
VALDES LĒMUMS

Rīgā

30.09.2019.

Nr.JALP-1.3/75-2019
(prot. Nr.JALP-1.2/75-2019)

Par dzelzeļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksām un visu izmaksu parametru vienības vidējām tiešajām izmaksām 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienībai periodam no 2019.gada 1.oktobra

Pamatojoties uz Dzelzeļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzeļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas. Saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" infrastruktūras tīkla pārskatā 2018.-2019.gadam norādīto – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzeļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai, pieņem lēmumus par infrastruktūras maksām, tajā skaitā, par infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet" konstatē, ka:

1. saskaņā ar AS "LatRailNet" 2019.gada 30.septembra noteikumiem Nr.JALP-7.6/07-2019 (apstiprināti ar AS "LatRailNet" 2019.gada 30.septembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./74-2019) "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma"", ir nepieciešams noteikt **infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas un visu izmaksu parametru vienības vidējās tiešās izmaksas 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienībai periodam pēc 2019.gada 1.oktobra**, un atzīt par spēku zaudējušiem AS "LatRailNet" 2019.gada 17.jūnija valdes lēmuma Nr.JALP-1.3/45-2019 "Par infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu un minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019.gada 1.jūlija" darba kārtības 2.jautājuma nolemjošās daļas 7. un 8.punktu;

2. AS "LatRailNet" Finanšu pārvalde ir aprēķinājusi infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas un visu izmaksu parametru vienības vidējās tiešās izmaksas 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienībai periodam pēc 2019.gada 1.oktobra, pamatojoties uz AS "LatRailNet" 2019.gada 17.jūnija valdes lēmumā Nr.JALP-1.3/45-2019 "Par infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu un minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019.gada 1.jūlija" pamatā esošo informāciju;

3. šis lēmums ir izstrādāts atbilstoši Dzelzceļa likumam normām un tā Pārejas noteikumu 35.punktam, Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, Komisijas 2015.gada 12.jūnija Īstenošanas regulas (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus, kā arī citām saistošo tiesību aktu prasībām.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī VAS "Latvijas dzelzceļš" infrastruktūras tīkla pārskatā 2018.-2019.gadam noteikto,

LRN valde nolemj, balsojot "par":

1. apstiprināt šādas visu izmaksu parametru vienības vidējās tiešās izmaksas 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienībai visiem tirgus segmentiem kravu kustībā periodam no 2019.gada 1.oktobra - **TI_{rezer krav s} – 4,15 EUR / vilcienu km;**

2. apstiprināt šādas infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas periodam no 2019.gada 1.oktobra (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

irgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums
regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M_{rezer krav reg sviv krav}	vilcienu km	7,72
konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M_{rezer krav kontein krav}	vilcienu km	4,15
citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M_{rezer krav citi krav}	vilcienu km	10,53

3. apstiprināt šādas dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas starptautiskajā 1520 kustībā periodam no 2019.gada 1.oktobra (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums
regulāras satiksmes kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M_{rezer 1520 reg 1520}	vilcienu km	6,11

4. atzīt par spēku zaudējušiem AS "LatRailNet" 2019.gada 17.jūnija valdes lēmumā Nr.JALP-1.3/45-2019 "Par infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu un minimālo piekļuves pakalpojumu

kompleksu, un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019.gada 1.jūlija" darba kārtības 2.jautājuma nolemjošas daļas 7. un 8.punktu;

5. saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.¹panta vienpadsmito daļu, informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

6. saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta pirmo daļu, informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

7. šo lēmumu vienas darba dienas laikā publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā internetā;

8. sūdzību par šo lēmumu var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko

Valdes loceklis

G.Lapiņš

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU