

NOTEIKUMI

Rīgā

2021.gada 30.martā

Nr. JALP-7.6/07-2021

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 2.4.punktu šādā redakcijā:

"2.4. **pieteikuma nodrošinājuma maksājums** – maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, ko maksas noteicējs iekasē no pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja par būtisko funkciju veikšanu un kas pieteiktās dzelzceļa infrastruktūras jaudas neizlietošanas gadījumā netiek atmaksāts;"

1.2. izteikt shēmas 2.4.¹punktu šādā redakcijā:

"2.4.¹ **ārpusplāna pieteikuma maksājums** – maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, ko maksas noteicējs iekasē par būtisko funkciju veikšanu no pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja, kam infrastruktūras jauda nav rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, ja pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs pieprasa veikt jaudas iedalīšanu ārpus jaudas sadales plāna;"

1.3. izteikt shēmas 13.punktu šādā redakcijā:

"13. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota, pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer bfv pas}} = (M_{\text{rezer bfv pas}} \times DR_{\text{bfv pas}}) + N,$$

$$NKM_{\text{rezer bfv krav}} = (M_{\text{rezer bfv krav}} \times DR_{\text{bfv krav}}) + N, \text{ kur}$$

NKM_{rezer bfv pas} – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (*euro*);

NKM_{rezer bfv krav} – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (*euro*);

M_{rezer bfv pas} – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru kustībā (*euro* par iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

- M** rezer bfv krav – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (*euro* par iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** bfv pas – jaudas sadales plānā plānošanas periodā pieteikumu iesniedzējam iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā maršruta virzienā pasažieru kustībā;
- DR** bfv krav – jaudas sadales plānā plānošanas periodā pieteikumu iesniedzējam iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības virzienā kravu kustībā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.4. izteikt shēmas 13.¹punktu šādā redakcijā:

"13.¹ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{\bar{A}KM}_{\text{rezer bfv pas}} = \mathbf{M}_{\text{koord rezer bfv pas}} + (\mathbf{M}_{\text{ārpus rezer bfv pas}} \times \mathbf{DR}_{\text{ārpus bfv pas}}) + \mathbf{N},$$

$$\mathbf{\bar{A}KM}_{\text{rezer bfv krav}} = \mathbf{M}_{\text{koord rezer bfv krav}} + (\mathbf{M}_{\text{ārpus rezer bfv krav}} \times \mathbf{DR}_{\text{ārpus bfv krav}}) + \mathbf{N}, \text{ kur}$$

- ĀKM** rezer bfv pas – pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (*euro*);
- ĀKM** rezer bfv krav – pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (*euro*);
- M** koord rezer bfv pas – maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums pasažieru kustībā (*euro* par pieteikumu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** koord rezer bfv krav – maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums kravu kustībā (*euro* par pieteikumu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** ārpus rezer bfv pas – maksas noteicēja noteikts maksas par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu lielums pasažieru kustībā (*euro* par iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** ārpus rezer bfv krav – maksas noteicēja noteikts maksas par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu lielums kravu kustībā (*euro* par iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** ārpus bfv pas – pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā maršruta virzienā pasažieru kustībā;
- DR** ārpus bfv krav – pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu Rīgas un Jelgavas reģionu jaudas sadales centros faktiski iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības virzienā kravu kustībā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.5. izteikt shēmas 13.²punktu šādā redakcijā:

"13.² Ja jaudas sadalītājs vilcienu ceļu iedalīšanas procesā saskaņā ar jaudas sadales shēmā izklāstītiem kritērijiem konstatē, ka kāds no pieteikumu iesniedzējiem vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem neizmanto gada jaudas sadales plānā paredzētos vilcienu ceļus, un, sekmējot neizmantojās dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu, atbilstoši Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumu Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi" 68.punktam neizmantos vilcienu ceļus ir piešķīris citiem pieteikumu iesniedzējiem vai atsevišķu

tehnoloģisko procesu veicējiem, vai, ja pieteikumu iesniedzējam piešķirtā jauda ir tikusi atcelta un piešķirta citam pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna koordinēšanas procedūru, tad maksas noteicējs veic pieteikuma nodrošinājuma maksājuma par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pārreķinu šīs shēmas 30.²punktā norādītajā kārtībā.";

1.6. papildināt shēmu ar 13.⁴punktu šādā redakcijā:

"13.⁴ Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota, atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam piemēro atbilstoši kravu kustībai noteiktajam maksas lielumam saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{NKM}_{\text{rezer bfv atpv}} = (\mathbf{M}_{\text{rezer bfv krav}} \times \mathbf{DR}_{\text{bfv atpv}}) + \mathbf{N}, \text{ kur}$$

- NKM** _{rezer bfv atpv} – atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (*euro*);
- M** _{rezer bfv krav} – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (*euro* par iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** _{bfv atpv} – jaudas sadales plānā plānošanas periodā atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības virzienā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.7. papildināt shēmu ar 13.⁵punktu šādā redakcijā:

"13.⁵ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam, kam infrastruktūras jauda nav rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, piemēro atbilstoši kravu kustībai noteiktajam maksas lielumam par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{\bar{A}KM}_{\text{rezer bfv atpv}} = (\mathbf{M}_{\text{rezer bfv krav}} \times \mathbf{DR}_{\text{\bar{a}rpus bfv atpv}}) + \mathbf{N}, \text{ kur}$$

- \bar{A}KM** _{rezer bfv atpv} – atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (*euro*);
- M** _{rezer bfv krav} – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (*euro* par iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** _{\bar{a}rpus bfv atpv} – saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu Rīgas un Jelgavas reģionu jaudas sadales centros atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam faktiski iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības virzienā kravu kustībā;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.8. izteikt shēmas 14.punktu šādā redakcijā:

