

APSTIPRINĀTS

akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes

2017.gada 30.jūnija sēdē

prot.Nr.JALP-1.2/32-2017

NOTEIKUMI

Rīgā

2017.gada 30.jūnijā

Nr.JALP-7.6/02-2017

Maksas iekasēšanas shēma

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.¹panta desmito daļu

12.panta otro daļu

13.¹panta trešo daļu un 13.²pantu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi (turpmāk – shēma) nosaka kārtību, kādā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – dzelzceļa infrastruktūras) pārvaldītājs iekasē maksu par Dzelzceļa likuma 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa) un citas Dzelzceļa likuma 12.pantā noteiktās maksas, kā arī Dzelzceļa likuma 13.¹panta trešajā daļā noteikto kārtību, kādā veicami norēķini par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

2. Shēmā lietoti šādi termini:

2.1. **atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji** – komercsabiedrības, kas darbojas dzelzceļa pārvadātāja, infrastruktūras pārvaldītāja, apkalmes vietas operatora, kravas saņēmēja vai kravas nosūtītāja uzdevumā, kuriem ir piešķirtas tiesības piekļūt dzelzceļa infrastruktūrai saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5¹.pantu;

2.2. **infrastruktūras pārvaldītājs** – dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs VAS "Latvijas dzelzceļš";

2.3. **maksas noteicējs** – dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs, kurš saskaņā ar Dzelzceļa likumu nosaka infrastruktūras maksu;

2.4. **pieteikuma nodrošinājuma maksājums** – maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, ko maksas noteicējs iekasē no pieteikumu iesniedzēja par būtisko funkciju veikšanu un kas pieteiktās dzelzceļa infrastruktūras jaudas neizlietošanas gadījumā pieteikumu iesniedzējam netiek atmaksāts;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

2.4.¹ **ārpusplāna pieteikuma maksājums** – maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, ko maksas noteicējs iekasē no pieteikumu iesniedzēja par būtisko funkciju veikšanu, ja pieteikumu iesniedzējs pieprasa veikt jaudas iedalīšanu ārpus jaudas sadales plāna;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

2.5. un citi maksas aprēķināšanas shēmā lietotie termini.

3. Shēmu piemēro infrastruktūras pārvaldītājam, maksas noteicējam, visiem dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem.

II. Kopējā maksājuma par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu apmēra noteikšana

4. Infrastruktūras maksu iekasē atbilstoši dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajiem maksas parametru maksas lielumiem, ievērojot maksas aprēķināšanas shēmas 7.pielikumā ietvertu apzīmējumu metodi un tirgus segmentu pazīmi s nosakot pēc vilcienu numuru diapazona (atbilstoši jaudas sadales shēmas 5.pielikumam), kura ietvaros dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs norēķinu periodā ir veicis pārvadājumus.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

5. Maksājumu par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, konkrētā tirgus segmentā infrastruktūras pārvaldītājs piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{pas\ s} = M_{ceļ\ uztur\ pas\ s} \times DR_{ceļ\ uztur\ pas\ s} + M_{atj\ pas\ s} \times DR_{atj\ pas\ s} + M_{elektr\ pas\ s} \times DR_{elektr\ pas\ s} + N, \text{ kur}$$

KM_{pas s}	– dzelzceļa pārvadātāja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru kustībā konkrētā tirgus segmentā (euro);
M_{ceļ uztur pas s}	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam pasažieru kustībā (euro par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR_{ceļ uztur pas s}	– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja pasažieru vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;
M_{atj pas s}	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam pasažieru kustībā (euro par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR_{atj pas s}	– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja pasažieru vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie bruto tonnu kilometri;
M_{elektr pas s}	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametra maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā vilcieniem, kas izmanto elektrovilci (euro par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR_{elektr pas s}	– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja pasažieru vilcieniem, kas izmanto elektrovilci, konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;

N – nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

6. Maksājumu par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu kravu kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, kā arī piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai, vai uz saistītiem pievedceļiem, infrastruktūras pārvaldītājs piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{krav\ s} = M_{ceļ\ uztur\ krav\ s} \times DR_{ceļ\ uztur\ krav\ s} + M_{mez\ uztur\ krav\ s} \times DR_{mez\ uztur\ krav\ s} + M_{atj\ krav\ s} \times DR_{atj\ krav\ s} + N, \text{ kur}$$

KM_{krav s} – dzelzceļa pārvadātāja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu kustībā konkrētā tirgus segmentā (*euro*);

M_{ceļ uztur krav s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR_{ceļ uztur krav s} – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;

M_{mez uztur krav s} – maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par piekļuves dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu vagonu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR_{mez uztur krav s} – attiecīgajā norēķinu periodā dzelzceļa pārvadātāja konkrētā tirgus segmentā dzelzceļa satiksmē faktiski izmantoto vagonu skaits, kas ietver iekšzemes dzelzceļa satiksmē Latvijas Republikas teritorijā savācējvilcienu un izvedvilcienu sastāvā reģistrēto kravas vagonu skaita kopsummu un kravu pārvadājumos no un uz Eiropas Savienības valstīm, šķērsojot Latvijas Republikas teritoriju, tranzītkustībā pēdējā uzskaites stacijā pieņemto vagonu skaitu;

M_{atj krav s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, un par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR_{atj krav s} – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie bruto tonnu kilometri;

N – nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).

7. Laikposmos, par kuriem maksas noteicējs pieņem lēmumu par papildu maksu, kas atspoguļo dzelzceļa infrastruktūras jaudas nepietiekamību konkrētā dzelzceļa infrastruktūras daļā (turpmāk – pārslodzes maksa), maksas noteicēja noteiktos dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības, atjaunošanas un vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametru maksas lielumus attiecīgajā pakalpojumu grupā konkrētā tirgus segmentā aizvieto ar maksas noteicēja noteikto attiecīgo pārslodzes maksas $M_{\text{pārslodz param gr s}}$ lielumu:

$M_{\text{ceļ uztur krav s}}$	→	$M_{\text{pārslodz ceļ uztur krav s ;}}$
$M_{\text{ceļ uztur pas s}}$	→	$M_{\text{pārslodz ceļ uztur pas s ;}}$
$M_{\text{atj krav s}}$	→	$M_{\text{pārslodz atj krav s ;}}$
$M_{\text{atj pas s}}$	→	$M_{\text{pārslodz atj pas s ;}}$
$M_{\text{mez uztur krav s}}$	→	$M_{\text{pārslodz mez uztur krav s ;}}$
$M_{\text{elektr pas s}}$	→	$M_{\text{pārslodz elektr pas s , kur}}$

$M_{\text{pārslodz ceļ uztur krav s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (euro par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{pārslodz ceļ uztur pas s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (euro par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{pārslodz atj krav s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (euro par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{pārslodz atj pas s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (euro par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{pārslodz mez uztur krav s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra pārslodzes maksas lielums par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai, vai uz saistītiem pievedceļiem, parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (euro par vienu vagonu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{pārslodz elektr pas s}}$	– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā vilcieniem, kas izmanto elektrovilci (euro par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa).

8. Laikposmos, par kuriem maksas noteicējs pieņem lēmumu noteikt augstāku maksu attiecībā uz konkrētiem ieguldījumu projektiem, kuri nav paredzēti daudzgadu līgumā, bet, kas palielina

pieteikumu iesniedzēju darbības efektivitāti vai izmaksu lietderību (turpmāk – projektu maksa), attiecīgajā dzelzceļa infrastruktūras daļā maksas noteicēja noteiktos dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības, atjaunošanas, vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas, dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkārtējās vides vietām, uzturēšanas un kustības vadības, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametru maksas lielumus attiecīgajā pakalpojumu grupā konkrētā tirgus segmentā aizvieto ar maksas noteicēja noteikto attiecīgo projektu maksas $M_{\text{infpr param gr s}}$ lielumu:

$M_{\text{ceļ uztur krav s}}$	→	$M_{\text{infpr ceļ uztur krav s ;}}$
$M_{\text{ceļ uztur pas s}}$	→	$M_{\text{infpr ceļ uztur pas s ;}}$
$M_{\text{mez uztur krav s}}$	→	$M_{\text{infpr mez uztur krav s ;}}$
$M_{\text{atj krav s}}$	→	$M_{\text{infpr atj krav s ;}}$
$M_{\text{atj pas s}}$	→	$M_{\text{infpr atj pas s ;}}$
$M_{\text{elektr pas s}}$	→	$M_{\text{infpr elektr pas s ;}}$
$M_{\text{bfv krav s}}$	→	$M_{\text{infpr bfv krav s ;}}$
$M_{\text{bfv pas s}}$	→	$M_{\text{infpr bfv pas s , kur}}$

$M_{\text{infpr ceļ uzt krav s}}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{infpr ceļ uzt pas s}}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{infpr mez uzt krav s}}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkārtējās vides vietām, uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu vagonu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{infpr atj krav gr s}}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{infpr atj pas s}}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{infpr elektr pas s}}$	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšanas un atjaunošanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā, kur tiek izmantota elektrovilce (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{infpr bfv krav s}}$	– maksas noteicēja noteikts infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu

ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (*euro* par vienu iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

M infpr bfv pas s

– maksas noteicēja noteikts infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (*euro* par vienu iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa).

9. Ja maksas noteicējs dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajā kārtībā infrastruktūras maksai ir piemērojis apjoma atlaidi **A** apj param gr s Vai tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi **A** opt nosl param gr s, infrastruktūras pārvaldītājs to piemēro konkrētam maksas noteicēja noteiktajam maksas parametra lielumam (apjoma atlaidei – visu maksas parametru maksas lielumiem, tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidei – visu maksas parametru maksas lielumiem, izņemot infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametra lielumam) attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā **M** param gr s, aizvietojot to ar maksas lielumu **M** aratlaidi param gr s, ko nosaka saskaņā ar šādām formulām:

$$\begin{aligned} \mathbf{M}_{\text{aratlaidi param gr s}} &= \mathbf{M}_{\text{param gr s}} - \mathbf{A}_{\text{apj param gr s}}; \\ \mathbf{M}_{\text{aratlaidi param gr s}} &= \mathbf{M}_{\text{param gr s}} - \mathbf{A}_{\text{opt nosl param gr s}}, \text{ kur} \end{aligned}$$

M aratlaidi param gr s

– konkrētā maksas parametra maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, ievērojot atlaidi (*euro* par vienu attiecīgā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);

M param gr s

– maksas noteicēja noteikts konkrētā maksas parametra maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā (*euro* par vienu maksas parametram atbilstošā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);

A apj param gr s

– attiecīgajā norēķinu un atlaides piemērošanas periodā maksas noteicēja noteikts apjoma atlaides lielums konkrēta maksas parametra maksai attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā (*euro*);

A opt nosl param gr s

– attiecīgajā norēķinu un atlaides piemērošanas periodā maksas noteicēja noteikts tīkla optimizēšanas noslodzes atlaides lielums konkrēta maksas parametra maksai attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā (*euro*).

10. Ja maksas noteicējs dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajā kārtībā atbilstoši tīkla darbības uzlabošanas shēmai infrastruktūras maksai ir piemērojis sankcijas par rīcību, kas traucē dzelzceļa infrastruktūras darbībai, kompensācijas tiem, kam traucējumu dēļ rodas zaudējumi, vai prēmijas (maksas samazinājumu pieteikumu iesniedzējiem, kuru prognozēto maksas noteicēja tīkla darbības uzlabošanas shēmā minēto parametru rādītāju izpilde ir labāka par plānoto), infrastruktūras pārvaldītājs tās iekasē saskaņā ar tīkla darbības uzlabošanas shēmā noteikto kārtību un tajā ietvertajiem kritērijiem.

11. Infrastruktūras maksu neiekasē par infrastruktūras pārvaldītāja nozīmētiem vilcieniem un ritošo sastāvu, kas nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet ir saistīti ar avārijas seku novēršanu vai likvidēšanu, dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu, visu remonta darbu veikšanu, gadījumā, ja tiek ievēroti jaudas sadales shēmā minētie noteikumi attiecībā uz apkopes darbu veikšanas paziņojumiem.

12. Maksājumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva modernizāciju, remontu, vilcienu un lokomotīvu sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, lokomotīvu kustību u.c.) nodrošināšanai ar dzelzceļa pārvadātāju un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju ritošo sastāvu un vilcieniem, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{\text{tehpr gr}} = (M_{\text{tehpr gr}} \times DR_{\text{tehpr gr}}) + N, \text{ kur}$$

KM _{tehpr gr}	– dzelzceļa pārvadātāja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai ar ritošo sastāvu un vilcieniem, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu (<i>euro</i>);
M _{tehpr gr}	– maksas noteicēja konkrētai pakalpojumu grupai noteikts maksas lielums par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai ar dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju ritošo sastāvu un vilcieniem, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu (<i>euro</i> par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR _{tehpr gr}	– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja attiecīgās pakalpojumu grupas ritošo sastāvu un vilcieniem faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;
N	– nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

13. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota, piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer bfv pas}} = (M_{\text{rezer bfv pas}} \times DR_{\text{bfv pas}}) + N,$$

$$NKM_{\text{rezer bfv krav}} = (M_{\text{rezer bfv krav}} \times DR_{\text{bfv krav}}) + N, \text{ kur}$$

NKM _{rezer bfv gr}	– pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (<i>euro</i>);
M _{rezer bfv gr}	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums konkrētai pakalpojumu grupai (<i>euro</i> par iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR _{bfv krav}	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības virzienā kravu kustībā;
DR _{bfv pas}	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā maršruta virzienā pasažieru kustībā;
N	– nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

13.¹ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$\begin{aligned}\bar{AKM}_{\text{rezer bfv pas}} &= M_{\text{koord rezer bfv pas}} + (M_{\text{ārpas rezer bfv pas}} \times DR_{\text{ārpas bfv pas}}) + N, \\ \bar{AKM}_{\text{rezer bfv krav}} &= M_{\text{koord rezer bfv krav}} + (M_{\text{ārpas rezer bfv krav}} \times DR_{\text{ārpas bfv krav}}) + N, \text{ kur}\end{aligned}$$

ĀKM rezer bfv gr	– pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (<i>euro</i>);
M koord rezer bfv gr	– maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums konkrētai pakalpojumu grupai (<i>euro</i> par pieteikumu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M ārpas rezer bfv gr	– maksas noteicēja noteikts maksas par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu lielums konkrētai pakalpojumu grupai (<i>euro</i> par iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR ārpas bfv krav	– saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu Rīgas, Jelgavas un Daugavpils reģionu jaudas sadales centros faktiski iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības virzienā kravu kustībā;
DR ārpas bfv pas	– saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā maršruta virzienā pasažieru kustībā;
N	– nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

13.² Ja jaudas sadalītājs vilcienu ceļu iedalīšanas procesā saskaņā ar jaudas sadales shēmā izklāstītiem kritērijiem konstatē, ka kāds pieteikumu iesniedzējs neizmanto vilcienu ceļus un atbilstoši Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumu Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi" 68.punktam, sekmējot neizmantotās dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu, ir piešķīris neizmantotus vilcienu ceļus citiem pieteikumu iesniedzējiem vai, ja pieteikumu iesniedzējam piešķirtā jauda ir tikusi atcelta un piešķirta citam pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna koordinēšanas procedūru, tad maksas noteicējs veic pieteikumu iesniedzēja nodrošinājuma maksājuma par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pārrēķinu šīs shēmas 30.²punktā norādītajā kārtībā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

14. Ja dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales periodā pieteikuma iesniedzēja konkrētās pakalpojumu grupas vilcieniem faktiski iedalītais vilcienu ceļu skaits katrā kustības vai maršruta virzienā pārsniedz plānoto, maksas noteicējs pēc dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales perioda beigām aprēķina maksājumu par faktiski iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu un nosaka pieteikumu iesniedzēja veicamo gala maksājumu, saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{\text{rezer bfv gr}} = (TI_{\text{bfv gr}} \times (DR_{\text{fakt bfv gr}} - DR_{\text{bfv gr}})) + N, \text{ kur}$$

KM rezer	– pieteikumu iesniedzēja veicamais gala maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (<i>euro</i>);
TI bfv gr	– infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas vienības tiešās izmaksas plānošanas periodā konkrētai pakalpojumu grupai (<i>euro</i> par vienu iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR fakt bfv gr	– pieteikumu iesniedzēja konkrētās pakalpojumu grupas vilcieniem dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales periodā Rīgas, Daugavpils un Jelgavas reģionu jaudas sadales centros faktiski iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības vai maršruta virzienā;

N – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

15. Nodrošinājuma maksājuma par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, atskaites periods ir kārtējā vilcienu kustības gada grafika periods, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali. Pieteikumu iesniedzēji iepriekš rezervētus vilcienu ceļus katram tirgus segmentam atsevišķi piesaka jaudas sadalītājam vienlaikus ar jaudas pieteikuma iesniegumu nākamā vilcienu kustības gada grafika periodam, bet par pieteikto rezervēto vilcienu ceļu skaitu nākamajam vilcienu kustības gada grafika periodam infrastruktūras pārvaldītājs tiem piemēro sākotnējo maksājumu 25% apmērā no konkrētā tirgus segmenta dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas $M_{\text{rezer gr s}}$ lieluma, ievērojot šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer gr s}} = 0,25 \times M_{\text{rezer gr s}} \times DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + N, \text{ kur}$$

NKM_{rezer gr s} – pieteikumu iesniedzēja veicamais sākotnējais dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro*);

M_{rezer gr s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro* par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR_{ceļ uztur gr s} – pieteikumu iesniedzēja konkrētas pakalpojumu grupas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, pieteiktais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums nākamajā vilcienu kustības gada grafika periodā, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali;

N – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

16. Gala maksājumu maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, par faktiski rezervēto vilcienu ceļu izmantošanu piemēro faktiskajam dzelzceļa pārvadātājam 75% apmērā no konkrētā tirgus segmenta dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas $M_{\text{rezer gr s}}$ lieluma, tam pieskaitot uz tiešajām izmaksām balstītu piemaksu par pārsniegto vilcienu kilometru apjomu, ievērojot šādu formulu:

$$KM_{\text{rezer gr s}} = 0,75 \times M_{\text{rezer gr s}} \times DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + TI_{\text{rezer gr s}} \times \Delta DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + N, \text{ kur}$$

KM_{rezer gr s} – faktiskā dzelzceļa pārvadātāja veicamais dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma gala maksājums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro*);

M_{rezer gr s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (*euro* par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR fakt ceļ uztur gr s	– dzelzceļa pārvadātāja konkrētas pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, faktiskais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums;
Δ DR ceļ uztur gr s	– dzelzceļa pārvadātāja konkrētas pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, pārsniegtais vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums;
TI rezer gr s	– maksas noteicēja noteiktās visu izmaksu parametru vienības vidējās tiešās izmaksas par attiecīgā tirgus segmenta 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienību attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (euro par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
N	– nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (euro).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

16.¹ Ja pieteikumu iesniedzējam iedalītais vilcienu ceļš maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, tiek atcelts jaudas sadales shēmas 20.2.apakšpunktā minētajos gadījumos un attiecīgais pieteikumu iesniedzējs nav piekritis tā pārcelšanai citā infrastruktūras pārvaldītāja piedāvātajā laikā vai maršrutā, vai arī tas ir atcelts shēmas 16.²punktā minētajā gadījumā pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma, tad infrastruktūras pārvaldītājs kompensē iekasēto shēmas 15.punktā minēto sākotnējo dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājumu, samazinot shēmas 16.punktā minēto kārtējo dzelzceļa pārvadātāja maksājumu par iepriekš rezervētu vilcienu ceļu faktisko izmantošanu, piemērojot kompensāciju **AM** rezer gr s, ko nosaka saskaņā ar šādu formulu:

$$AM_{\text{rezer gr s}} = 0,25 \times M_{\text{rezer gr s}} \times DR_{\text{ceļ uztur gr s}} + N, \text{ kur}$$

AM rezer gr s	– dzelzceļa pārvadātājam piemērojamā dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājuma kompensācija par atceltajiem vilcienu ceļiem attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (euro);
M rezer gr s	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (euro par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR ceļ uztur gr s	– dzelzceļa pārvadātāja konkrētas pakalpojumu grupas vilcienu konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, vilcienu kilometru darbības rādītāja lielums, atbilstoši faktiski atcelto vilcienu ceļu skaitam un to garumam;
N	– nodevas un nodokļi, kurus infrastruktūras pārvaldītājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (euro).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

16.² Pieteikumu iesniedzējs patur tiesības pieprasīt iepriekš rezervētu vilcienu ceļu, par kuriem ir veikta apmaksa shēmas 15.punktā minētajā kārtībā, atcelšanu nākamajā kalendārajā mēnesī, ne vēlāk kā 15 kalendāro dienu laikā pirms nākamā kalendārā mēneša pirmā datuma, kurā paredzēta iepriekš rezervēta vilcienu ceļa izmantošana, jaudas sadalītajam un infrastruktūras pārvaldītājam nosūtot attiecīgu pieprasījuma iesniegumu par konkrētu vilcienu ceļu atteikšanu nākamajā kalendārajā mēnesī, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

III. Infrastruktūras pārvaldītāja rēķina saturs, nosūtīšana un apmaksa

17. Infrastruktūras maksas apmaksu veic, pamatojoties uz izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – rēķins) un tā vai tā pielikumā pievienotu izvērstu shēmas 19.punktā minēto attiecīgo norēķinu informāciju (turpmāk – norēķinu informācija):

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

17.1. dzelzceļa pārvadātāji par shēmas 5.-10.punktos un 12.punktā noteiktiem maksājumiem;

17.2. pieteikumu iesniedzēji par shēmas 15.-16.punktos noteiktiem maksājumiem;

17.3. atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji par shēmas 12.punktā noteikto maksājumu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

17.¹ Ja, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 27.panta otro daļu, pieteikumu iesniedzējam ar infrastruktūras pārvaldītāju ir noslēgts atbilstošs līgums, par shēmas 17.1.apakšpunktā noteiktajiem maksājumiem ar infrastruktūras pārvaldītāju var norēķināties arī pieteikumu iesniedzējs. Šādā gadījumā infrastruktūras pārvaldītājs rēķinā pieteikumu iesniedzēju norāda kā maksātāju. Norēķinu informāciju par 17.1.apakšpunktā noteiktajiem maksājumiem infrastruktūras pārvaldītājs nosūta pieteikumu iesniedzējam tikai ar izraudzītā dzelzceļa pārvadātāja rakstisku piekrišanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

17.² Dzelzceļa pārvadātāji un pieteikumu iesniedzēji var veikt avansa maksājumu par infrastruktūras maksām, iepriekš rakstiski informējot infrastruktūras pārvaldītāju par avansa maksājuma izmantošanas nosacījumiem atbilstoši shēmas 17.²¹. – 17.²⁴.apakšpunktos noteiktajām prasībām. Avansa maksājumu veic, pamatojoties uz infrastruktūras pārvaldītāja izsniegtu avansa rēķinu un norēķinu informāciju, kuru infrastruktūras pārvaldītājs nosūta pa faksu vai e-pastā uz dzelzceļa pārvadātāja oficiāli norādīto faksa numuru vai e-pasta adresi. Avansa rēķinā vai tā pielikumā atbilstoši dzelzceļa pārvadātāja iesniegtajai informācijai norāda:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

17.²¹. norēķinu perioda sākuma datumu, par kuru dzelzceļa pārvadātājam ir jāveic avansa maksājumus;

17.²². pakalpojumu grupu un tirgus segmentu, kurā avansa norēķinu periodā dzelzceļa pārvadātājs veiks pārvadājumus un kurā tiek aprēķināti avansa maksājumi;

17.²³. katras pakalpojumu grupas visu parametru un tirgus segmentu prognozējamo darbības rādītāju apjomu, par kuru tiks piemēroti avansa maksājumi;

17.²⁴. avansa maksājuma lielumu attiecīgajai pakalpojumu grupai un tirgus segmentam, kurā dzelzceļa pārvadātājs veiks pārvadājumus norēķinu periodā;

17.²⁵. nodevas un nodokļus, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

18. Dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem rēķinu un norēķinu informāciju infrastruktūras pārvaldītājs nosūta, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

19. Rēķinā vai tā pielikumā infrastruktūras pārvaldītājs nosūta izvērstu attiecīgo norēķinu informāciju, kurā norāda:

19.1. norēķinu periodu, par kuru dzelzceļa pārvadātājam, pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam jāveic maksājumus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;

19.2. tirgus segmentus, kuros dzelzceļa pārvadātājs norēķinu periodā ir veicis pārvadājumus¹;

19.3. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto darbības rādītāju (vilcienu kilometru, vagonu skaita, vilcienu skaita un bruto tonnu kilometru) norēķinu periodā izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam;

19.4. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto maksas noteicēja noteikto maksas lielumu izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam (*euro* par attiecīgā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);

19.5. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto maksas noteicēja noteikto paaugstinātu maksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu lielumu izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam, ja tādas ir noteiktas (*euro* par attiecīgā darbības rādītāja vienību, bez pievienotās vērtības nodokļa);

19.6. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto maksas noteicēja noteikto atlaižu lielumu izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam, ja tādas ir noteiktas (*euro*);

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

19.7. detalizētu shēmas 15.punktā minēto norēķinu periodā rezervēšanai pieteikto un shēmas 16.¹punktā minēto atcelto vilcienu kilometru skaitu (atbilstoši faktiski atcelto vilcienu ceļu skaitam un to garumam) attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (vilcienu kilometri);

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

19.8. shēmas 16.¹punktā minētās kopējās dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājuma kompensācijas apmēru par attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, atceltajiem vilcienu ceļiem (*euro*);

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

19.9. kopējo maksājumu katras pakalpojumu grupas konkrētajā tirgus segmentā (*euro*);

19.10. avansa maksājumu, kas ir atskaitīts no kopējā maksājuma, bet, ja to norāda dzelzceļa pārvadātāja iesniegtajā informācijā, tad no katras pakalpojumu grupas vai no konkrētā tirgus segmenta veicamā maksājuma (*euro*);

19.11. kopējo summu apmaksai (*euro*);

19.12. citu detalizētāku informāciju, ja infrastruktūras pārvaldītājs par to ir vienojies ar dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

19.¹ Par shēmas 15.punktā minēto maksājumu infrastruktūras pārvaldītājs rēķinu, pamatojoties uz lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, pieteikuma iesniedzējam nosūta 20 kalendārās dienas pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, vai tā grozījumu spēkā stāšanās, paredzot samaksas termiņu 15 kalendārās dienas, bet rēķinu un norēķinu informāciju par shēmas 16.punktā minēto maksājumu infrastruktūras pārvaldītājs faktiskajam dzelzceļa pārvadātājam nosūta divas reizes nedēļā kopā ar shēmas 20.punktā minēto kārtējo rēķinu un norēķinu informāciju par kravu pārvadājumiem, paredzot samaksas termiņu 5 darba dienas.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.05.2020. noteikumiem)

¹ atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem norādīt "par dzelzceļa infrastruktūras jaudu, kas izmantota tehnoloģisko procesu nodrošināšanai"

20. Dzelzceļa pārvadātājam, kurš veic kravu pārvadājumus, infrastruktūras pārvaldītājs nosūta rēķinu un norēķinu informāciju divas reizes nedēļā:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

20.1. katras kalendāra nedēļas pirmdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā, par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu kravu kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, kā arī piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, laika posmā no iepriekšējās nedēļas pirmdienas līdz trešdienai ieskaitot;

20.2. katras kalendāra nedēļas trešdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā, par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu kravu kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, kā arī piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, laika posmā no iepriekšējās nedēļas ceturtdienas līdz svētdienai ieskaitot.

21. Dzelzceļa pārvadātājam, kas veic pasažieru pārvadājumus, infrastruktūras pārvaldītājs nosūta rēķinu un norēķinu informāciju trīs reizes mēnesī:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

21.1. līdz katra mēneša 10.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā, par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, laika posmā no iepriekšējā mēneša 20.datuma līdz iepriekšējā mēneša pēdējam datumam ieskaitot;

21.2. līdz katra mēneša 15.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā, par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, laika posmā no attiecīgā mēneša 1.datuma līdz attiecīgā mēneša 10.datumam ieskaitot;

21.3. līdz katra mēneša 25.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā, par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, laika posmā no attiecīgā mēneša 11.datuma līdz attiecīgā mēneša 20.datumam ieskaitot.

22. Atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam rēķinu un norēķinu informāciju infrastruktūras pārvaldītājs nosūta vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk, kā līdz nākamā kalendārā mēneša 10.datumam.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

23. Dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs apmaksā infrastruktūras pārvaldītāja rēķinu piecu darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto infrastruktūras pārvaldītāja kredītiestādes norēķinu kontu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

24. Par rēķina saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs ir saņēmis infrastruktūras pārvaldītāja sagatavotu rēķinu, kas nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

25. Infrastruktūras pārvaldītājs var papildus nosūtīt dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējam un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem parakstītu rēķinu arī uz to norādīto pasta adresi, ja šāda vienošanās ir iekļauta attiecīgajā līgumā par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

26. Par rēķina apmaksas datumu uzskatāms datums, kurā kredītiestādē ir saņemts dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja maksājums atbilstoši infrastruktūras pārvaldītāja izrakstītajam rēķinam.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

27. Par rēķinā norādītā samaksas termiņa neievērošanu dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā infrastruktūras pārvaldītājam nokavējuma procentus 0,1% apmērā dienā par laika periodu no attiecīgā maksājuma veikšanai noteiktās dienas (to ieskaitot) līdz dienai (to neieskaitot), kad maksājums par maksas aprēķināšanas shēmas 6.1. un 6.2.punktā minētajiem pakalpojumiem ir veikts, bet ne vairāk kā 10% apmērā no attiecīgajā rēķinā norādītās maksājuma summas. Nokavējuma procentu samaksa neatbrīvo dzelzceļa pārvadātāju, pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju no parāda pamatsummas apmaksas. Infrastruktūras pārvaldītājs un dzelzceļa pārvadātājs vai pieteikumu iesniedzējs, vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs savstarpēji noslēgtā līgumā, kas reglamentē savstarpējos norēķinus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, var vienoties par papildus nosacījumiem, kas saistīti ar savstarpējiem norēķiniem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, tostarp par citu saistību tiesību pastiprināšanas līdzekļu, kas nav likumiskie nokavējuma procenti, piemērošanu. Dzelzceļa pārvadātājs, kas veic pasažieru pārvadājumus uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma pamata, Dzelzceļa likuma 12.³panta otrajā daļā paredzētajā gadījumā ar infrastruktūras pārvaldītāju šādi var vienoties par nokavējuma procentu nepiemērošanu. Starp infrastruktūras pārvaldītāju un dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju noslēgtā līguma noteikumi par savstarpējiem norēķiniem nevar būt pretrunā ar shēmā ietverto kārtību.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

28. No dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja saņemtā maksājuma summas infrastruktūras pārvaldītājs, pirmkārt, norēķinās par aprēķinātajiem nokavējuma procentiem, otrkārt – parāda pamatsummu, un treškārt – kārtējā maksājuma summu, savukārt maksājuma summas pārmaxsa, ja tāda ir, tiek atmaksāta dzelzceļa pārvadātājam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam, vai tiek ieskaitīta nākamajos maksājumos.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

IV. Maksas noteicēja rēķina saturs, nosūtīšana un apmaksa

29. Pieteikumu iesniedzēji shēmas 13., 13.¹, 13.² un 14.punktā noteikto maksājumu apmaksu veic, pamatojoties uz maksas noteicēja izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – maksas noteicēja rēķins).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

30. Par shēmas 13.punktā noteikto maksājumu maksas noteicējs rēķinu un lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali nosūta vienu kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

30.¹ Par shēmas 13.¹punktā noteikto maksājumu maksas noteicējs rēķinu nosūta vienlaicīgi ar lēmumu par ārpusplāna dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

30.² Maksas noteicējs vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk kā līdz nākamā kalendārā mēneša 15.datumam, nosūta pieteikumu iesniedzējiem detalizētu pārskatu, tajā norādot:

30.²1. norēķinu periodu par kuru jāveic maksājumus;

30.²2. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto darbības rādītāju un maksas lielumu izklāstu, neizmantoto un papildus iedalīto vilcienu ceļu skaitu;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 17.06.2019. noteikumiem)

30.²3. kopējo maksājumu katrai pakalpojumu grupai.

Rēķinu un kredītrēķinu par shēmas 13.punktā noteiktā maksājuma pārrēķinu atbilstoši shēmas 13.²punktam, maksas noteicējs nosūta vienu reizi ceturksnī, bet ne vēlāk kā līdz nākamā ceturkšņa pirmā mēneša 15.datumam.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

30.³ Rezumējošu pārskatu par shēmas 30.²punktā minēto informāciju un veiktajiem pārrēķiniem, kā arī rēķinu par shēmas 14.punktā noteikto maksājumu, maksas noteicējs nosūta 30 kalendāro dienu laikā pēc dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales perioda beigām.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

Maksas noteicējs pārrēķinu par pieteikuma nodrošinājuma maksājuma par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu veic vienu reizi ceturksnī proporcionāli neizmantoto vilcienu ceļu skaitam konkrētajā periodā, veicot pārskaitījumu 15 darba dienu laikā uz rēķinā norādīto pieteikumu iesniedzēja kredītiestādes norēķinu kontu.

Par rēķina saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad pieteikumu iesniedzējs ir saņēmis maksas noteicēja sagatavotu rēķinu, kas nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

Maksas noteicējs var papildus nosūtīt pieteikumu iesniedzējam parakstītu rēķinu arī uz tā norādīto pasta adresi, ja tas ir iekļauts attiecīgajā līgumā par būtisko funkciju veikšanu, kā arī vienojoties, kura diena ir uzskatāma par rēķina saņemšanas dienu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 17.06.2019. noteikumiem)

31. Pieteikumu iesniedzējs apmaksā maksas noteicēja rēķinu 15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto maksas noteicēja kredītiestādes norēķinu kontu.

32. Par maksas noteicēja rēķina apmaksas datumu uzskatāms datums, kurā kredītiestādē ir saņemts pieteikuma iesniedzēja maksājums atbilstoši maksas noteicēja izrakstītajam rēķinam.

33. Par maksas noteicēja rēķinā norādītā samaksas termiņa neievērošanu pieteikuma iesniedzējs maksā maksas noteicējam nokavējuma procentus 0,1% apmērā dienā par laika periodu no attiecīgā maksājuma veikšanai noteiktās dienas (to ieskaitot) līdz dienai (to neieskaitot), kad šis maksājums ir veikts, bet ne vairāk kā 10% apmērā no attiecīgajā maksas noteicēja rēķinā norādītās

maksājuma summas. Nokavējuma procentu naudas samaksa neatbrīvo pieteikuma iesniedzēju no parāda pamatsummas apmaksas. Maksas noteicējs un pieteikuma iesniedzējs savstarpēji noslēgtā līgumā, kas reglamentē savstarpējos norēķinus, var vienoties par papildus nosacījumiem, kas saistīti ar savstarpējiem norēķiniem par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, tostarp par citu saistību tiesību pastiprināšanas līdzekļu, kas nav likumiskie nokavējuma procenti, piemērošanu. Dzelzceļa pārvadātājs, kas veic pasažieru pārvadājumus uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma pamata, Dzelzceļa likuma 12.³panta otrajā daļā paredzētajā gadījumā ar maksas noteicēju šādi var vienoties par nokavējuma procentu nepiemērošanu. Starp maksas noteicēju un pieteikuma iesniedzēju noslēgtā līguma noteikumi par savstarpējiem norēķiniem nevar būt pretrunā ar shēmā ietvertu kārtību.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 19.01.2018. noteikumiem)

V. Domstarpību izšķiršanas procedūra

34. Ja dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nepiekrīt infrastruktūras pārvaldītāja izrakstītajam rēķinam vai norēķinu informācijai, dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs piecu darba dienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ir tiesīgs nosūtīt infrastruktūras pārvaldītājam iesniegumu ar pamatotiem iebildumiem par attiecīgo rēķinu vai norēķinu informāciju.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

35. Shēmas 34.punktā minētā iesnieguma oriģinālu dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nosūta infrastruktūras pārvaldītājam pa pastu dienā, kad iesniegums nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

36. Dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja rakstveida iebildumus infrastruktūras pārvaldītājs izskata piecu darba dienu laikā no attiecīgo iebildumu saņemšanas dienas un divu darba dienu laikā novērš konstatētās neatbilstības vai rakstveidā sniedz dzelzceļa pārvadātājam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam detalizētu rēķina vai norēķinu informācijas pamatojumu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

37. Par iebildumu saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad infrastruktūras pārvaldītājs ir saņēmis dzelzceļa pārvadātāja, pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja nosūtītu iesniegumu, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

38. Shēmas 34.punktā minētajā gadījumā dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs netiek atbrīvots no rēķina apmaksas shēmas III.nodaļā noteiktajā laikā un apjomā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

39. Ja dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nepiekrīt detalizētam rēķina vai norēķinu informācijas pamatojumam, tas ir tiesīgs iesniegt sūdzību Valsts dzelzceļa administrācijā atbilstoši Dzelzceļa likumā noteiktajam. Pieteikumu iesniedzējs sūdzību Valsts dzelzceļa administrācijā iesniedz saskaņoti ar attiecīgajam laika periodam izraudzīto dzelzceļa pārvadātāju.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2019. noteikumiem)

40. Maksas noteicējs un pieteikuma iesniedzējs ievēro shēmas V.nodaļā noteikto domstarpību izšķiršanas procedūru attiecībā uz norēķiniem savā starpā.

VI. Noslēguma jautājumi

41. Infrastruktūras pārvaldītājs ne vēlāk kā vienu kalendāra mēnesi pirms lēmuma par infrastruktūras maksu spēkā stāšanās iesniedz maksas noteicējam vilcienu un ritošā sastāva, kam saskaņā ar shēmu piemērojama infrastruktūras maksa, maksas parametru darbības rādītāju uzskaites kārtību atbilstoši dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajām pakalpojumu grupām un tirgus segmentiem.

42. Shēmu maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

43. Shēma stājas spēkā ar tās publicēšanas brīdi.

44. Shēma attiecas uz infrastruktūras maksu, kuru aprēķins veikts saskaņā ar maksas aprēķināšanas shēmu, iekasēšanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

44.¹ Laika periodā, kamēr nav stājies spēkā jaudas sadales shēmas 5.pielikums, tirgus segmentu pazīmi s infrastruktūras pārvaldītājs nosaka saskaņā ar īpašām pazīmēm vilcienu kustības organizēšanas dokumentos, ievērojot maksas aprēķināšanas shēmas 5.pielikumā un 6.pielikuma 9.punktā norādītās tirgus segmentu noteikšanas pazīmes.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

45. Sūdzību par shēmu dzelzceļa infrastruktūras īpašnieks, infrastruktūras pārvaldītājs, pieteikuma iesniedzējs vai dzelzceļa pārvadātājs var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tā ir publicēta.

AS "LatRailNet"

juridisko un administratīvo
lietu direktors

J.Šulcs