

PROJEKTS

APSTIPRINĀTS
ar akciju sabiedrības "LatRailNet"
2021.gada XX.februāra
valdes sēdes lēmumu Nr.JALP-1.3./XX-2020
(prot. Nr.JALP-1.2./XX-2020)

NOTEIKUMI

Rīgā

2021.gada XX.februārī

Nr. JALP-7.6/XX-2021

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 13.³punktu šādā redakcijā:

"13.³ Ja jaudas sadalītājs ir saņēmis pieteikumu par ārpusplāna jaudas piešķiršanu tīkla daļā, kur spēkā ir maksas noteicēja paredzēti tīkla noslodzes optimizēšanas pasākumi (atlaides) un maksas noteicējs konstatē, ka citi pieteikumu iesniedzēji plāno izmantot tiem iedalītos vilcienu ceļus mazākā apmērā nekā tas paredzēts vilcienu kustības gada grafikā (piemēram, plāno izmantot jaudu tikai atsevišķās nedēļas dienās), tad par neizlietotās infrastruktūras jaudas iedalīšanu esošā vilcienu kustības grafika ietvaros ārpusplāna pieteikuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu **ĀKM** rezer bfv gr visiem vilcienu kustības veidiem piemēro shēmas 13.punktā minētā pieteikuma nodrošinājuma maksājuma **NKM** rezer bfv gr apmērā."

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta deviņo daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

AS "LatRailNet"
Infrastruktūras maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU