

NOTEIKUMI

Rīgā

2020.gada 13.maijā

Nr. JALP-7.6/04-2020

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. Izteikt shēmas 15.punktu šādā redakcijā:

"15. Nodrošinājuma maksājuma par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, atskaites periods ir kārtējā vilcienu kustības gada grafika periods, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali. Pieteikumu iesniedzēji iepriekš rezervētus vilcienu ceļus katram tirgus segmentam atsevišķi piesaka jaudas sadalītājam vienlaikus ar jaudas pieteikuma iesniegumu nākamā vilcienu kustības gada grafika periodam, bet par pieteikto rezervēto vilcienu ceļu skaitu nākamajam vilcienu kustības gada grafika periodam infrastruktūras pārvaldītājs tiem piemēro sākotnējo maksājumu 25% apmērā no konkrētā tirgus segmenta dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas $M_{\text{rezer gr s}}$ lieluma, ievērojot šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer gr s}} = 0,25 \times M_{\text{rezer gr s}} \times DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + N, \text{ kur}$$

$NKM_{\text{rezer gr s}}$	– pieteikumu iesniedzēja veicamais sākotnējais dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i>);
$M_{\text{rezer gr s}}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i> par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$DR_{\text{ceļ uztur gr s}}$	– pieteikumu iesniedzēja konkrētas pakalpojumu grupas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, pieteiktais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums nākamajā vilcienu kustības gada grafika periodā, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali;
N	– nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).";

1.2. Izteikt shēmas 16.punktu šādā redakcijā:

"16. Gala maksājumu maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, par faktiski rezervēto vilcienu ceļu izmantošanu piemēro faktiskajam dzelzceļa pārvadātājam 75% apmērā no konkrētā tirgus segmenta dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas $M_{\text{rezer gr s}}$ lieluma, tam pieskaitot uz tiešajām izmaksām balstītu piemaksu par pārsniegto vilcienu kilometru apjomu, ievērojot šādu formulu:

$$KM_{\text{rezer gr s}} = 0,75 \times M_{\text{rezer gr s}} \times DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + TI_{\text{rezer gr s}} \times \Delta DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + N, \text{ kur}$$

KM rezer gr s	– faktiskā dzelzceļa pārvadātāja veicamais dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma gala maksājums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i>);
M rezer gr s	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i> par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR fakt ceļ uztur gr s	– dzelzceļa pārvadātāja konkrētas pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, faktiskais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums;
ΔDR ceļ uztur gr s	– dzelzceļa pārvadātāja konkrētas pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, pārsniegtais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums;
TI rezer gr s	– maksas noteicēja noteiktās visu izmaksu parametru vienības vidējās tiešās izmaksas par attiecīgā tirgus segmenta 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienību attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i> par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
N	– nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).";

1.3. Izteikt shēmas 16.¹punktu šādā redakcijā:

"16.¹ Ja pieteikumu iesniedzējam iedalītais vilcienu ceļš maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, tiek atcelts jaudas sadales shēmas 20.2.apakšpunktā minētajos gadījumos un attiecīgais pieteikumu iesniedzējs nav piekritis tā pārcelšanai citā infrastruktūras pārvaldītāja piedāvātajā laikā vai maršrutā, vai arī tas ir atcelts shēmas 16.²punktā minētajā gadījumā pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma, tad infrastruktūras pārvaldītājs kompensē iekasēto shēmas 15.punktā minēto sākotnējo dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājumu, samazinot shēmas 16.punktā minēto kārtējo dzelzceļa pārvadātāja maksājumu par iepriekš rezervētu vilcienu ceļu faktisko izmantošanu, piemērojot kompensāciju **AM** rezer gr s , ko nosaka saskaņā ar šādu formulu:

$$AM_{\text{rezer gr s}} = 0,25 \times M_{\text{rezer gr s}} \times DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + N, \text{ kur}$$

AM rezer gr s	– dzelzceļa pārvadātājam piemērojamā dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājuma kompensācija par atceltajiem vilcienu ceļiem attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i>);
M rezer gr s	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (<i>euro</i> par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR ceļ uztur gr s	– dzelzceļa pārvadātāja konkrētas pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus

vilcienu ceļus, vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums, atbilstoši faktiski atcelto vilcienu ceļu skaitam un to garumam;

N – nodevas un nodokļi, kurus infrastruktūras pārvaldītājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.4. Papildināt shēmu ar 16.²punktu šādā redakcijā:

"16.² Pieteikumu iesniedzējs patur tiesības pieprasīt iepriekš rezervētu vilcienu ceļu, par kuriem ir veikta apmaksa shēmas 15.punktā minētajā kārtībā, atcelšanu nākamajā kalendārajā mēnesī, ne vēlāk kā 15 kalendāro dienu laikā pirms nākamā kalendārā mēneša pirmā datuma, kurā paredzēta iepriekš rezervēta vilcienu ceļa izmantošana, jaudas sadalītājam un infrastruktūras pārvaldītājam nosūtīt attiecīgu pieprasījuma iesniegumu par konkrētu vilcienu ceļu atteikšanu nākamajā kalendārajā mēnesī, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.";

1.5. Izteikt shēmas 19.6.apakšpunktu šādā redakcijā:

"19.6. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto maksas noteicēja noteikto atlaižu lielumu izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam, ja tādas ir noteiktas (*euro*).";

1.6. Izteikt shēmas 19.7.apakšpunktu šādā redakcijā:

"19.7. detalizētu shēmas 15.punktā minēto norēķinu periodā rezervēšanai pieteikto un shēmas 16.¹punktā minēto atcelto vilcienu kilometru skaitu (atbilstoši faktiski atcelto vilcienu ceļu skaitam un to garumam) attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (vilcienu kilometri).";

1.7. Izteikt shēmas 19.8.apakšpunktu šādā redakcijā:

"19.8. shēmas 16.¹punktā minētās kopējās dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājuma kompensācijas apmēru par attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, atceltajiem vilcienu ceļiem (*euro*).";

1.8. Izteikt shēmas 19.¹punktu šādā redakcijā:

"19.¹ Par shēmas 15.punktā minēto maksājumu infrastruktūras pārvaldītājs rēķinu, pamatojoties uz lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, pieteikuma iesniedzējam nosūta 20 kalendārās dienas pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, vai tā grozījumu spēkā stāšanās, paredzot samaksas termiņu 15 kalendārās dienas, bet rēķinu un norēķinu informāciju par shēmas 16.punktā minēto maksājumu infrastruktūras pārvaldītājs faktiskajam dzelzceļa pārvadātājam nosūta divas reizes nedēļā kopā ar shēmas 20.punktā minēto kārtējo rēķinu un norēķinu informāciju par kravu pārvadājumiem, paredzot samaksas termiņu 5 darba dienas.";

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta deviņo daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

AS "LatRailNet"
Infrastruktūras maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU