

NOTEIKUMI

Rīgā

2020.gada 11.maijā

Nr.JALP-7.6/03-2020

Grozījumi AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" (turpmāk – Shēma) šādus grozījumus:
 - 1.1. izteikt Shēmas 2.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.3. dzelzceļa pārvadājumu dispečers – infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes pārvadājumu dispečers;"
 - 1.2. papildināt Shēmu ar 2.7.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.7. pārvadājumu organizators – infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes pārvadājumu organizators;"
 - 1.3. papildināt Shēmu ar 2.8.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.8. plānošanas periods – periods no plkst.18.00-6.00 un no plkst.6.00-18.00 (ziemas laikā no plkst.17.00-5.00 un no plkst.5.00-17.00);"
 - 1.4. papildināt Shēmu ar 2.9.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.9. vilcienu veidošanas plāns – plānošanas dokuments, kurā norāda vilciena sastāvu veidošanas prognozi katrai vilcienu formēšanas stacijai atsevišķi;"
 - 1.5. papildināt Shēmu ar 2.10.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.10. JSP elektroniskais risinājums – jaudas pieteikšanās sistēma jaudas sadalītāja portālā, kas ļauj pieteikumu iesniedzējiem elektroniskā veidā iesniegt jaudas pieprasījuma pieteikumu un tā grozījumus, apmainīties ar datiem ar tām informācijas sistēmām, kuras izmanto jaudas sadalītājs.";
 - 1.6. papildināt Shēmu ar 2.¹punktu šādā redakcijā:

"2.1 Par oficiāliem saziņas līdzekļiem tiek uzskatīti:
 - 2.¹.1. elektroniskai saziņai ar jaudas sadales dispečeru – e-pasta adreses LRNjsd1@ldz un LRNjsd3@ldz.lv, telefoniskai saziņai – 67234903, 67233109;
 - 2.¹.2. elektroniskai saziņai ar jaudas sadalītāju – e-pasta adrese latrailnet@ldz.lv vai norādītajos gadījumos – izmantojot JSP elektronisko risinājumu;
 - 2.¹.3. rakstiskai saziņai ar jaudas sadalītāju – Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050;
 - 2.¹.4. elektroniskai saziņai ar pieteikumu iesniedzēju (dzelzceļa pārvadātāju) – jaudas pieprasījuma pieteikuma 12.ailē vai JSP elektroniskajā risinājumā norādītā informācija;
 - 2.¹.5. operatīvai un rakstiskai saziņai ar infrastruktūras pārvaldītāju – infrastruktūras tīkla pārskatā norādītā informācija;
 - 2.¹.6. saziņai ar dzelzceļa pārvadājumu dispečeru un pārvadājumu organizatoru – infrastruktūras pārvaldītāja intranetā norādītā informācija.";

1.7. izteikt Shēmas 4.punkta ievadu šādā redakcijā:

"4. Jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniedz atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajam vilcienu ceļu pieprasījumu un piešķiršanas procesa grafikam un atbilstoši Ministru kabineta izdotajiem infrastruktūras jaudas sadales noteikumiem katram tirgus segmentam atsevišķi, rakstveidā aizpildot Shēmas 1.pielikumā norādīto veidlapu, vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu AS "LatRailNet" portālā¹";

1.8. izteikt Shēmas 12.punktu šādā redakcijā:

"12. Jaudas sadales dispečers operatīvajā jaudas sadales plānā iedala vilcienu ceļus konkrētam dzelzceļa pārvadātajam dzelzceļa līnijas maršrutos atbilstoši apstiprinātajam infrastruktūras jaudas sadales plānam un vilcienu kustības gada grafikam. Jaudas sadalītājs uzskaita vilcienu ceļu faktisko izmantošanu.";

1.9. izteikt Shēmas 13.punktu šādā redakcijā:

"13. Infrastruktūras pārvaldītājs:

13.1. nosūta vilcienu kustības gada grafiku jaudas sadalītājam vismaz 30 kalendāro dienu laikā pirms tā stāšanās spēkā;

13.2. savlaicīgi nodrošina jaudas sadales dispečeru ar aktuālo informāciju par vilcienu veidošanas plānu mezglos un formēšanas stacijās, kā arī ar informāciju par vilcienu pienākšanas plānu no kaimiņvalstu dzelzceļiem;

13.3. savlaicīgi nodrošina jaudas sadalītāju ar aktuālo, ar pārvadājumu procesu saistīto statistiku, pamatojoties uz vienošanos par informācijas sniegšanu.";

1.10. izteikt Shēmas 17.punktu šādā redakcijā:

" 17. Ne vēlāk par četrām stundām līdz plānošanas perioda sākumam:

17.1. dzelzceļa pārvadātāji elektroniski iesniedz jaudas sadalītājam priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši Shēmas 4.pielikumā norādītajai veidlapai;

17.2. dzelzceļa pārvadājumu dispečers elektroniski sniedz jaudas sadales dispečeram paziņojumu par infrastruktūras apkopes darbiem attiecīgajam plānošanas periodam un infrastruktūras pārvaldītāja priekšlikumus vilcienu kustības organizācijai.";

1.11. papildināt Shēmu ar 17.¹punktu šādā redakcijā:

"17.¹ Ne vēlāk par piecām stundām līdz plānošanas perioda sākumam pārvadājumu organizators elektroniski sniedz jaudas sadales dispečeram un dzelzceļa pārvadātajiem vilcienu veidošanas plānu nākamajam plānošanas periodam atbilstoši Shēmas 6.pielikumā norādītajai veidlapai.";

1.12. izteikt Shēmas 18.punktu šādā redakcijā:

"18. Jaudas sadales dispečers, pamatojoties uz vilcienu veidošanas plānu un no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, sastāda operatīvo jaudas sadales plānu, apstiprina to un ne vēlāk kā trīs stundas pirms plānošanas perioda sākuma, elektroniski nosūta to infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei. Ja šī plāna sastādīšanas procesā rodas neatbilstība starp no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, tad, pieņemot lēmumu par vilcienu ceļu iedalīšanu, jaudas sadales dispečers ņem vērā dzelzceļa mezglu noslogotību un infrastruktūras iecirkņu jaudas efektīvu izmantošanu.";

1.13. papildināt Shēmu ar 18.¹punktu šādā redakcijā:

"18.¹ Ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā radušies objektīvi apstākļi, kuru dēļ šo plānu nevar precīzi realizēt, tad, pēc apspriešanās ar dzelzceļa pārvadātājiem, operatīvo jaudas sadales plānu var koriģēt. Koriģēšana var būt piemērota tādu vilcienu nozīmēšanai, kas ir ieplānoti ne agrāk kā sešas stundas pēc attiecīgā plānošanas perioda sākuma. Šajā gadījumā jaudas sadales dispečers koriģē operatīvo jaudas sadales plānu un to elektroniski nosūta infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei.";

1.14. izteikt Shēmas 19.punktu šādā redakcijā:

"19. Ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā pēkšņi radušies vilcienu kustības traucējumi un to dēļ ir jāmaina noteiktā vilcienu kustības secība starp dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem, kā arī no dzelzceļa pārvadātāja vai infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes vilcienu kustības organizācijas dežuranta, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, jaudas sadales dispečers ir saņēmis ziņojumu par operatīvā jaudas sadales

¹ informācija par piekļuvi JSP elektroniskajam risinājumam un tā lietošanas instrukcija pieejama jaudas sadalītāja mājas lapā internetā www.lrn.lv.

plāna realizācijas neiespējamību, jaudas sadales dispečers, ievērojot operatīvo stāvokli un vienlīdzīgas pieejas principu, nekavējoties pieņem lēmumu par šīm izmaiņām un dod atbilstošus norādījumus, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, dzelzceļa pārvadātājiem un infrastruktūras pārvaldītājam. Dzelzceļa pārvadātājiem, kuri nenodrošina optimālu infrastruktūras jaudas izmantošanu, var tikt piemēroti Shēmas 23.punktā noteiktie operatīvie pasākumi.";

1.15. izteikt Shēmas 23.punkta ievadu šādā redakcijā:

" 23. Ja jaudas sadales dispečers ir saņēmis ziņojumu no stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieka par stacijas (dzelzceļa mezgla) pārslogotību un konstatē, ka pārslodzes iemeslus var novērst vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros, tas piedāvā infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem piedalīties šādos operatīvajos pasākumos:";

1.16. papildināt Shēmu ar 6.pielikumu šādā redakcijā:

6. pielikums
AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
Jaudas sadales shēma"

AS "LatRailNet"
Jaudas sadales dispečeram

VILCIENU VEIDOŠANAS PLĀNS Nr. __

par _____ plānošanas laika
(datums) periodam _____
(plānošanas periods)

Nr. p.k.	veidošanas stacija	iespējamais veidošanas laiks	iespējamais atiešanas laiks	nozīmēšanas stacija	dzelzceļa pārvadātājs	piezīmes
1	2	3	4	5	6	7

- 2.ailē norāda sastāvu veidošanas staciju;
3.ailē norāda plānoto sastāvu veidošanas laiku;
4.ailē norāda iespējamo vilciena atiešanas laiku;
5.ailē norāda sastāva nozīmēšanas staciju (sastāviem, kuru nozīmēšanas stacija atrodas citā dzelzceļa tīklā norāda robežpārejas punktu);
6.ailē norāda sastāva pārvadātāju;
7.ailē norāda papildinformāciju (kravas nosaukums, kravu saņēmējs, vilcienu indekss, ja zināms, un cita informācija).

Tabulā esošie dati ir jāsakārto pēc veidošanas stacijas un veidošanas laika!

2. Šos grozījumus jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.
3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

AS "LatRailNet"
jaudas sadales direktors

J.Šots

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu