

NOTEIKUMI

Rīgā

2016.gada 06.septembrī

Nr.JALP-7.6/01-2016

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma
13.²pantu un 27.panta vienpadsmito daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi (turpmāk – Shēma) nosaka:

1.1. publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) jaudas sadales koordinēšanas procesu;

1.2. vilcienu ceļu iedalīšanas kārtību;

1.3. kritērijus, pēc kuriem konstatē, ka vilcienu ceļi netiek izmantoti;

1.4. operatīvos pasākumus īslaicīgas infrastruktūras jaudas nepietiekamības gadījumos;

1.5. apkopes darbu veikšanas paziņojumu;

1.6. domstarpību izšķiršanas procedūru;

1.7. jaudas pieprasījumu pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem iesniegšanas un izskatīšanas kārtību.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

2. Shēmā lietoti šādi termini:

2.1. **jaudas sadalītājs** – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs, kurš atbildīgs par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu;

2.2. **jaudas sadales dispečers** – jaudas sadalītāja maiņas darbinieks (dispečers), kas veic operatīvo jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu savas maiņas laikā;

2.3. **dzelzceļa pārvadājumu dispečers** – infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes pārvadājumu dispečers;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.4. **operatīvais jaudas sadales plāns** – ikdienas plānošanas dokuments, kurā norāda konkrētiem dzelzceļa pārvadātājiem iedalītos vilcienu ceļus;

2.5. **īslaicīga jaudas nepietiekamība** – ja vilcienu skaits diennaktī pārsniedz infrastruktūras iecirkņa caurlaides vai stacijas pārstrādes spēju;

2.6. **dzelzceļa līnijas maršruts** – dzelzceļa līnija starp mezgla stacijām, kurās var būt veikta vilciena sastāva izformēšana, dzelzceļa pārvadātāja maiņa, vilciena kustības virziena maiņa.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

2.7. **pārvadājumu organizators** – infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes pārvadājumu organizators;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.8. **plānošanas periods** – periods no plkst.18.00-6.00 un no plkst.6.00-18.00 (ziemas laikā no plkst.17.00-5.00 un no plkst.5.00-17.00);

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.9. **vilcienu veidošanas plāns** – plānošanas dokuments, kurā norāda vilciena sastāvu veidošanas prognozi katrai vilcienu formēšanas stacijai atsevišķi;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.10. **JSP elektroniskais risinājums** – jaudas pieteikšanās sistēma jaudas sadalītāja portālā, kas ļauj pieteikumu iesniedzējiem elektroniskā veidā iesniegt jaudas pieprasījuma pieteikumu un tā grozījumus, apmainīties ar datiem ar tām informācijas sistēmām, kuras izmanto jaudas sadalītājs.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.1 Par oficiāliem saziņas līdzekļiem tiek uzskatīti:

2.1.1. elektroniskai saziņai ar jaudas sadales dispečeru – e-pasta adreses LRNjsd1@ldz un LRNjsd3@ldz.lv, telefoniskai saziņai – 67234903, 67233109;

2.1.2. elektroniskai saziņai ar jaudas sadalītāju – e-pasta adrese latrailnet@ldz.lv vai norādītajos gadījumos – izmantojot JSP elektronisko risinājumu;

2.1.3. rakstiskai saziņai ar jaudas sadalītāju – Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050;

2.1.4. elektroniskai saziņai ar pieteikumu iesniedzēju (dzelzceļa pārvadātāju) – jaudas pieprasījuma pieteikuma 12.ailē vai JSP elektroniskajā risinājumā norādītā informācija;

2.1.5. operatīvai un rakstiskai saziņai ar infrastruktūras pārvaldītāju – infrastruktūras tīkla pārskatā norādītā informācija;

2.1.6. saziņai ar dzelzceļa pārvadājumu dispečeru un pārvadājumu organizatoru – infrastruktūras pārvaldītāja intranetā norādītā informācija.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

3. Shēmu piemēro visiem dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikuma iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītājam, ievērojot Ministru kabineta izdotos infrastruktūras jaudas sadales noteikumus.

4. Jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniedz atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajam vilcienu ceļu pieprasījumu un piešķiršanas procesa grafikam un atbilstoši Ministru kabineta izdotajiem infrastruktūras jaudas sadales noteikumiem katram tirgus segmentam atsevišķi, rakstveidā aizpildot Shēmas 1.pielikumā norādīto veidlapu, vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu AS "LatRailNet" portālā¹:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

4.1. pēc jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām jaudas sadalītājs analizē iesniegtos jaudas pieprasījumu pieteikumus. Starptautisko pasažieru, iekšzemes pasažieru un kravas pārvadājumiem apvieno infrastruktūras iecirkņus (elementus) dzelzceļa līnijas maršrutos (3.pielikums);

¹ informācija par piekļuvi JSP elektroniskajam risinājumam un tā lietošanas instrukcija pieejama jaudas sadalītāja mājas lapā internetā www.lrn.lv.

4.2. pieteikumu iesniedzējiem ir iespēja jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniegt laikposmā pēc to iesniegšanas termiņa, šādā gadījumā pieteikumu iesniedzēji var pretendēt uz sadalāmās infrastruktūras jaudas daļu, kuru nepieteica pieteikumu iesniedzēji, kas iesniedza jaudas pieprasījumu pieteikumus Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos norādītajos termiņos;

4.3. pieteikumu iesniedzējiem ir tiesības iesniegt jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus un tos izskata šādā kārtībā:

4.3.1. jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus var iesniegt vienu reizi, bet ne vēlāk kā divus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas termiņa;

4.3.2. jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas iesniegti pēc Shēmas 4.3.1.apakšpunktā minētā termiņa, bet ne vēlāk kā divus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika maiņas, tiek izskatīti un var tikt apmierināti, ja tie neskar citu pieteikumu iesniedzēju intereses un tie attiecas tikai uz vienu dzelzceļa līnijas maršrutu, neietekmējot citu dzelzceļu līniju maršrutus;

4.3.3. jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas iesniegti pēc Shēmas 4.3.2.apakšpunktā minētā termiņa, tiek uzskatīti par pieteikumiem grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

5. Infrastruktūras pārvaldītājs līdz kārtējā gada 15.maijam iesniedz ar kaimiņvalstu dzelzceļiem saskaņoto nākamā perioda starptautisko robežšķērsojošo vilcienu skaitu, kā arī pasažieru un konteinerwilcienu provizorisko sarakstu.

6. Infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina, ka starptautisko robežšķērsojošo vilcienu ceļi, ciktāl tas ir iespējams, vilcienu kustības gada grafika izstrādes procesā netiek mainīti.

6.¹ Vilcienu kustības gada grafikā vilcienu ceļu numuriem jāatbilst numuru diapazonam, kas piešķirts attiecīgajam pārvadājumu tirgus segmentam (5.pielikums). Citu vilcienu kategoriju, kas nav norādītas 5.pielikumā, vilcienu ceļu numuriem jāatbilst infrastruktūras pārvaldītāja izdotiem norādījumiem.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.11.2020. noteikumiem)

II. Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas process

7. Jaudas sadalītājs, koordinējot infrastruktūras jaudas sadali, ievēro Dzelzceļa likuma 27.panta trešajā daļā noteiktās prioritātes, piedāvā pieteikuma iesniedzējiem Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos noteiktos pasākumus, kā arī atbilstoši starptautiskajiem līgumiem, sadarbībai un infrastruktūras iecirkņu jaudas noslogotībai papildus ievēro šādus kritērijus:

7.1. pakalpojuma sabiedrisko nozīmību salīdzinājumā ar jebkuru citu pakalpojumu, kas attiecīgi vairs nebūs pieejams;

7.2. specializētā infrastruktūrā var dot priekšroku specializētam satiksmes veidam. Šāda izraudzīšanās nekavē izmantot šo infrastruktūru cita veida satiksmei, ja infrastruktūras jauda tajā ir pieejama;

7.3. dzelzceļa pārvadātāja un infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības pieredzi, ja tāda ir;

7.4. plānoto infrastruktūras izmantošanas regularitāti, intensitāti un ilgumu;

7.5. vilcienu tehnisko parametru atbilstību efektīvas infrastruktūras izmantošanas nodrošināšanai;

7.6. informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas piešķiršanas periodā, ja tāda ir.

8. Ja pieteikuma iesniedzēji desmit darba dienu laikā nepiekrīt jaudas sadalītāja piedāvātajai infrastruktūras jaudas sadalei, nespēj vienoties un nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma pieteikumus, jaudas sadalītājs:

8.1. nekavējoties paziņo zināmajiem pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītājam, ka koordinēšanas gaitā nav iespējams pienācīgi apmierināt pieprasījumus un attiecīgais infrastruktūras iecirknis ir pārslogots;

8.2. samazina vai nepiešķir infrastruktūras jaudu tiem pieteikumu iesniedzējiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina efektīvu infrastruktūras izmantošanu;

8.3. sadala infrastruktūras jaudu atbilstoši Dzelzceļa likumā un Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos noteiktajai kārtībai, kā arī ievērojot Shēmas 7.punktā minētos kritērijus.

9. Jaudas sadalītājs cenšas optimāli izmantot pieejamo infrastruktūras jaudu, piedāvājot to citiem pieteikuma iesniedzējiem vai infrastruktūras pārvaldītāja vajadzībām.

10. Infrastruktūras jaudas sadalei vairāk nekā vienā dzelzceļa tīklā Eiropas Savienībā, kā arī dzelzceļa tīklā, kas savienots ar trešajām valstīm, jaudas sadalītājs piemēro Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos un šajā Shēmā noteikto kārtību un kritērijus, kurus izmanto infrastruktūras jaudas novērtēšanai un sadalei iekšzemes pārvadājumos.

11. Jaudas sadalītājs sadarbībā ar infrastruktūras pārvaldītāju var ierosināt organizēt starptautiskos vilcienu ceļus, lai veicinātu kravu pārvadājumus, par kuriem iesniegti speciālo pārvadājumu vilcienu pieprasījumi.

III. Vilcienu ceļu iedalīšanas kārtība

12. Jaudas sadales dispečers operatīvajā jaudas sadales plānā iedala vilcienu ceļus konkrētam dzelzceļa pārvadātajam dzelzceļa līnijas maršrutos atbilstoši apstiprinātajam infrastruktūras jaudas sadales plānam un vilcienu kustības gada grafikam. Jaudas sadalītājs uzskaita vilcienu ceļu faktisko izmantošanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

13. Infrastruktūras pārvaldītājs:

13.1. nosūta vilcienu kustības gada grafiku jaudas sadalītājam vismaz 30 kalendāro dienu laikā pirms tā stāšanās spēkā;

13.2. savlaicīgi nodrošina jaudas sadales dispečeru ar aktuālo informāciju par vilcienu veidošanas plānu mezglos un formēšanas stacijās, kā arī ar informāciju par vilcienu pienākšanas plānu no kaimiņvalstu dzelzceļiem;

13.3. savlaicīgi nodrošina jaudas sadalītāju ar aktuālo, ar pārvadājumu procesu saistīto statistiku, pamatojoties uz vienošanos par informācijas sniegšanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

14. Jaudas sadalītājs uzskata, ka faktiskie un tehnoloģiskie apstākļi ir vienādi un var tikt sasniegta optimāla infrastruktūras darbība, ja:

- 14.1. pārvadājumu apjoms nepārsniedz infrastruktūras jaudu, kāda ir iedalīta;
- 14.2. dzelzceļa pārvadātāji nodrošina ar vilci un lokomotīvu brigādi visus to rīcībā esošos vilcienus;
- 14.3. dzelzceļa pārvadātāji nogādā vilcienus līdz noteiktajai galastacijai, ievērojot tehnoloģiskās un tehniskās normas;
- 14.4. infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina netraucētu minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu;
- 14.5. pasažieru un speciālo pārvadājumu vilcienu satiksme notiek pēc apstiprinātā vilcienu kustības saraksta vai arī pēc noteiktā kārtībā grozītā vilcienu kustības saraksta;
- 14.6. kravas vilcienu satiksme notiek bez aizkavēšanās, neietekmējot infrastruktūras iecirkņu caurlaides spējas, ievērojot lokomotīvu brigāžu darba laika normas;
- 14.7. nenotiek tehnisko staciju pārpildīšana ar laikā nenosūtītiem vilcieniem;
- 14.8. norit savlaicīga kravas piegāde, lai nodrošinātu kravas terminālu ritmisku darbību.

15. Jaudas sadales dispečers vienādos faktiskajos un tehnoloģiskajos apstākļos operatīvajā jaudas sadales plānā vilcienu ceļus iedala:

15.1. no pieņemšanas-nodošanas stacijas, formēšanas stacijas, lokomotīvu vai lokomotīvu brigāžu maiņas stacijas – pēc vilcienu pienākšanas (formēšanas) secības un gatavības braukšanai, ņemot vērā to pieņemšanas iespējas galapunktā;

15.2. no izkraušanas stacijas – plāno vilcienu nosūtīšanu pēc lokomotīvu pienākšanas secības, ņemot vērā dzelzceļa pārvadātāju priekšlikumus un lokomotīvu parka dislokāciju dzelzceļa tīklā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

16. Gadījumā, ja izkraušanas stacijās nepietiek vilces, lai izvestu tukšo vagonu vilcienus, jaudas sadales dispečers:

16.1. operatīvā jaudas sadales plāna sastādīšanas procesā ņem vērā, ka vispirms dzelzceļa pārvadātājs nodrošināja ar vilci to sastāvu, kurš sastādīts no vagoniem, kurus viņš pārvietoja izkraušanai, vai arī izskata iespēju izmantot cita dzelzceļa pārvadātāja vilci pēc saskaņošanas ar tās īpašnieku;

16.2. operatīvajā jaudas sadales plānā paredz tāda dzelzceļa pārvadātāja rezerves lokomotīves nosūtīšanu uz izkraušanas staciju, kurš pārvietoja šos vagonus izkraušanai.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

17. Ne vēlāk par četrām stundām līdz plānošanas perioda sākumam:

17.1. dzelzceļa pārvadātāji elektroniski iesniedz jaudas sadalītājam priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši Shēmas 4.pielikumā norādītajai veidlapai;

17.2. dzelzceļa pārvadājumu dispečers elektroniski sniedz jaudas sadales dispečeram paziņojumu par infrastruktūras apkopes darbiem attiecīgajam plānošanas periodam un infrastruktūras pārvaldītāja priekšlikumus vilcienu kustības organizācijai.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

17.¹ Ne vēlāk par piecām stundām līdz plānošanas perioda sākumam pārvadājumu organizators elektroniski sniedz jaudas sadales dispečeram un dzelzceļa pārvadātājiem vilcienu veidošanas plānu nākamajam plānošanas periodam atbilstoši Shēmas 6.pielikumā norādītajai veidlapai.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

18. Jaudas sadales dispečers, pamatojoties uz vilcienu veidošanas plānu un no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, sastāda operatīvo jaudas sadales plānu, apstiprina to un ne vēlāk kā trīs stundas pirms plānošanas perioda sākuma, elektroniski nosūta to infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei. Ja šī plāna sastādīšanas procesā rodas neatbilstība starp no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, tad, pieņemot lēmumu par vilcienu ceļu iedalīšanu, jaudas sadales dispečers ņem vērā dzelzceļa mezglu noslogotību un infrastruktūras iecirkņu jaudas efektīvu izmantošanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

18.¹ Ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā radušies objektīvi apstākļi, kuru dēļ šo plānu nevar precīzi realizēt, tad, pēc apspriešanās ar dzelzceļa pārvadātājiem, operatīvo jaudas sadales plānu var koriģēt. Koriģēšana var būt piemērota tādu vilcienu nozīmēšanai, kas ir ielānāti ne agrāk kā sešās stundas pēc attiecīgā plānošanas perioda sākuma. Šajā gadījumā jaudas sadales dispečers koriģē operatīvo jaudas sadales plānu un to elektroniski nosūta infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

19. Ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā pēkšņi radušies vilcienu kustības traucējumi un to dēļ ir jāmaina noteiktā vilcienu kustības secība starp dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem, kā arī no dzelzceļa pārvadātāja vai infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes vilcienu kustības organizācijas dežuranta, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, jaudas sadales dispečers ir saņēmis ziņojumu par operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas neiespējamību, jaudas sadales dispečers, ievērojot operatīvo stāvokli un vienlīdzīgas pieejas principu, nekavējoties pieņem lēmumu par šīm izmaiņām un dod atbilstošus norādījumus, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, dzelzceļa pārvadātājiem un infrastruktūras pārvaldītājam. Dzelzceļa pārvadātājiem, kuri nenodrošina optimālu infrastruktūras jaudas izmantošanu, var tikt piemēroti Shēmas 23.punktā noteiktie operatīvie pasākumi.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

IV. Kritēriji, pēc kuriem konstatē, ka vilcienu ceļi netiek izmantoti

20. Jaudas sadalītājs vilcienu ceļu neizmantošanu konstatē pēc šādiem kritērijiem:

20.1. pieteikuma iesniedzēju vainas dēļ:

20.1.1. dzelzceļa pārvadātāji nesavlaicīgi (četras un vairāk stundas pirms vilcienu ceļu iedalīšanas plānošanas perioda sākuma) informē vai vispār neinformē jaudas sadalītāju par vilcienu nosūtīšanas izmaiņām (neizmantoto vilcienu ceļu skaits);

20.1.2. vilcienu ceļu iedalīšana netiek plānota dēļ tā, ka kravas saņēmējs atsakās pieņemt vagonus izkraušanai vai kravas izkraušana nenotiek saskaņotajā apjomā (nenosūtīto vilcienu skaits);

20.1.3. vilcieni, kuri jaudas pieprasījuma pieteikumā ir norādīti kā nosūtāmi pēc saraksta, neizmanto piešķirtos vilcienu ceļu vismaz piecas reizes mēnesī (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt;

20.2. infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ:

20.2.1. tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") pagarināšana (nenosūtīto vilcienu skaits);

20.2.2. infrastruktūras uzturēšana netiek nodrošināta infrastruktūras tīkla pārskatā noteiktajā līmenī (atcelto vilcienu skaits).

21. Īpaši pārslogotas infrastruktūras gadījumā jaudas sadalītājs pieprasa tāda iepriekš piešķirtā vilcienu ceļa atcelšanu, kas vismaz vienu mēnesi ir ticis izmantots mazāk kā piecas kalendārās dienas (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt.

V. Operatīvie pasākumi īslaicīgas infrastruktūras jaudas nepietiekamības gadījumos

22. Īslaicīga infrastruktūras jaudas nepietiekamība var rasties vismaz vienā no šādiem gadījumiem:

22.1. infrastruktūras pārvaldītājs nespēj nodrošināt infrastruktūras tīkla pārskatā norādīto infrastruktūras jaudu;

22.2. pārvadājumu apjoms pārsniedz iedalīto infrastruktūras jaudu;

22.3. ir pārsniegtas tehnoloģiskās normas vilcienu apstrādes stacijās un no kustības ir atstādināti vilcienu sastāvi;

22.4. dzelzceļa pārvadātājs nenodrošina vilcienu kustības grafika normatīvus;

22.5. netiek ievēroti vilcienu kustības gada grafikā noteiktie laika periodi vilcieniem, kuri jaudas pieprasījuma pieteikumā ir norādīti kā nosūtāmi pēc saraksta;

22.6. kravu termināli (kravu saņēmēji) nenodrošina kravu pieņemšanu;

22.7. galastacijas vai kaimiņvalstu dzelzceļi nenodrošina kravu vilcienu pieņemšanu pēc plānotā vilcienu skaita;

22.8. notikusi nesaskaņota tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") termiņa pagarināšana;

22.9. aizkavējies vilciens;

22.10. notikusi ārkārtas situācija vai tiek veikta avārijas seku likvidācija;

22.11. noticis vilces vai vagonu bojājums;

22.12. dzelzceļa pārvadātājs (pārvadātāji) nenodrošina ar vilci vilcienus (izveidotos vai tranzīta) mezgla stacijā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

23. Ja jaudas sadales dispečers ir saņēmis ziņojumu no stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieka par stacijas (dzelzceļa mezgla) pārslogotību un konstatē, ka pārslodzes iemeslus var novērst vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros, tas piedāvā infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem piedalīties šādos operatīvajos pasākumos:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

- 23.1. nozīmēt papildus vilcienus, ja pastāv tāda iespēja;
- 23.2. nodrošināt vilcienu caurlaišanu pa apvedceļiem un alternatīviem maršrutiem, ja tādi ir:
- 23.2.1. saskaņojot ar dzelzceļa pārvadātāju, ja caurlaides spēja ierobežota plānveida apkopes darbu veikšanai;
- 23.2.2. informējot dzelzceļa pārvadātāju, lai normalizētu mezgla stacijas darbu;
- 23.3. samazināt iedalīto infrastruktūras jaudu līdz faktiski nepieciešamajai tiem dzelzceļa pārvadātājiem, kuriem nav sagatavoti vilcieni nosūtīšanai;
- 23.4. lemt par vilcienu ceļu iedalīšanu tādiem dzelzceļa pārvadātāju vilcieniem, kuri ir gatavi nosūtīšanai un tiks pieņemti galastacijā;
- 23.5. caurlaist viena dzelzceļa pārvadātāja kravas vagonu sastāvu ar cita pārvadātāja vilci, par to dzelzceļa pārvadātājiem atsevišķi savstarpēji vienojoties;
- 23.6. atstādināt kravas sastāvu starpstacijā, kā arī kravas sastāvu izvešanu no mezgla stacijas uz starpstacijām, šajā gadījumā konkrēto sastāvu nosaka tās stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieks, kuras infrastruktūra ir pārslogota, un nosūta ziņojumu elektroniski uz e-pasta adresi LRNjsd1@ldz.lv;
- 23.7. pārskatīt vilcienu nosūtīšanas secību, ja netiek nodrošināta kravas izkraušana;
- 23.8. lemt par vilcienu ar mazāku svaru un īsāku garumu izvešanas kārtību infrastruktūras ietvaros;
- 23.9. ar attiecīgo dzelzceļa pārvadātāju piekrišanu iekļaut viena dzelzceļa pārvadātāja vilci cita dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcienā;
- 23.10. noteikt citus pasākumus atbilstoši tiesību aktos noteiktajam.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

24. Gadījumā, ja ir nepieciešams mainīt noteikto vilcienu kustības secību, jaudas sadalītājs aktualizē operatīvo jaudas sadales plānu un informē pa tālruni (nodrošinot sarunas ierakstu) dzelzceļa pārvadātājus par veiktajām izmaiņām.

VI. Apkopes darbu veikšanas paziņojums

25. Apkopes darbu veikšanas paziņojumu infrastruktūras pārvaldītājs iesniedz jaudas sadalītājam rakstveidā atbilstoši Shēmas 2.pielikumā norādītajai veidlapai.

26. Ja neplānotu apkopes darbu dēļ infrastruktūras jauda nav pieejama, infrastruktūras pārvaldītājs cik drīz vien iespējams par to paziņo dzelzceļa pārvadātājiem un jaudas sadalītājam.

VII. Domstarpību izšķiršanas procedūra

27. Domstarpību izšķiršanas procedūru jaudas sadalītājs piemēro no brīža, kad no pieteikuma iesniedzēja rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) saņemti iebildumi par infrastruktūras jaudas sadali.

28. Jaudas sadalītājam ir pienākums divu darba dienu laikā no iebildumu saņemšanas brīža izskatīt tos un piedāvāt pieteikuma iesniedzējam veikt konkrētus pasākumus, nepieciešamības gadījumā grozot jaudas pieprasījuma pieteikumu. Par minēto – jaudas sadalītājam ir pienākums

nekavējoties rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) informēt pieteikuma iesniedzēju.

29. Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums piecu darba dienu laikā no iebildumu iesniegšanas brīža rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) iesniegt atbildi jaudas sadalītājam par piekrišanu vai atteikšanos grozīt jaudas pieprasījuma pieteikumu.

30. Jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas sadali desmit darba dienu laikā no domstarpību izšķiršanas procedūras uzsākšanas brīža (iebildumu saņemšanas).

VII.¹ Jaudas pieprasījumu pieteikumu ārpusplāna vilcieniem iesniegšanas un izskatīšanas kārtība

30.¹ Pieteikuma iesniedzējs iesniedz jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem elektroniski e-pastā: latrailnet@ldz.lv, vai nosūta pa pastu uz jaudas sadalītāja juridisko adresi.

30.² Jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem jāiesniedz atbilstoši Shēmas 1.pielikumā ietvertajai veidlapai.

30.³ Jaudas pieprasījuma pieteikumam ārpusplāna vilcieniem pievieno:

30.^{3.1}. dokumentus, kas apliecina dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma prioritāti, ja infrastruktūras jauda tiek pieprasīta tādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai, kuriem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27. panta trešo daļu ir prioritāte infrastruktūras jaudas sadalē;

30.^{3.2}. ja pieteikuma iesniedzējs nav dzelzceļa pārvadātājs – dokumentus, kas apliecina, ka pieteikuma iesniedzēja izraudzītais dzelzceļa pārvadātājs piekrīt veikt šo pārvadājumu.

30.⁴ Jaudas sadalītājs izskata jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem un piecu darba dienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, sniedz atbildi par iespēju iedalīt infrastruktūras jaudu.

30.⁵ Ja pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst jaudas sadalītāja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem, tad infrastruktūras jauda tiek iedalīta bez koordinēšanas, šajā gadījumā jaudas sadalītājs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā desmit darba dienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem, informējot par to, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

30.⁶ Ja pieprasītā infrastruktūras jauda ārpusplāna vilcieniem skar citu pieteikumu iesniedzēju intereses, tad lēmums par infrastruktūras jaudas iedalīšanu tiek pieņemts pēc koordinēšanas. Šajā gadījumā jaudas sadalītājs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā četrpadsmit darba dienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem, informējot par to, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

VIII. Noslēguma jautājumi

31. Šo Shēmu jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.

31. ¹ Shēmas 6.¹ punktu un 5.pielikumu piemēro, sākot ar 2020./2021. vilcienu kustības gada grafiku.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

32. Šī Shēma stājas spēkā ar tās publicēšanas brīdi.

AS "LatRailNet"

jaudas sadales direktors

T.Lukonens

JAUDAS PIEPRASĪJUMA PIETEIKUMS

Nr. p.k.	Infrastruktūras iecirkņa nosaukums ¹⁾	Vilcienu skaits ²⁾	Vilcienu gala stacija ³⁾	Braukšanas periodiskums ⁴⁾	Vilces līdzekļa veids (sērija) ⁵⁾	Vilciensvars un garums ⁶⁾	Ātruma ierobežojumi ⁷⁾	Lokomotīvu brigāžu darbs ⁸⁾	Vilcienu tehniskās apkalpošanas vietas ⁹⁾	Īpašie caurlaides nosacījumi ¹⁰⁾	Oficiālie saziņas līdzekļi ¹¹⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

¹⁾ norāda infrastruktūras iecirkņa nosaukumu atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā minētajam. Pārvadātāji, kuriem viena iecirkņa robežās mainās vilcienu skaits, pieteikumā šo iecirkni sadala posmos pa iecirkņa stacijām, kurās mainās vilcienu skaits;

²⁾ norāda prognozējamo vilcienu skaitu vidēji diennaktī;

³⁾ norāda prognozējamo vilcienu sadalījumu pa maršruta gala stacijām, pasažieru pārvadājumiem norādot vēlamās pieturas punktus katram vilcienam;

⁴⁾ norāda braukšanas periodiskumu vai vilcienu kustības nosacījumus sezonai, mēnešiem vai nedēļas dienām, kā arī pievieno vēlamā vilcienu kustības saraksta laiku starp iecirkņa galastacijām, ja tas ir būtiski;

⁵⁾ norāda vilces līdzekļa veidu (sēriju);

⁶⁾ kravas vilcieniem: norāda plānoto vilciensvaru un garumu (nosacītas vienībās); pasažieru vilcieniem: norāda vagonu skaitu un garumu (metros);

⁷⁾ norāda vilces līdzekļa faktiski iespējamo kustības ātrumu infrastruktūras iecirknī (ievērojot visus ierobežojumus);

⁸⁾ norāda lokomotīvu brigāžu darba kārtību konkrētajā vilcienu maršrutā, tajā skaitā, apgrozības punktus (norādot arī vai tajos paredzēta atpūta);

⁹⁾ norāda plānotās vagonu tehniskās apkalpošanas vietas maršrutā (ja tādas nepieciešamas);

¹⁰⁾ norāda īpašos nosacījumus, kas ietekmē vilcienu kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot detalizētu skaidrojumu;

¹¹⁾ norāda saziņai ar pieteikuma iesniedzēju izmantojamos oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus (kontakthinformāciju).

Papildu pieteikuma iesniedzējs norāda aptuveno vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiku vilcienu kustības maršrutā, ja pieteikuma iesniedzējam tas ir būtiski, vai arī tajā ietver norādi, ka vilcienu ceļu iedalīšana var notikt operatīvi.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

APKOPES DARBU VEIKŠANAS PAZIŅOJUMS

Nr.p.k.	Infrastruktūras iecirkņa nosaukums ¹	Apkopes darbu veikšanas periods ²	Tehnoloģisko vilcienu skaits ³	Ātruma ierobežojums apkopes darbu vietā ⁴	Apkopes darbu raksturojums	Citi nosacījumi ⁵

1 – apkopes darbiem pieprasītā infrastruktūras iecirkņa nosaukums atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā minētajam nosaukumam, norādot konkrētu vietu iecirknī, tai skaitā infrastruktūras iecirkņus, kas ir nepieciešami, lai pārvietotu apkopes darbiem nepieciešamos tehnoloģiskos vilcienus;

2 – plānotie apkopes darbu veikšanas periodi, nepieciešamie vilcienu kustības pārtraukumi vilcienu kustības gada grafikā, šo pārtraukumu skaits un ilgums;

3 – plānoto tehnoloģisko vilcienu skaits un nepieciešamie vilces līdzekļi;

4 – ātruma ierobežojumi apkopes darbu vietā, tostarp arī blakus ceļos (ja tādi ir);

5 – citi nosacījumi, kas ietekmē tehnoloģisko un citu vilcienu gaitas laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot detalizētu skaidrojumu.

DZELZCEĻA LĪNIJU MARŠRUTU SARAKSTS

Dzelzceļa līnijas maršruts	Iecirkņi (dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss)
Kravas kustībā	
Rēzekne II – Krustpils	07.
Daugavpils – Krustpils	04.
Jelgava – Ventpils	01., 02.
Ventpils – Jelgava	01., 02.
Rēzekne II – Daugavpils	10.
Daugavpils – Rēzekne II	10.
Jelgava – Liepāja	15.
Liepāja – Jelgava	15.
Jelgava – Krustpils	03.
Šķirotava – Krustpils	06.
Jelgava – Šķirotava	14., 06.
Šķirotava – Jelgava	14., 06.
Šķirotava – Lugaži – valsts robeža	17., 25.
Jelgava – Meitene – valsts robeža	16.
Daugavpils – Indra – valsts robeža	05.
Daugavpils – Eglaine – valsts robeža	12.
Rēzekne II – Zilupe – valsts robeža	08.
Rēzekne II – Kārsava – valsts robeža	09.
Daugavpils – Kurcums – valsts robeža	11.
Jelgava – Glūda – Reņģe – valsts robeža	15., 21.
Iekšzemes pasažieru kustībā	
Rēzekne – Daugavpils (nepāra un pāra virzienos)	10.
Rīga Pasažieru – Krustpils (nepāra un pāra virzienos)	06.
Jelgava – Rīga Pasažieru (tai skaitā Tornakalns – Tukums II) (nepāra un pāra virzienos)	14., 18.
Rīga Pasažieru – Zemitāni [visi apgrozības punkti] (nepāra un pāra virzienos)	17.
Starptautisko pasažieru kustībā	
Rīga Pasažieru – Lugaži – valsts robeža (nepāra un pāra virzienos)	17.
Rīga Pasažieru – Meitene – valsts robeža (nepāra un pāra virzienos)	14., 16.
Rīga Pasažieru – Indra – valsts robeža (nepāra un pāra virzienos)	06., 04., 05.
Rīga Pasažieru – Zilupe – valsts robeža (nepāra un pāra virzienos)	06., 07., 08.
Rīga Pasažieru – Kārsava – valsts robeža (nepāra un pāra virzienos)	06., 07., 09.
Daugavpils – Kurcums – valsts robeža (nepāra un pāra virzienos)	11.
Daugavpils – Eglaine – valsts robeža (nepāra un pāra virzienos)	12.
Rīga Pasažieru – Reņģe – valsts robeža (nepāra un pāra virzienos)	14., 15., 21.
"Gulbenes – Alūksnes bānītis"	
Gulbenes – Alūksnes (nepāra un pāra virzienos)	32.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 16.10.2020. noteikumiem)

AS "LatRailNet"
Jaudas sadales dispečeram

priekšlikumi operatīva jaudas sadales plāna sastādīšanai Nr. _____

par _____ plānošanas laika periodam _____
(datums) (plānošanas periods)

Lūdzu operatīvajā jaudas sadales plānā iedalīt vilcienu ceļus:

Nr. p.k.	maršruts	atiešanas laiks	tirgus segmenta kods	lokomotīve	piezīmes
1	2	3	4	5	6

2. ailē norāda vilcienu ceļu maršrutu atbilstoši dzelzceļa līniju maršrutu saraksta JAPL-7.6/01-2016 (3.pielikums);

3. ailē norāda vēlamo vilciena atiešanas laiku atbilstoši vilcienu kustības grafikam;

4. ailē norāda tirgus segmenta kodu atbilstoši JAPL-7.6/01-2016 (5.pielikums);

5. ailē norāda informāciju par vilces līdzekļi (sērija, numurs, vilces līdzekļu skaits un cita informācija);

6. ailē norāda priekšlikumus, vēlējumus vai ierobežojumus.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.11.2020. noteikumiem)

Tirgus segmentu nosaukumi, tiem atbilstošie vilcienu ceļu numerācijas diapazoni un vilcienu kategorijas

Tirgus segmenta kods	Tirgus segmenta nosaukums	Vilcienu numerācijas diapazons	Vilcienu kategorija
1	2	3	4
S1-1	pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu	701 - 750	pasažieru paātrinātie
		751 - 788	pasažieru ātrgaitas
		801 - 880	pasažieru aprīkotie ar motorvagonu ritošo sastāvu
		6001 - 6998	piepilsētas
		7001 - 7198	ātrie piepilsētas
		7201 - 7598	ātrie piepilsētas un pilsētas
S1-3	citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi	1 - 150	ātrie, visu gadu apgrozībā
		151 - 298	ātrie, sezonas un vienreizējā apgrozībā
		301 - 450 601 - 690	pasažieru, visu gadu apgrozībā
		451 - 590	pasažieru, sezonas, vienreizējās norīkošanas un bērnu
		921 - 930	tūristu (komerciālie)
		941 - 960	ļaužu
		961 - 970	kravas-pasažieru
		971 - 998	pasta-bagāžas
		881 - 898	pasažieru aprīkotie ar motorvagonu ritošo sastāvu
S2-1	regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	3471 - 3498	savācējvilcieni
		3571 - 3598	izvedvilcieni
S2-2	neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	3401 - 3468	savācējvilcieni
		3501 - 3568	izvedvilcieni
S2-3	konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	1021 - 1070	konteineru vilcieni
S2-4	citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	1071 - 1120	vilcienu kategorijām atbilstoši pārvaldītāja izdotiem norādījumiem
		1631 - 1640	specializētie vilcieni kravu pārvadāšanai universālā ritošā sastāvā
S2-5	regulāras satiksmes kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	1121 - 1570	konteineru vilcieni
		1571 - 1590	konteineru vilcieni
		1591 - 1630	specializētie vilcieni kravu pārvadāšanai universālā ritošā sastāvā
S2-6	citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	1001 - 1020	refrižeratoru vilcieni
		1641 - 1650	dzīvnieku pārvadāšanas
		1651 - 1998	kravu pārvadāšanai maršrutos
		2001 - 3398	caurbraucošie un iecirkņa vilcieni

Tabulas turpinājums nākamajā lapā

Tirgus segmenta kods 1	Tirgus segmenta nosaukums 2	tabulas turpinājums	
		Vilcienu numerācijas diapazons 3	Vilcienu kategorija 4
		9501 - 9798	smagsvara vilcieni
		3601 - 3798	pārdeves vilcieni
S1-2	pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu šaursliežu tīkla daļā	691 - 698	pasažieru, visu gadu apgrozībā
S1-4	citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi šaursliežu tīkla daļā	591 - 598	pasažieru, sezonas, vienreizējās norīkošanas un bērnu
		931 - 940	tūristu (komerciālie)

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.11.2020. noteikumiem)

6. pielikums
AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
Jaudas sadales shēma"

AS "LatRailNet"
Jaudas sadales dispečeram

VILCIENU VEIDOŠANAS PLĀNS Nr. __

par

plānošanas laika periodam

(datums)

(plānošanas periods)

Nr. p.k.	veidošanas stacija	iespējamais veidošanas laiks	iespējamais atiešanas laiks	nozīmēšanas stacija	dzelzceļa pārvadātājs	piezīmes
1	2	3	4	5	6	7

2.ailē norāda sastāvu veidošanas staciju;

3.ailē norāda plānoto sastāvu veidošanas laiku;

4.ailē norāda iespējamo vilciena atiešanas laiku;

5.ailē norāda sastāva nozīmēšanas staciju (sastāviem, kuru nozīmēšanas stacija atrodas citā dzelzceļa tīklā norāda robežpārejas punktu);

6.ailē norāda sastāva pārvadātāju;

7.ailē norāda papildinformāciju (kravas nosaukums, kravu saņēmējs, vilcienu indekss, ja zināms, un cita informācija).

Tabulā esošie dati ir jāsakārto pēc veidošanas stacijas un veidošanas laika!