto maksājumu infrastruktūras pārvaldītājs rēķinu, pamatojoties uz lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, nosūta 20 kalendārās dienas pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, vai tā grozījumu spēkā stāšanās, bet par shēmas 16.punktā noteikto maksājumu infrastruktūras pārvaldītājs rēķinu un norēķinu informāciju nosūta 15 kalendāro dienu laikā pēc dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales perioda beigām, abos gadījumos paredzot samaksas termiņu 15 kalendārās dienas.";

1.11. Izteikt shēmas 20.punktu šādā redakcijā:

"20. Dzelzceļa pārvadātājam, kurš veic kravu pārvadājumus, infrastruktūras pārvaldītājs nosūta rēķinu un norēķinu informāciju divas reizes nedēļā:";

1.12. Izteikt shēmas 21.punktu šādā redakcijā:

"21. Dzelzceļa pārvadātājam, kas veic pasažieru pārvadājumus, infrastruktūras pārvaldītājs nosūta rēķinu un norēķinu informāciju trīs reizes mēnesī:";

1.13. Izteikt shēmas 22.punktu šādā redakcijā:

"22. Atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam rēķinu un norēķinu informāciju infrastruktūras pārvaldītājs nosūta vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk, kā līdz nākamā kalendārā mēneša 10.datumam.";

1.14. Izteikt shēmas 44.punktu šādā redakcijā:

"44. Shēma attiecas uz infrastruktūras maksu, kuru aprēķins veikts saskaņā ar maksas aprēķināšanas shēmu, iekasēšanu.";

1.15. Papildināt shēmu ar 44.¹punktu šādā redakcijā:

"44.¹ Laika periodā, kamēr nav stājies spēkā jaudas sadales shēmas 5.pielikums, tirgus segmentu pazīmi s infrastruktūras pārvaldītājs nosaka saskaņā ar īpašām pazīmēm vilcienu kustības organizēšanas dokumentos, ievērojot maksas aprēķināšanas shēmas 5.pielikumā un 6.pielikuma 9.punktā norādītās tirgus segmentu noteikšanas pazīmes.";

1.16. Izslēgt shēmas pielikumu "Infrastruktūras maksas iekasēšanas kārtība periodā līdz infrastruktūras maksas, kas noteikta saskaņā ar maksas aprēķināšanas shēmu, spēkā stāšanās brīdim".

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta devīto daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

AS "LatRailNet"
finanšu direktora vietnieks
infrastrukturā maksas
noteikšanas jautājumos

M.Andiņš

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu