

APSTIPRINĀTI
ar akciju sabiedrības "LatRailNet"
2021.gada 22.martā
valdes lēmumu Nr. JALP-1.3./11-2021
(prot. Nr. JALP-1.2./11-2021)

NOTEIKUMI

Rīgā

2021.gada 22.martā

Nr. JALP-7.6./06-2021

Grozījumi AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. Izteikt 2.4. punktu šādā redakcijā:

“2.4. operatīvais jaudas sadales plāns – ikdienas plānošanas dokuments, kurā norāda konkrētiem dzelzceļa pārvadātājiem un tehnoloģisko procesu veicējiem iedalītos vilcienu ceļus;”

1.2. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:

“3. Shēmu piemēro visiem dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikuma iesniedzējiem, tehnoloģisko procesu veicējiem, kuriem infrastruktūras jauda netiek rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, un infrastruktūras pārvaldītājam, ievērojot Ministru kabineta izdotos infrastruktūras jaudas sadales noteikumus.”

1.3. Izteikt 12. punktu šādā redakcijā:

“12. Jaudas sadales dispečers operatīvajā jaudas sadales plānā iedala vilcienu ceļus konkrētam dzelzceļa pārvadātājam un tehnoloģisko procesu veicējam dzelzceļa līnijas maršrutos atbilstoši apstiprinātajam infrastruktūras jaudas sadales plānam, lēmumiem par vilcienu ceļu iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem un vilcienu kustības gada grafikam. Jaudas sadalītājs uzskaita vilcienu ceļu faktisko izmantošanu.”

1.4. Papildināt ar 4.4. punktu:

“4.4. Tehnoloģisko procesu veicēju, kuriem infrastruktūras jauda netiek rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, ir iespēja jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniegt laikposmā līdz vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas brīdim;”

1.5. Papildināt ar 15.3. punktu:

“15.3. Tehnoloģisko procesu veicējiem iedala vilcienu ceļus, kurus nepieprasa pieteikumu iesniedzēji.”

1.6. Izteikt 17.1. punktu šādā redakcijā:

“17.1. dzelzceļa pārvadātāji un tehnoloģisko procesu veicēji elektroniski iesniedz jaudas sadales dispečeram priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši Shēmas 4.pielikumā norādītajai veidlapai;”

1.7. Papildināt ar 30.⁸ punktu:

“30.⁸ Tehnoloģisko procesu veicēji jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem jāiesniedz atbilstoši Shēmas 7. pielikumā ietvertajai veidlapai, elektroniski nosūtot uz šādām infrastruktūras jaudas sadalītāja e-pasta adresēm: lrnsd1@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv.”

1.8. Papildināt ar 30.⁹ punktu:

“30.⁹ Tehnoloģisko procesu veicēju pieteikumi par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem tiek izskatīti vienkāršotā kārtībā, cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā piecu darbdienu laikā. Ja pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst infrastruktūras jaudas sadalītāja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem, tad tā var tikt iedalīta operatīvā jaudas sadales procesa ietvaros.”

1.9. Papildināt ar 7. pielikumu:

“7. pielikums
AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
Noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
Jaudas sadales shēma"

Tehnoloģisko procesu veicēja jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem

Nr. p.k.	<i>vilciena nosūtīšanas datums un laiks</i>	<i>vilciena maršruts</i>	<i>vilciena svars un garums</i>	<i>ātruma ierobežojumi</i>	<i>īpaši caurlaides nosacījumi</i>	<i>oficiālie elektroniskās saziņas līdzekļi un kontaktpersona</i>
1	2	3	4	5	6	7

2. ailē norāda vēlamo vilciena atiešanas datumu un laiku (ja tas ir būtiski) atbilstoši vilcienu kustības grafikam vai norādīt laika intervālu;

3. ailē norāda vēlamo vilciena maršrutu (no stacijas līdz stacijai);

4. ailē norāda vilciena svaru (tonnas) un vilciena garumu (nosacītos vagonos);

5. ailē norāda vilciena ātruma ierobežojumus;

6. ailē norāda īpašus caurlaides nosacījumus (tehniskās apkalpošanas vietas un nepieciešamās apstāšanās vietas maršrutā, citus īpašos nosacījumus, kas ietekmē vilcienu kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir)).”

2. Šos grozījumus AS "LatRailNet" publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā 2021.gada 6.aprīlī.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet" jaudas sadales direktors J.Šots – **skat. sertifikātu**

J.Šots 29532590