



Justīna HUDENKO

Ilgtermiņa jaudas plānošana

2022. – 2026.gadam



Sanāksmē:

1.

izskaidrot ilgtermiņa jaudas plānošanas procesu ietekmi uz infrastruktūras maksām;

2.

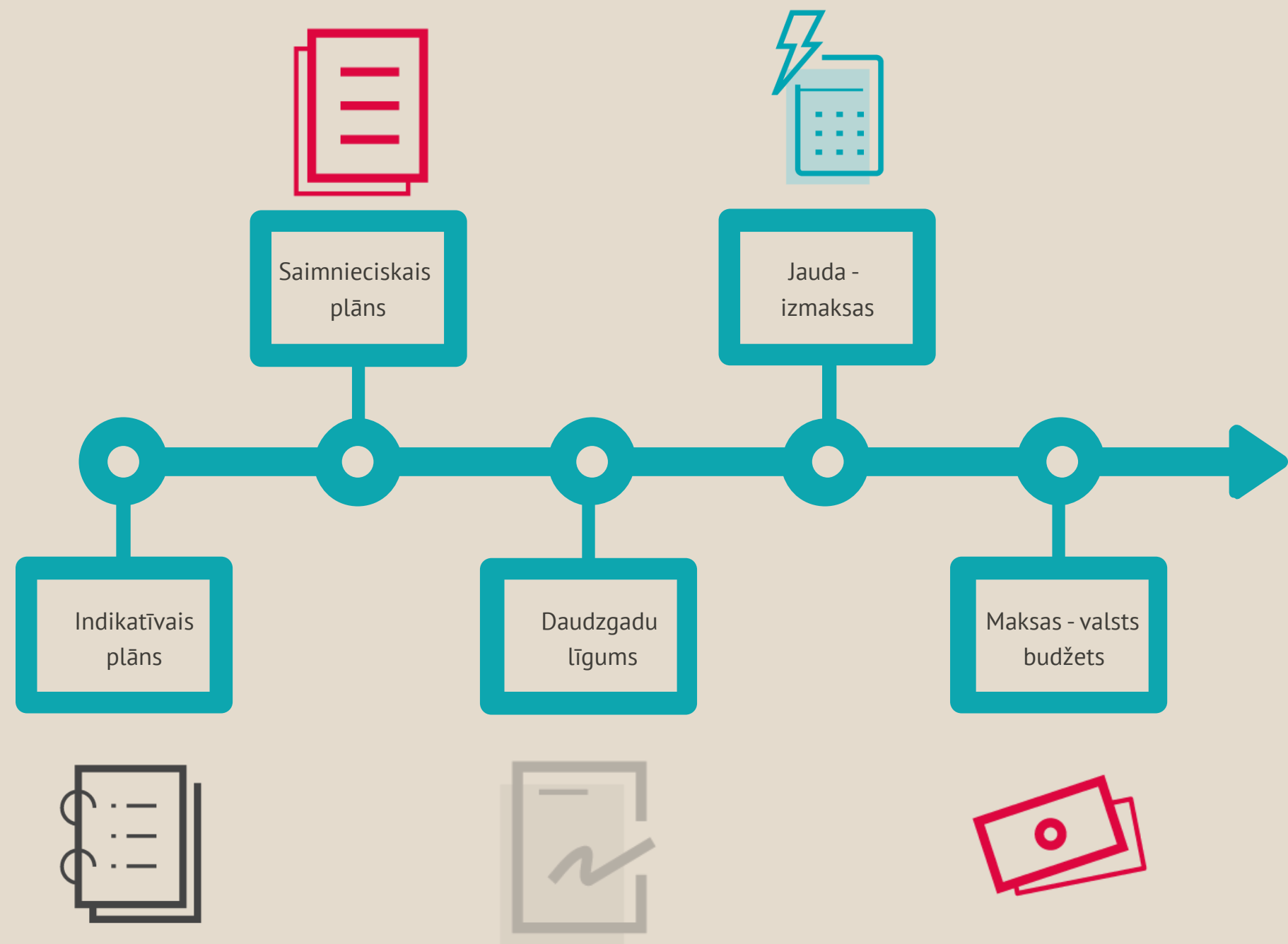
apspriest ilgtermiņa jaudas vajadzības un pasākumus, kas nepieciešami efektīvai vilcienu satiksmei;

3.

definēt uz lietotājiem orientētus infrastruktūras pārvaldītāja un tā būtisko funkciju veicēja darbības mērķus.

” pieteikumu iesniedzējiem ir tiesības izteikt viedokli par saturu attiecībā uz nosacījumiem par piekļuvi infrastruktūrai, tās izmantošanu, veidu, nodrošinājumu un attīstību

Dzelzceļa sektora politika Latvijā



1

Indikatīvais pāns

mērķis ir apmierināt mobilitātes vajadzības nākotnē attiecībā uz infrastruktūras uzturēšanu, atjaunošanu un attīstību

2

Saimnieciskās darbības plāns

iekļauj ieguldījumu un finanšu programmu, lai panāktu optimālu un efektīvu infrastruktūras izmantošanu, nodrošinājumu un attīstību

3

Daudzgaļu līgums

iekļauj visus infrastruktūras pārvaldības aspektus, uz lietotājiem orientētus mērķus, nepaveiktus darbus, izslēgtus aktīvus, rīcību ārkārtas situācijās u.c.

4

Jaudas sadale

Pamatā ir sadalāmā jauda, pārvadātāju pieprasījumi un tiesību aktos noteiktās prioritātes

5

Maksas noteikšana

Pamatā ir tiešo izmaksu attiecināšana uz pārvadājumu vienību

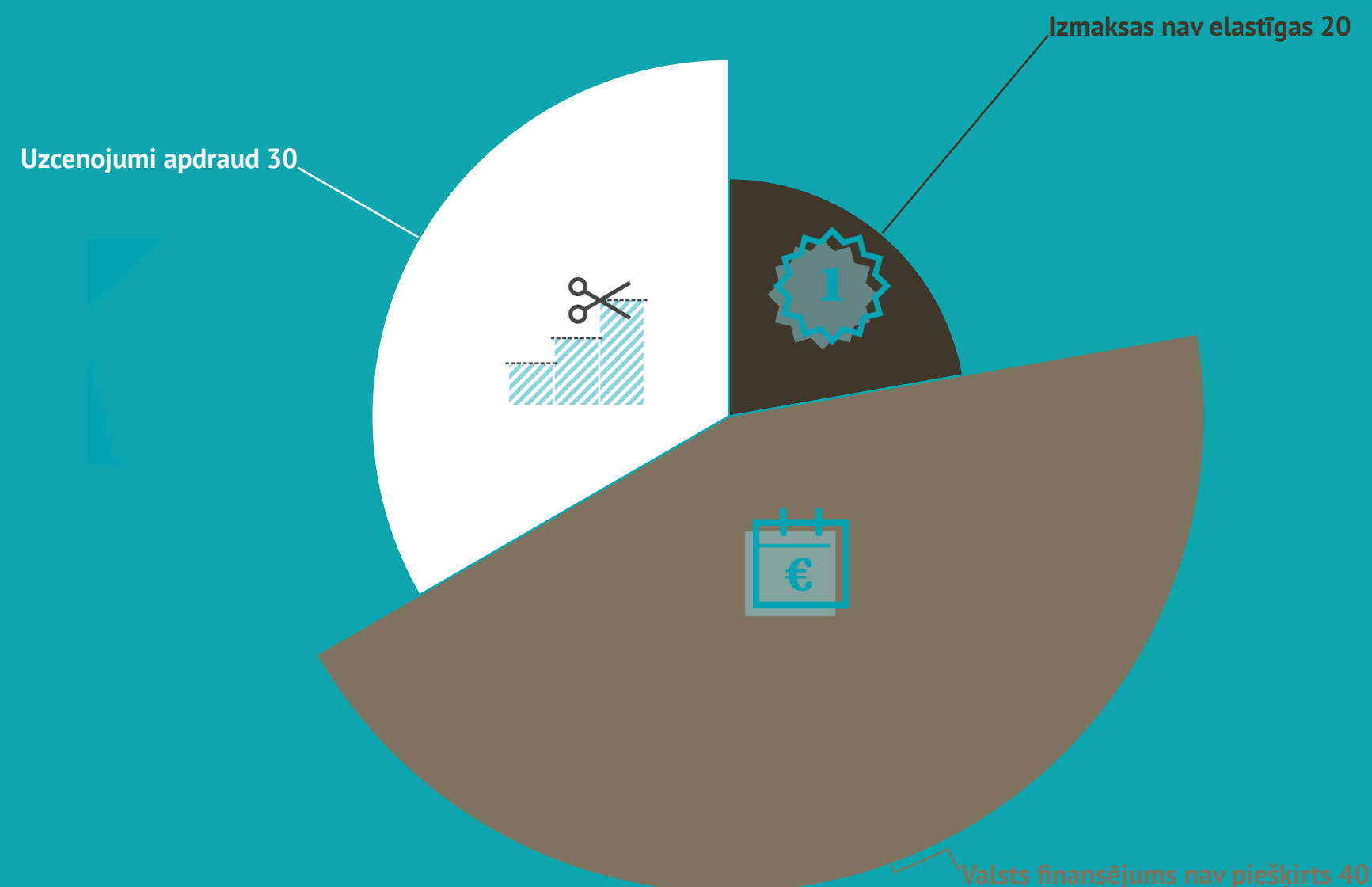
INFRASTRUKTŪRAS MAKSU IETEKMĒJOŠIE FAKTORI

Izmaksas • Valsts finansējums • Uzcelojums

- uzturēšanas un atjaunošanas izmaksas nav elastīgas ar vienu kustības vienību, bet mainās līdz ar kustības apjoma lielāku vienību skaitu, kad ir jāmaina uzturēšanas režīms

- uzturēšanas un atjaunošanas darbu atlikšana no viena plānošanas perioda uz citu (vai pat atcelšana) ilgtermiņā veido vēl lielākas izmaksas kā sākotnēji plānots

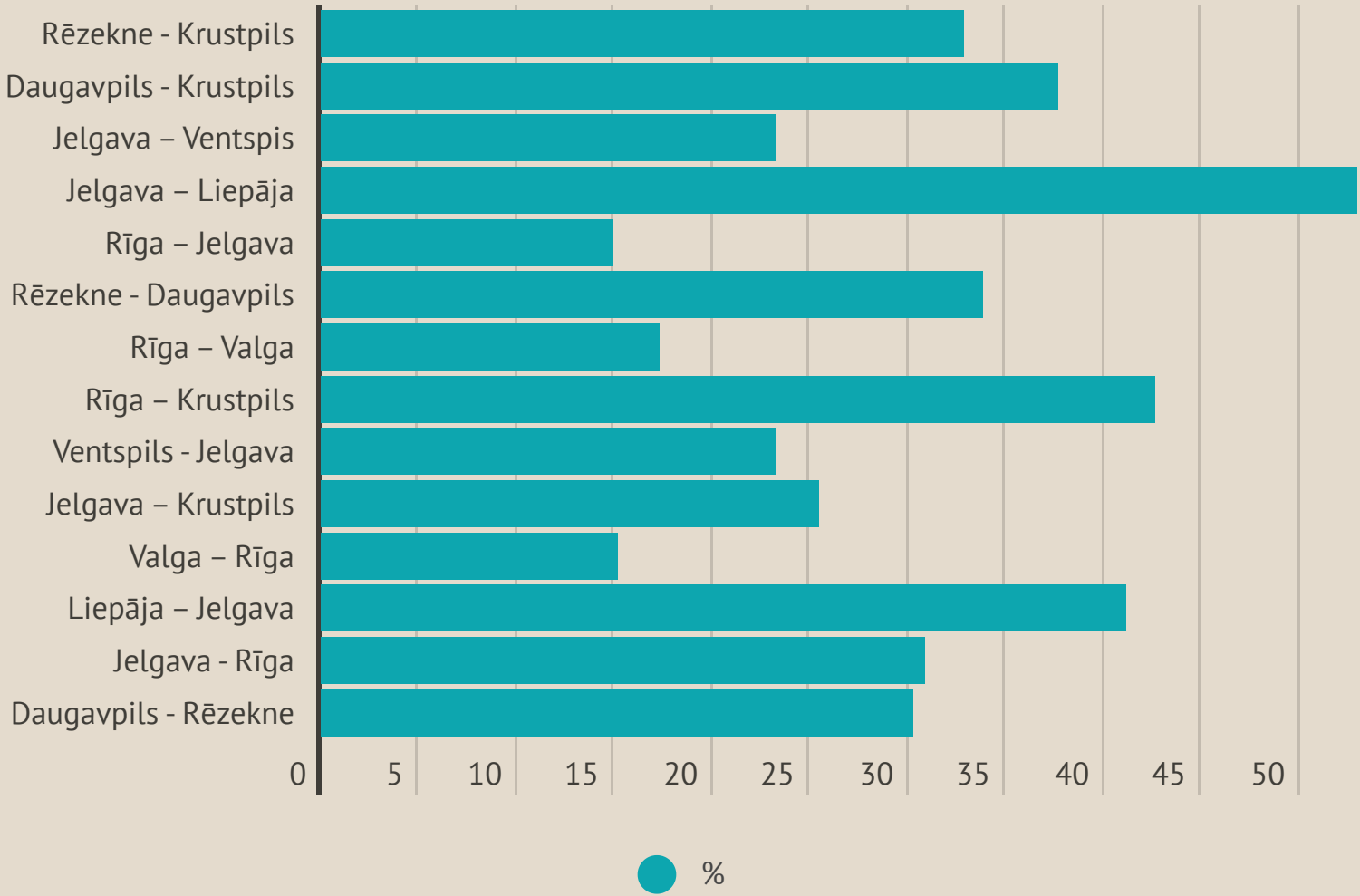
- efektīvu infrastruktūras ekspluatāciju iespējams nodrošināt, veicot kvalitatīvu atjaunošanu un laicīgu uzturēšanu, kas prasa plānveidīgus ieņēmumus šo izdevumu segšanai



Jaudas sadale

Izmantošana • Precizitāte • Nevienmērība

Jaudas izmantošana



Vilcienu kustības precizitātes līmenis 2019. un 2020.gadā

2020.gadā ir pieļauti 406 gadījumi, kad kravu vilcienu ir izlaisti ar kavējumu virs 15 min, bet iecirkņu caurbraukšana ar kavējumiem virs 15 min tika veikta 5 403 gadījumos;
Vairāk: <https://www.lrn.lv/darbibas-precizitate-2020/>

Citi aspekti:

- būtisks Austrumu-Rietumu transporta koridora kravu pārvadājumu kritums;
- sagaidāms būtisks pasažieru kustības pieaugums;
- kravas vilcienu kustība ir neviendabīga laikā un telpā: ostu un kaimiņdzelzceļu nevienmērīgas darbības;
- nelabprātīga lokomotīvu un lokomotīvu brigāžu nosūtīšana pēc pieprasījuma;
- lielāko tīkla daļu veido vienceļa sliežu ceļš;
- pievienošanās RFC8;
- RailBaltic izbūve;
- kontreilieru līniju attīstība.

Ilgtermiņa jaudas plānošana

Pielāgotā konfigurācija • Rezerve • Pārplānošana

Jaudas plānošana

Prioritāte	Vielcienu ceļa tips	Vajadzības	Īpatnība	International Students
1	Pielāgotas konfigurācijas	starptautiskie pasažieru pārvadājumi; sabiedrisko pakalpojumu nodrošināšanai; iepriekš konfigurētie starptautiskie (PaPs) RFC8 ietvaros; intermodālie savienojumi (konteinieri, kontreilieri)	saskaņoti savienojumu laiki	60%
2	Efektīvas izmantošanas	1520 kustība ar savlaicīgi paredzētiem parametriem – nodrošinot dzelzceļa pārvadātāju izmaksu samazinājumu	gari apkalpošanas pleci u.c.	25%
3	Ad hoc	1520 kustība (ideālas daļas) neprognozējamās kustības un nevienmērību nodrošināšanai	tikai ritošā sastāva tehniskie parametri	15%

” Ilgtermiņa jaudas pieteikumos var paredzēt infrastruktūras jaudas sadales diferencēšanu, lai sasniegtu pilnīgāku dzelzceļa pārvadātāju un to klientu vajadzību apmierināšanu!

Citi aspekti

- Savienojumi ar Lietuvu un Igauniju
- Tehniskā apkope
- Rail Baltica
- Pārplānošana un operatīvā jaudas sadale

UZ LIETOTĀJIEM ORIENTĒTIE DARBĪBAS MĒRĶI

Jauda • Uzticamība • Intensitāte • Drošība • Blakusefekti • Inovācijas



60%

Jauda:
darbības laiks, infrastruktūras elementi
rīcība pārslodzes / maznoslodzes
gadījumos



100%

Drošība un drošums:
pieļaujamais naves gadījumu skaits
pieļaujamais incidentu skaits



80%

Tehniskie parametri:
ātrums, ass slodze, vilcienu garums u.c.



80%

Blakusefekti:
izmeši, naftas noplūde, trokšņi



95%

Intensitāte:
Stacijas / mezgli; SCB u.c.



120%

Inovācijas:
IT, komunikācijas, norēķini