"14. Ja dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales periodā pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam faktiski iedalītais vilcienu ceļu skaits katrā kustības vai maršruta virzienā pārsniedz plānoto, maksas noteicējs pēc dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales perioda beigām aprēķina maksājumu par faktiski iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu un nosaka veicamo gala maksājumu, saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{KM}_{\text{rezer bfv gr}} = (\mathbf{TI}_{\text{bfv gr}} \times (\mathbf{DR}_{\text{fakt bfv gr}} - \mathbf{DR}_{\text{bfv gr}})) + \mathbf{N}, \text{ kur}$$

KM rezerv gr	– pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja gala maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (<i>euro</i>);
TI bfv gr	– būtisko funkciju veikšanas vienības tiešās izmaksas plānošanas periodā konkrētai pakalpojumu grupai (<i>euro</i> par vienu iedalīto vilcienu ceļu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR fakt bfv gr	– pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales periodā Rīgas un Jelgavas reģionu jaudas sadales centros faktiski iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības vai maršruta virzienā;
DR bfv gr	– pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam jaudas sadales plānā plānošanas periodā iedalīto vilcienu ceļu skaits katrā kustības vai maršruta virzienā;
N	– nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).";

1.9. izteikt shēmas 29.punktu šādā redakcijā:

"29. Pieteikumu iesniedzēji shēmas 13., 13.¹, 13.² un 14.punktā un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji shēmas 13.², 13.⁴, 13.⁵ un 14.punktā noteikto maksājumu apmaksu veic, pamatojoties uz maksas noteicēja izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – maksas noteicēja rēķins).";

1.10. izteikt shēmas 30.²punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"30.² Maksas noteicējs vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk kā līdz nākamā kalendārā mēneša 15.datumam, nosūta pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem detalizētu pārskatu, tajā norādot:";

1.11. izteikt shēmas 30.³punktu šādā redakcijā:

"30.³ Rezumējošu pārskatu par shēmas 30.²punktā minēto informāciju un veiktajiem pārrēķiniem, kā arī rēķinu par shēmas 14.punktā noteikto maksājumu, maksas noteicējs nosūta 30 kalendāro dienu laikā pēc dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales perioda beigām.

Maksas noteicējs pārrēķinu par pieteikuma nodrošinājuma maksājuma par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu veic vienu reizi ceturksnī proporcionāli neizmantoto vilcienu ceļu skaitam konkrētajā periodā, veicot pārskaitījumu 15 darba dienu laikā uz rēķinā norādīto attiecīgā pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja kredītiestādes norēķinu kontu.

Par rēķina saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad attiecīgais pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs ir saņēmis maksas noteicēja sagatavotu rēķinu, kas nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus.

Maksas noteicējs var papildus nosūtīt pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam parakstītu rēķinu arī uz tā norādīto pasta adresi, ja tas ir iekļauts attiecīgajā līgumā par būtisko funkciju veikšanu, tostarp vienojoties, kura diena ir uzskatāma par rēķina saņemšanas dienu.";

1.12. izteikt shēmas 31.punktu šādā redakcijā:

"31. Pieteikumu iesniedzēji un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji apmaksā maksas noteicēja rēķinu 15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto maksas noteicēja kredītiestādes norēķinu kontu.";

1.13. izteikt shēmas 32.punktu šādā redakcijā:

"32. Par maksas noteicēja rēķina apmaksas datumu uzskatāms datums, kurā kredītiestādē ir saņemts attiecīgā pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja maksājums atbilstoši maksas noteicēja izrakstītajam rēķinam.";

1.14. izteikt shēmas 33.punktu šādā redakcijā:

"33. Par maksas noteicēja rēķinā norādītā samaksas termiņa neievērošanu pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā maksas noteicējam nokavējuma procentus 0,1% apmērā dienā par laika periodu no attiecīgā maksājuma veikšanai noteiktās dienas (to ieskaitot) līdz dienai (to neieskaitot), kad šis maksājums ir veikts, bet ne vairāk kā 10% apmērā no attiecīgajā maksas noteicēja rēķinā norādītās maksājuma summas. Nokavējuma procentu naudas samaksa neatbrīvo pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju no parāda pamatsummas apmaksas. Maksas noteicējs un attiecīgais pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs savstarpēji noslēgtā līgumā, kas reglamentē savstarpējos norēķinus, var vienoties par papildus nosacījumiem, kas saistīti ar savstarpējiem norēķiniem par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, tostarp par citu saistību tiesību pastiprināšanas līdzekļu, kas nav likumiskie nokavējuma procenti, piemērošanu. Dzelzceļa pārvadātājs, kas veic pasažieru pārvadājumus uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma pamata, Dzelzceļa likuma 12.³panta otrajā daļā paredzētajā gadījumā ar maksas noteicēju šādi var vienoties par nokavējuma procentu nepiemērošanu. Starp maksas noteicēju un pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju noslēgtā līguma noteikumi par savstarpējiem norēķiniem nevar būt pretrunā ar shēmā ietvertu kārtību.";

1.15. izteikt shēmas 40.punktu šādā redakcijā:

"40. Shēmas V.nodaļā noteikto domstarpību izšķiršanas procedūru un tās principus piemēro arī attiecībā uz norēķiniem starp maksas noteicēju, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem.";

1.16. svītrot shēmas 44.¹punktu.

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā 2021.gada 6.aprīlī.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta devīto daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
Infrastruktūras maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš – **skat. sertifikātu**