

NOTEIKUMI

Rīgā

2021.gada 10.jūnijā

Nr. JALP-7.6./08-2021

Grozījumi AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" (turpmāk – Shēma) šādus grozījumus:

- 1.1. papildināt Shēmu ar 1.8.apakšpunktu šādā redakcijā:

"1.8. jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība, lēmumu pieņemšana par jaudas sadali Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridora (turpmāk – RFC NS-B) ietvaros.";

- 1.2. izteikt Shēmas 6.punktu šādā redakcijā:

"6. Jaudas sadalītājs piedalās vilcienu kustības grafika izstrādes procesā, lai nodrošinātu starptautisko vilcienu ceļu izveidošanu RFC NS-B un pieņem lēmumu par jaudas iedalīšanu, ievērojot Latvijas likumdošanu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulu 913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem un vienošanās ar Eiropas Savienības dalībvalstu infrastruktūras pārvaldītājiem (būtisko funkciju veicējiem).";

- 1.3. papildināt Shēmu ar VII.² nodaļu šādā redakcijā:

"VII.² Jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība, lēmumu pieņemšana par jaudas sadali Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridora ietvaros.

30.¹⁰ Jaudas pieprasījumu pieteikumus par jaudas sadali RFC NS-B ietvaros pieteikumu iesniedzēji iesniedz RFC NS-B Vienas pieturas aģentūrai (turpmāk – C-OSS), kura saskaņā ar Satiksmes ministrijas 2020.gada 9.oktobrī parakstīto Jaudas sadales ietvaru (*Framework of Capacity Allocation*) pārstāv Eiropas Savienības dalībvalstu infrastruktūras pārvaldītājus un būtisko funkciju veicējus dzelzceļa kravu koridoros.

C-OSS jaudas pieprasījumu pieteikumus koordinē un iedala jaudu, izmantojot organizācijas *RailNetEurope* Vilcienu ceļu koordinēšanas sistēmu (turpmāk – PCS). Jaudas pieprasījumu pieteikumu laiku un nosacījumus RFC NS-B ietvaros, nosaka RFC NS-B atbilstoši publicētai informācijai interneta vietnē <http://rfc8.eu/cid/>.

30.¹¹ Jaudas sadalītājs, pēc konsultēšanās ar zināmiem pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītāju, elektroniski, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus, informē C-OSS par vēlamo infrastruktūras jaudu RFC NS-B ietvaros X-16 mēneši (kur X ir vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanās brīdis un 16 ir mēnešu skaits).

30.¹² Ne vēlāk kā X-11 mēneši, C-OSS sadarbībā ar RFC NS-B infrastruktūras pārvaldītājiem un būtisko funkciju veicējiem, izveido starptautiskos vilcienu ceļus un

apstiprina tos RFC NS-B pilnsabiedrības apsaimniekotājvaldes sanāksmē. Jaudas sadalītājs un infrastruktūras pārvaldītājs turpmāk nodrošina, ka RFC NS-B starptautiskie vilcienu ceļi, ciktāl tas ir iespējams, vilcienu kustības gada grafika izstrādes procesā netiek mainīti.

30.¹³ Jaudas pieprasījuma pieteikumus, kurus C-OSS pārsūta apstrādei nacionālā jaudas sadales procesa ietvaros, jaudas sadalītājs izskata no X-8 līdz X-7.5 mēneši. Informāciju par jaudas sadales procesu jaudas sadalītājs elektroniski pārsūta C-OSS, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus.

30.¹⁴ Ne vēlāk kā X-5 mēneši jaudas sadalītājs, izmantojot PCS, koordinē izstrādāto starptautisko vilcienu ceļu projektu (sarakstu).

30.¹⁵ C-OSS sadarbībā ar RFC NS-B infrastruktūras pārvaldītājiem un būtisko funkciju veicējiem, X-4 līdz X-3.5 mēneši izskata visus saņemtos priekšlikumus un iebildumus par starptautisko vilcienu ceļu projektu (sarakstu), un, izmantojot PCS, ievieš, papildina vai labo nepieciešamās izmaiņas, lai nodrošinātu gala lēmuma pieņemšanu RFC NS-B pilnsabiedrības apsaimniekotājvaldes/ģenerālās asamblejas sanāksmē.

30.¹⁶ Gadījumā, ja jaudas sadalītājs konstatē PCS, ka konkrēti vilcienu ceļi RFC NS-B ietvaros netiek izmantoti, tas ir tiesīgs tos piedāvāt pieteikumu iesniedzējiem izmantošanai nacionālā jaudas sadales procesa ietvaros.

30.¹⁷ Jaudas sadalītājs X-2.5 mēneši elektroniski, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus, informē C-OSS par jaudas rezervēšanu ārpusplāna vilcieniem (ad-hoc) RFC NS-B ietvaros. Lēmumu par jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem pieņem C-OSS, izmantojot PCS.

30.¹⁸ C-OSS sadarbībā ar RFC NS-B infrastruktūras pārvaldītājiem un būtisko funkciju veicējiem, laika periodā no X-3.5 līdz X-2 mēneši izskata pēc noteiktā termiņa saņemtos pieteikumus, iedala nepieprasīto un nesadalīto jaudu. Lēmumu par nepieprasītās un nesadalītās jaudas iedalīšanu pieņem C-OSS, izmantojot PCS.";

1.4. izteikt Shēmas 27.punktu šādā redakcijā:

"27. Domstarpību izšķiršanas procedūru jaudas sadalītājs piemēro no brīža, kad no pieteikuma iesniedzēja rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) saņemti iebildumi par infrastruktūras jaudas sadali. Domstarpību izšķiršanas procedūra nav piemērojama jaudas sadalei RFC NS-B ietvaros."

1.5. izteikt Shēmas 5.pielikumu šādā redakcijā:

"5. pielikums
AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
jaudas sadales shēma"

Tirgus segmentu grupas, tiem atbilstošie vilcienu ceļu numerācijas diapazoni un vilcienu kategorijas

Tirgus segmenta grupa (grupas kods)	Vilcienu numerācijas diapazons	Vilcienu kategorija
Platsliežu tīkla daļā		
Pasažieru pārvadājumi (S1)	701 - 750	pasažieru paātrinātie
	751 - 788	pasažieru ātrgaitas
	801 - 880	pasažieru aprīkotie ar motorvagonu ritošo sastāvu
	6001 - 6998	piepilsētas
	7001 - 7198	ātrie piepilsētas

	7201 - 7598	ātrie piepilsētas un pilsētas
	1 - 150	ātrie, visu gadu apgrozībā
	151 - 298	ātrie, sezonas un vienreizējā apgrozībā
	301 - 450	pasažieru, visu gadu apgrozībā
	601 - 680	
	451 - 590	pasažieru, sezonas, vienreizējās norīkošanas un bērnu
	921 - 930	tūristu (komerciālie)
	941 - 960	ļaužu
	961 - 970	kravas-pasažieru
	971 - 998	pasta-bagāžas
	881 - 898	pasažieru aprīkotie ar motorvagonu ritošo sastāvu
Iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem (S2)	3401 - 3468	savācējvilcieni
	3471 - 3498	
	3501 - 3568	izvedvilcieni
	3571 - 3598	
Kravu pārvadājumi iekšzemē un EEZ ietvaros (S3)	1021 - 1070	konteineru vilcieni
	1581 - 1590	konteineru vilcieni
	1071 - 1120	vilcienu kategorijām atbilstoši pārvaldītāja izdotiem norādījumiem
	1631 - 1640	specializētie vilcieni kravu pārvadāšanai universālā ritošā sastāvā
Kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā (S4)	1121 - 1570	konteineru vilcieni
	1571 - 1580	konteineru vilcieni
	1591 - 1630	specializētie vilcieni kravu pārvadāšanai universālā ritošā sastāvā
	1001 - 1020	refrižeratoru vilcieni
	1641 - 1650	dzīvnieku pārvadāšanas
	1651 - 1998	kravu pārvadāšanai maršrutos
	2001 - 3398	caurbraucošie un iecirkņa vilcieni
	9501 - 9798	smagsvara vilcieni
	3601 - 3798	pārdeves vilcieni
Šaursliežu tīkla daļā		
Pasažieru pārvadājumi (S5)	681 - 698	pasažieru, visu gadu apgrozībā
	591 - 598	pasažieru, sezonas, vienreizējās norīkošanas un bērnu
	931 - 940	tūristu (komerciālie)

99

- Šos grozījumus jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.
- Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet" jaudas sadales direktors

J.Šots – skat. sertifikātu

Šots 29532590