

NOTEIKUMI

Rīgā

2020.gada 23.decembrī

Nr.JALP-7.6./XX-2020

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 3.pielikuma 6.punktu šādā redakcijā:

"6. gadījumos, ja maksas noteicējs konstatē potenciālu J_s vērtības pieaugumu kādā no segmentiem vai arī saskaņā ar shēmas 33.punktu ir saņemti atbilstoši pierādījumi, maksas noteicējs pieteikumu iesniedzējiem vai shēmas 3.pielikuma III.sadaļas 1.punktā minētajai ekspertu grupai nosūta pieprasījumu novērtēt konkrētu tirgus segmentu pārvadājumu apjomu elastību atkarībā no potenciāli noteiktās infrastruktūras maksas kopējā maksājuma par 1 vilcienu km atbilstoši maksas noteicēja pieņēmumiem par vilcienu tehniskajiem parametriem:

Plānotais pārvadājumu apjoms atkarībā no noteiktās infrastruktūras maksas	$M_{s1} = Tl_s$	$M_{s2} = \dots$	$M_{s3} = \dots$	$M_{s4} = \dots$	$M_{s5} = Pl_s$
	maksa tiešo izmaksu līmenī	starpvērtību intervāls	starpvērtību intervāls	starpvērtību intervāls	maksa pilno izmaksu līmenī
DR param gr s	elastības vērtējums	elastības vērtējums	elastības vērtējums	elastības vērtējums	elastības vērtējums

..;

1.2. papildināt shēmas 6.pielikumu ar 8.'punktu šādā redakcijā:

"8.' Kritēriji tirgus segmentēšanai un maksas palielinājuma noteikšanai plānošanas periodam pēc 2021.gada 1.janvāra:

8.'1. uz dažādu infrastruktūras izmantošanas veidu ietekmi uz dzelzceļa infrastruktūras izmaksām balstītas segmentēšanas kritēriji tiek saglabāti nemainīgi un piemēroti atbilstoši shēmas 6.pielikuma 8.1.punktam;

8.'2. uz dzelzceļa pārvadātāju sasniegto produktivitātes pieaugumu balstītas segmentēšanas kritēriji tiek saglabāti nemainīgi un piemēroti atbilstoši shēmas 6.pielikuma 8.2.punktam;

8.'3. uz pieļaujamā infrastruktūras maksas palielinājuma lieluma ietekmi uz gala pakalpojumu konkurētspēju balstītas segmentēšanas kritēriji:

Maksas noteicējs nosaka optimālas dzelzceļa konkurētspējas vērtēšanas kritērijus konkrētā tirgus segmentā, balstoties uz J_s vērtībām, ievērojot shēmas 8.punktā minēto plānošanas dokumentu un valsts transporta politikas mērķus un pamatojoties uz ekspertu grupas vērtējumu, kurā iekļauj vismaz trīs neatkarīgos ekspertus (piemēram, attiecīgās nozares asociāciju vai kompetentu zinātnisko iestāžu pārstāvjus). Pamatojoties uz shēmas 6.pielikuma 3.punktā minētajiem pieteikumu iesniedzēju

iesniegtajiem pierādījumiem, kas norāda uz potenciālu J_s vērtības pieaugumu kādā no segmentiem maksas noteicējs pieteikumu iesniedzējiem vai ekspertu grupai nosūta pieprasījumu novērtēt konkrētu tirgus segmentu pārvadājumu apjomu elastību atkarībā no potenciāli noteiktās infrastruktūras maksas kopējā maksājuma par 1 vilcienu km atbilstoši maksas noteicēja pieņēmumiem par vilcienu tehniskajiem parametriem:

Plānotais pārvadājumu apjoms atkarībā no noteiktās infrastruktūras maksas	$M_{s1} = Tl_s$	$M_{s2} = \dots$	$M_{s3} = \dots$	$M_{s4} = \dots$	$M_{s5} = Pl_s$
	maksa tiešo izmaksu līmenī	starpvērtību intervāls	starpvērtību intervāls	starpvērtību intervāls	maksa pilno izmaksu līmenī
DR param 1520 s	elastības vērtējums	elastības vērtējums	elastības vērtējums	elastības vērtējums	elastības vērtējums

J_s vērtību iegūst, to izvēloties atbilstoši maksimālajai potenciālā pārvadājumu apjoma un konkrētam tirgus segmentam noteiktās maksas reizinājuma ($DR_{param 1520 s} \times M_s$) vērtībai. J_s vērtību izsaka decimālskaitļos un noapaļo līdz 2 zīmēm aiz komata, un samazina līdz 1, ja tā pārsniedz šo vērtību.”;

1.3. izteikt shēmas 6.pielikuma 9.punktu šādā redakcijā:

”9. Maksas noteicējs maksas palielinājuma lielumus $MP_{param 1520 s}$ starptautiskajā 1520 kustībā piemēro dažādos tirgus segmentos atbilstoši šādam tirgus segmentu sarakstam:

Tirgus segmenta nosaukums	Tirgus segmenta s apzīmējums	Tirgus segmenta noteikšanas pazīmes		Citas īpašas tirgus segmenta noteikšanas pazīmes
		kravu kustībā - vilciena indekss		
		pirmā grupa	trešā grupa	
Starptautiskā 1520 kustība				
konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	kontein 1520	nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	pieostu saņemšanas stacija LDZ tīklā, saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, bez apstrādes pārstrādes, vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas stacijā, vilciens ietilpst starptautisko konteinvilcienu sarakstā
		nosūtīšanas pieeostu stacija LDZ tīklā, nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
		nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	ogl 1520	nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	pieostu saņemšanas stacija LDZ tīklā, saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, ir pieļaujama citu grupu vagonu piekabināšana pārstrādes, vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas stacijā, ja tajā netiek mainīts vilciena indekss
		nosūtīšanas pieeostu stacija LDZ tīklā, nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
		nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	citi 1520	nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	pieostu saņemšanas stacija LDZ tīklā, saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, ir pieļaujama citu grupu vagonu piekabināšana pārstrādes, vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas stacijā, ja tajā netiek mainīts vilciena indekss
		nosūtīšanas pieeostu stacija LDZ tīklā, nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
		nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija ārpus EEZ	

* Vispārējā gadījumā segmentu saraksts attiecas uz maršruta vilcieniem starptautiskajā 1520 kustībā. Vilcieniem starptautiskajā 1520 kustībā, kas saformēti no vagonu grupām Latvijas teritorijā, tirgus segmentu nosaka saskaņā ar vagonu uzskaites kārtībā paredzēto nodrošinājumu.

”;

1.4. svītrot shēmas 6.pielikuma 13., 14. un 15.punktu.

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta divpadsmito daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

AS "LatRailNet"
Infrastruktūras maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU