

VALDES LĒMUMS

Rīgā

09.11.2020.

Nr.JALP-1.3/78-2020
(prot. Nr.JALP-1.2/78 -2020)

Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2021.gada 1.janvāra

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma (turpmāk – DzL) Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 1.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas. Infrastruktūras pārvaldītāja VAS "Latvijas dzelzceļš", reģistrācijas Nr.40003032065 (turpmāk – pārvaldītājs) infrastruktūras tīkla pārskatos 2019.-2020.gadam un 2020.-2021.gadam norādītais pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši DzL 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par infrastruktūras maksām, tajā skaitā, par infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet", izvērtējot darba kārtības 1.jautājumā attiecībā uz maksas par DzL 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalmes vietām, (turpmāk – infrastruktūras maksa) lielumu indeksāciju periodam no 2021.gada 1.janvāra, secina:

1. pārvaldītājam ir pieprasīta informācija, kas nepieciešama AS "LatRailNet" noteikto infrastruktūras maksas lielumu indeksēšanai atbilstoši AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – MAS) paredzētajiem normalizēšanas koeficientiem;
2. saskaņā ar "Indikatīvā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāna 2018.-2022.gadam" (apstiprināti ar 2018.gada 6.novembra Ministru kabineta rīkojumu Nr.588, prot. nr.51 41. §) (turpmāk – indikatīvais plāns) nosacījumiem minimālā piekļuves pakalpojuma kompleksa maksa piecu gadu periodam no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, ir saglabājama 2018.gada līmenī, pieļaujot tās pieaugumu tikai par inflācijas līmeņa valstī pieaugumu;
3. ir veiktas konsultācijas ar pieteikumu iesniedzējiem un pārvaldītāju, piedaloties Valsts dzelzceļa administrācijas pārstāvim;
4. AS "LatRailNet" ar 2020.gada 13.oktobra valdes sēdes lēmumu Nr. JALP-1.3./73-2020 (prot. Nr. JALP-1.2./73-2020) ir apstiprinājusi MAS grozījumus Nr.JALP-7.6./08-2020, kuru projekts tika apspriests ar pieteikumu iesniedzējiem un pārvaldītāju, un par to iebildumi netika izteikti. Saskaņā ar šajos grozījumos MAS 2.pielikumā noteiktajām dzelzceļa infrastruktūras izmaksu normalizēšanas koeficientu vērtībām 2021.gadā ir plānots patēriņa cenu indeksa un darba samaksas fondu ietekmējošo vērtību palielinājums par 1,2%, ražotāju cenu indeksa pieaugums par 1,3%, kā arī pārvaldītāja pārējo izmaksu pieaugums par 1,96%, savukārt AS "LatRailNet" aprēķinātā summārā izmaksu indeksācijas likme ir noteikta 1,67% apmērā;
5. summārā izmaksu indeksācijas likme 1,67% apmērā ir piemērojama infrastruktūras maksas lielumiem, kas apstiprināti ar AS "LatRailNet" 2019.gada 23.decembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/100-

2019 (prot. Nr.JALP-1.2./100-2019) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2020.gada 1.februāra", 2020.gada 30.jūnija valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./54-2020 (prot. Nr.JALP-1.2./54-2020) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja";

6. tīkla noslodzes veicināšanai un pārvadājumu apjoma saglabāšanai iecirknī Rēzekne – Daugavpils tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi būtu nepieciešamas piemērot arī 2020./2021. vilcienu kustības gada grafika periodā, attiecīgi, pagarinot 2020.gada 23.marta AS "LatRailNet" valdes lēmumā Nr.JALP-1.3./30-2020 (prot. Nr.JALP-1.2./30-2020) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu iecirknī Rēzekne – Daugavpils" noteiktās atlaides piemērošanas termiņu līdz 2021.gada 11.decembrim, kā arī no 2021.gada 1.janvāra piemērojot summāro izmaksu indeksācijas likmi 1,67% apmērā.

Pamatojoties uz DzL un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, indikatīvo plānu, kā arī pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatos 2019. – 2020.gadam un 2020. – 2021.gadam noteikto,

AS "LatRailNet" valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt AS "LatRailNet" iesniegto indeksēto infrastruktūras maksas lielumu aprēķinu periodam no 2021.gada 1.janvāra par atbilstošu DzL un MAS prasībām;

2. apstiprināt šādas indeksētās vienības vidējās tiešās izmaksas visā tīklā no 2021.gada 1.janvāra (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Tiešo izmaksu lieluma apzīmējums	Vienība	Tiešo izmaksu $TI_{param\ gr}$ lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā (platsliežu tīkla daļā)	$TI_{ceļ\ uzr\ pas}$	vilcienu km	0,86
	$TI_{atj\ pas}$	bruto tonnu km	0,00029925
	$TI_{elektr\ pas}$	vilcienu km elektrovilcieniem	0,14
Pasažieru kustībā (šaursliežu tīkla daļā)	$TI_{ceļ\ uzr\ pas\ šs}$	vilcienu km	2,79
Kravu kustībā	$TI_{ceļ\ uzr\ krav}$	vilcienu km	2,84
	$TI_{mez\ uzr\ krav}$	vagonu skaits	4,28
	$TI_{atj\ krav}$	bruto tonnu km	0,00029925

3. apstiprināt šādas indeksētās vienības vidējās tiešās izmaksas visiem izmaksu parametriem kopumā par 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienību visā tīklā kravu pārvadājumos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, no 2021.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Pakalpojumu grupa	Visu izmaksu parametru tiešo izmaksu lieluma apzīmējums	Vienība	Visu izmaksu parametru tiešo izmaksu $TI_{rezer\ gr\ s}$ lielums, EUR par vienību
Kravu pārvadājumi (t.sk. starptautiskajā 1520 kustībā)	$TI_{rezer\ gr\ s}$	vilcienu km	4,47

4. apstiprināt šādas indeksētās infrastruktūras maksas periodam no 2021.gada 1.janvāra (euro par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M _s lielums, EUR par vienību
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā)	M _{cej uzt pas sab pak pas}	vilcienu km	0,86
	M _{atj pas sab pak pas}	bruto tonnu km	0,00029925
	M _{elektr pas sab pak pas}	vilcienu km elektrovilcieniem	0,14
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā)	M _{cej uzt pas sab pak pas šs}	vilcienu km	2,79
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā)	M _{cej uzt pas citi pas}	vilcienu km	5,12
	M _{atj pas citi pas}	bruto tonnu km	0,00346044
	M _{elektr pas citi pas}	vilcienu km elektrovilcieniem	1,43
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā)	M _{cej uzt pas citi pas šs}	vilcienu km	2,79
Regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M _{cej uzt krav reg sviv krav}	vilcienu km	5,35
	M _{mez uzt krav reg sviv krav}	vagonu skaits	8,04
	M _{atj krav reg sviv krav}	bruto tonnu km	0,00044436
Neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	M _{cej uzt krav nereg sviv krav}	vilcienu km	7,99
	M _{mez uzt krav nereg sviv krav}	vagonu skaits	12,01
	M _{atj krav nereg sviv krav}	bruto tonnu km	0,00059715
Konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M _{cej uzt krav kontein krav}	vilcienu km	2,84
	M _{mez uzt krav kontein krav}	vagonu skaits	4,28
	M _{atj krav kontein krav}	bruto tonnu km	0,00029925
Citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M _{cej uzt krav citi krav}	vilcienu km	7,32
	M _{mez uzt krav citi krav}	vagonu skaits	10,99
	M _{atj krav citi krav}	bruto tonnu km	0,00055829

5. apstiprināt šādas indeksētās infrastruktūras maksas starptautiskajā 1520 kustībā periodam no 2021.gada 1.janvāra (euro par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M _s lielums, EUR par vienību
Regulāras satiksmes kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M _{cej uzt 1520 reg 1520}	vilcienu km	5,41
	M _{mez uzt 1520 reg 1520}	aizlaisto vilcienu skaits	320,10
Citi kravu pārvadājumu pakalpojumi starptautiskajā 1520 kustībā	M _{cej uzt 1520 citi 1520}	vilcienu km	9,96
	M _{mez uzt 1520 reg 1520}	aizlaisto vilcienu skaits	612,83

6. apstiprināt šādas indeksētās maksas par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai periodam no 2021.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas $M_{\text{tehpr gr}}$ lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā	$M_{\text{tehpr pas}}$	vilcienu km	0,86
Kravu kustībā	$M_{\text{tehpr krav}}$	vilcienu km	2,84

7. apstiprināt šādas indeksētās maksas pakāpeniskas ieviešanas plāna nodrošināšanai nolemjošās daļas 6.punktā noteiktajām maksām, paredzot maksas lielumus par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai periodam no 2021.gada 1.janvāra šādā apmērā (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas $M_{\text{tehpr gr}}$ lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā	$M_{\text{tehpr pas}}$	vilcienu km	0,71
Kravu kustībā	$M_{\text{tehpr krav}}$	vilcienu km	1,32

8. apstiprināt šādas indeksētās dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas periodam no 2021.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastrukturā jaudas nodrošinājuma maksas $M_{\text{rezer gr s}}$ lielums, EUR par vienību
Regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{\text{rezer krav reg sviv krav}}$	vilcienu km	8,05
Konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{\text{rezer krav kontein krav}}$	vilcienu km	4,33
Citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{\text{rezer krav citi krav}}$	vilcienu km	10,98

9. apstiprināt šādas indeksētās infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas starptautiskajā 1520 kustībā periodam no 2021.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastrukturā jaudas nodrošinājuma maksas $M_{\text{rezer 1520 reg 1520}}$ lielums, EUR par vienību
Regulāras satiksmes kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{\text{rezer 1520 reg 1520}}$	vilcienu km	6,37

10. apstiprināt indeksētu infrastruktūras maksas tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi dzelzceļa infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja tirgus segmentā "regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš

rezervētus vilcienu ceļus" (**A** opt nosl rezer krav reg sviv krav) **1,84 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa), paredzot indeksētu maksas lielumu ar atlaidi par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu, atjaunošanu un kustības vadību (**M** aratlaidi rezer krav reg sviv krav) **6,21 euro** apmērā par vilcienu kilometru periodam no 2021.gada 1.janvāra līdz 2021.gada 11.decembrim (bez pievienotās vērtības nodokļa);

11. nolemjot šīs daļas 10.punktā noteiktā atlaide attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

11.1. pārvadājumi tiek veikti dzelzceļa infrastruktūras tīkla iecirkņā Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja tirgus segmentā "regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus";

11.2. pārvadājumi tiek veikti ar kravas vilcieniem, kuru sastāva garums nepārsniedz 40 nosacītos vagonus;

11.3. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru formēšanas stacija ir Brocēni un gala stacija Liepāja vai formēšanas stacija Liepāja un gala stacija Brocēni;

12. apstiprināt indeksētu infrastruktūras maksas tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi iecirknī Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" (**A** opt nosl ceļ uzt 1520 citi 1520) **1,90 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa), paredzot indeksētu maksas lielumu ar atlaidi par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un atjaunošanu (**M** aratlaidi ceļ uzt 1520 citi 1520) **8,06 euro** apmērā par vilcienu kilometru periodam no 2021.gada 1.janvāra līdz 2021.gada 11.decembrim (bez pievienotās vērtības nodokļa);

13. periodā no 2020.gada 13.decembra līdz 2020.gada 31.decembrim turpināt piemērot ar AS "LatRailNet" 2020.gada 23.marta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./30-2020 (prot. Nr.JALP-1.2./30-2020) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu iecirknī Rēzekne – Daugavpils" apstiprināto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi iecirknī Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" (**A** opt nosl ceļ uzt 1520 citi 1520) **1,87 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa), paredzot maksas lielumu ar atlaidi par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un atjaunošanu (**M** aratlaidi ceļ uzt 1520 citi 1520) **7,93 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

14. nolemjot šīs daļas 12. un 13.punktā noteiktās atlaides attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

14.1. pārvadājumi tiek veikti iecirknī Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā";

14.2. pārvadājumi tiek veikti ar kravas vilcieniem, kuru bruto svars (bez lokomotīves) nepārsniedz 1000 tonnas un kuru sastāva garums nepārsniedz 10 nosacītos vagonus;

14.3. pārvadājumi ir paredzēti vagonu piesūtīšanai starp Rēzeknes un Daugavpils stacijām pilnsastāva vilcienu formēšanai un tiem ir izdalīts atsevišķs vilcienu numerācijas diapazons un piešķirts atbilstošs vilciena indekss;

15. noteikt, ka pārvadājumiem, kas atbilst nolemjot šīs daļas 14.1., 14.2. un 14.3.punktā noteiktajām pazīmēm, netiek piemērota maksa par dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām, uzturēšanu un kustības vadību (**M** mez uztur 1520 citi 1520), bet to piemēro pilnsastāva vilcieniem, kas tiek formēti Rēzeknes vai Daugavpils stacijās un kuru formēšanā izmantoti vagoni, kas pārsūtīti starp šīm stacijām atbilstoši nolemjot šīs daļas 14.3.punktam;

16. piemērot pakāpeniskas ieviešanas plānu nolemjot šīs daļas 6.punktā noteiktajām maksām par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai periodam no 2021.gada 1.janvāra, piemērojot nolemjot šīs daļas 7.punktā noteiktos maksas lielumus;

17. periodā pēc 2020.gada 31.decembra atzīt par spēku zaudējušām infrastruktūras maksas, kas apstiprinātas ar AS "LatRailNet" 2019.gada 23.decembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/100-2019 (prot. Nr.JALP-1.2/100-2019) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2020.gada

1.februāra", 2020.gada 30.jūnija valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./54-2020 (prot. Nr.JALP-1.2./54-2020) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja", kā arī 2020.gada 23.marta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./30-2020 (prot. Nr.JALP-1.2./30-2020) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu iecirknī Rēzekne – Daugavpils";

18. atbilstoši DzL 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

19. atbilstoši DzL 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

20. vienas darba dienas laikā publicēt šo lēmumu AS "LatRailNet" mājaslapā internetā, norādot lēmuma publicēšanas datumu;

21. nolemjošajā daļā noteiktie indeksētie infrastruktūras maksas lielumi piemērojami no 2021.gada 1.janvāra, izņemot nolemjošās daļas 13.punktā noteikto infrastruktūras maksas ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi lielumu, kas piemērojams periodā no 2020.gada 13.decembra līdz 2020.gada 31.decembrim, kā arī 6.punktā noteiktos indeksēto maksu lielumus, kam paredzēts pakāpeniskas ieviešanas plāns atbilstoši nolemjošās daļas 7.punktā noteiktajiem indeksētajiem maksas lielumiem;

22. sūdzību par nolemjošajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko

Valdes loceklis

G.Lapiņš

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU