

NOTEIKUMI

Rīgā

2016.gada 06.septembrī

Nr.JALP-7.6/01-2016

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma
13.²pantu un 27.panta vienpadsmito daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi (turpmāk – Shēma) nosaka:

1.1. publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) jaudas sadales koordinēšanas procesu;

1.2. vilcienu ceļu iedalīšanas kārtību;

1.3. kritērijus, pēc kuriem konstatē, ka vilcienu ceļi netiek izmantoti;

1.4. operatīvos pasākumus īslaicīgas infrastruktūras jaudas nepietiekamības gadījumos;

1.5. apkopes darbu veikšanas paziņojumu;

1.6. domstarpību izšķiršanas procedūru;

1.7. jaudas pieprasījumu pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem iesniegšanas un izskatīšanas kārtību.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

1.8. jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība, lēmumu pieņemšana par jaudas sadali Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridora (turpmāk – RFC NS-B) ietvaros.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.06.2021. noteikumiem)

2. Shēmā lietoti šādi termini:

2.1. **jaudas sadalītājs** – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs, kurš atbildīgs par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu;

2.2. **jaudas sadales dispečers** – jaudas sadalītāja maiņas darbinieks (dispečers), kas veic operatīvo jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu savas maiņas laikā;

2.3. **dzelzceļa pārvadājumu dispečers** – infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes pārvadājumu dispečers;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.4. **operatīvais jaudas sadales plāns** – ikdienas plānošanas dokuments, kurā norāda konkrētiem dzelzceļa pārvadātājiem un tehnoloģisko procesu veicējiem iedalītos vilcienu ceļus;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)

2.5. Islaicīga jaudas nepietiekamība – ja vilcienu skaits diennaktī pārsniedz infrastruktūras iecirkņa caurlaides vai stacijas pārstrādes spēju;

2.6. dzelzceļa līnijas maršruts – dzelzceļa līnija starp mezgla stacijām, kurās var būt veikta vilciena sastāva izformēšana, dzelzceļa pārvadātāja maiņa, vilciena kustības virziena maiņa.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

2.7. pārvadājumu organizators – infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes pārvadājumu organizators;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.8. plānošanas periods – periods no plkst.18.00-6.00 un no plkst.6.00-18.00 (ziemas laikā no plkst.17.00-5.00 un no plkst.5.00-17.00);

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.9. vilcienu veidošanas plāns – plānošanas dokuments, kurā norāda vilciena sastāvu veidošanas prognozi katrai vilcienu formēšanas stacijai atsevišķi;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.10. JSP elektroniskais risinājums – jaudas pieteikšanās sistēma jaudas sadalītāja portālā, kas ļauj pieteikumu iesniedzējiem elektroniskā veidā iesniegt jaudas pieprasījuma pieteikumu un tā grozījumus, apmainīties ar datiem ar tām informācijas sistēmām, kuras izmanto jaudas sadalītājs.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

2.1 Par oficiāliem saziņas līdzekļiem tiek uzskatīti:

2.1.1. elektroniskai saziņai ar jaudas sadales dispečeru – e-pasta adreses LRNjsd1@ldz un LRNjsd3@ldz.lv, telefoniskai saziņai – 67234903, 67233109;

2.1.2. elektroniskai saziņai ar jaudas sadalītāju – e-pasta adrese latrailnet@ldz.lv vai norādītajos gadījumos – izmantojot JSP elektronisko risinājumu;

2.1.3. rakstiskai saziņai ar jaudas sadalītāju – Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050;

2.1.4. elektroniskai saziņai ar pieteikumu iesniedzēju (dzelzceļa pārvadātāju) – jaudas pieprasījuma pieteikuma 12.ailē vai JSP elektroniskajā risinājumā norādītā informācija;

2.1.5. operatīvai un rakstiskai saziņai ar infrastruktūras pārvaldītāju – infrastruktūras tīkla pārskatā norādītā informācija;

2.1.6. saziņai ar dzelzceļa pārvadājumu dispečeru un pārvadājumu organizatoru – infrastruktūras pārvaldītāja intranetā norādītā informācija.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

3. Shēmu piemēro visiem dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikuma iesniedzējiem, tehnoloģisko procesu veicējiem, kuriem infrastruktūras jauda netiek rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, un infrastruktūras pārvaldītājam, ievērojot Ministru kabineta izdotos infrastruktūras jaudas sadales noteikumus.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)

4. Jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniedz atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajam vilcienu ceļu pieprasījumu un piešķiršanas procesa grafikam un atbilstoši Ministru kabineta izdotajiem infrastruktūras jaudas sadales noteikumiem katrai tirgus segmenta grupai atsevišķi (ja pieteikumu iesniedzējiem tas ir svarīgi, vai attiecas uz tirgus segmentu, kurām nepieciešama vilciena ceļu rezervācija, norādot tirgus segmenta nosaukumu atbilstoši Maksas aprēķināšanas shēmai

(2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr. JALP-7.6/01-2017), rakstveidā aizpildot Shēmas 1.pielikumā norādīto veidlapu, vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu AS "LatRailNet" portālā¹;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)

4.1. pēc jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām jaudas sadalītājs analizē iesniegtos jaudas pieprasījumu pieteikumus. Starptautisko pasažieru, iekšzemes pasažieru un kravas pārvadājumiem apvieno infrastruktūras iecirkņus (elementus) dzelzceļa līnijas maršrutos (3.pielikums);

4.2. pieteikumu iesniedzējiem ir iespēja jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniegt laikposmā pēc to iesniegšanas termiņa, šādā gadījumā pieteikumu iesniedzēji var pretendēt uz sadalāmās infrastruktūras jaudas daļu, kuru nepieteica pieteikumu iesniedzēji, kas iesniedza jaudas pieprasījumu pieteikumus Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos norādītajos termiņos;

4.3. pieteikumu iesniedzējiem ir tiesības iesniegt jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus un tos izskata šādā kārtībā:

4.3.1. jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus var iesniegt vienu reizi, bet ne vēlāk kā divus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas termiņa;

4.3.2. jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas iesniegti pēc Shēmas 4.3.1.apakšpunktā minētā termiņa, bet ne vēlāk kā divus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika maiņas, tiek izskatīti un var tikt apmierināti, ja tie neskar citu pieteikumu iesniedzēju intereses un tie attiecas tikai uz vienu dzelzceļa līnijas maršrutu, neietekmējot citu dzelzceļu līniju maršrutus;

4.3.3. jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas iesniegti pēc Shēmas 4.3.2.apakšpunktā minētā termiņa, tiek uzskatīti par pieteikumiem grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

4.3.4. Jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas nav saistītas ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, kā arī pieteikumu grozījumi, kuriem nav nepieciešamas izmaiņas vilcienu kustības gada grafikā (piemēram: tirgus segmenta nosaukuma maiņa), tiek izskatīti 10 darba dienu laikā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)

4.4. Tehnoloģisko procesu veicēju, kuriem infrastruktūras jauda netiek rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, ir iespēja jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniegt laikposmā līdz vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas brīdim.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)

5. Infrastruktūras pārvaldītājs līdz kārtējā gada 15.maijam iesniedz ar kaimiņvalstu dzelzceļiem saskaņoto nākamā perioda starptautisko robežšķērsojošo vilcienu skaitu, kā arī pasažieru un konteinervilcienu provizorisko sarakstu.

6. Jaudas sadalītājs piedalās vilcienu kustības grafika izstrādes procesā, lai nodrošinātu starptautisko vilcienu ceļu izveidošanu RFC NS-B un pieņem lēmumu par jaudas iedalīšanu, ievērojot Latvijas likumdošanu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulu 913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem un vienošanās ar Eiropas Savienības dalībvalstu infrastruktūras pārvaldītājiem (būtisko funkciju veicējiem).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.06.2021. noteikumiem)

6¹. Vilcienu kustības gada grafikā vilcienu ceļu numuriem jāatbilst numuru diapazonam, kas piešķirts attiecīgajam pārvadājumu tirgus segmenta grupai (5.pielikums). Citu vilcienu kategoriju, kas nav norādītas 5.pielikumā, vilcienu ceļu numuriem jāatbilst infrastruktūras pārvaldītāja izdotiem norādījumiem.

II. Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas process

7. Jaudas sadalītājs, koordinējot infrastruktūras jaudas sadali, ievēro Dzelzceļa likuma 27.panta trešajā daļā noteiktās prioritātes, piedāvā pieteikuma iesniedzējiem Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos noteiktos pasākumus, kā arī atbilstoši starptautiskajiem līgumiem, sadarbībai un infrastruktūras iecirkņu jaudas noslogotībai papildus ievēro šādus kritērijus:

7.1. pakalpojuma sabiedrisko nozīmību salīdzinājumā ar jebkuru citu pakalpojumu, kas attiecīgi vairs nebūs pieejams;

7.2. specializētā infrastruktūrā var dot priekšroku specializētam satiksmes veidam. Šāda izraudzīšanās nekavē izmantot šo infrastruktūru cita veida satiksmei, ja infrastruktūras jauda tajā ir pieejama;

7.3. dzelzceļa pārvadātāja un infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības pieredzi, ja tāda ir;

7.4. plānoto infrastruktūras izmantošanas regularitāti, intensitāti un ilgumu;

7.5. vilcienu tehnisko parametru atbilstību efektīvas infrastruktūras izmantošanas nodrošināšanai;

7.6. informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas piešķiršanas periodā, ja tāda ir.

8. Ja pieteikuma iesniedzēji desmit darba dienu laikā nepiekrīt jaudas sadalītāja piedāvātajai infrastruktūras jaudas sadalei, nespēj vienoties un nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma pieteikumus, jaudas sadalītājs:

8.1. nekavējoties paziņo zināmajiem pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītājam, ka koordinēšanas gaitā nav iespējams pienācīgi apmierināt pieprasījumus un attiecīgais infrastruktūras iecirknis ir pārslogots;

8.2. samazina vai nepiešķir infrastruktūras jaudu tiem pieteikumu iesniedzējiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina efektīvu infrastruktūras izmantošanu;

8.3. sadala infrastruktūras jaudu atbilstoši Dzelzceļa likumā un Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos noteiktajai kārtībai, kā arī ievērojot Shēmas 7.punktā minētos kritērijus.

9. Jaudas sadalītājs cenšas optimāli izmantot pieejamo infrastruktūras jaudu, piedāvājot to citiem pieteikuma iesniedzējiem vai infrastruktūras pārvaldītāja vajadzībām.

10. Infrastruktūras jaudas sadalei vairāk nekā vienā dzelzceļa tīklā Eiropas Savienībā, kā arī dzelzceļa tīklā, kas savienots ar trešajām valstīm, jaudas sadalītājs piemēro Ministru kabineta izdotajos infrastruktūras jaudas sadales noteikumos un šajā Shēmā noteikto kārtību un kritērijus, kurus izmanto infrastruktūras jaudas novērtēšanai un sadalei iekšzemes pārvadājumos.

11. Jaudas sadalītājs sadarbībā ar infrastruktūras pārvaldītāju var ierosināt organizēt starptautiskos vilcienu ceļus, lai veicinātu kravu pārvadājumus, par kuriem iesniegti speciālo pārvadājumu vilcienu pieprasījumi.

III. Vilcienu ceļu iedalīšanas kārtība

12. Jaudas sadales dispečers operatīvajā jaudas sadales plānā iedala vilcienu ceļus konkrētam dzelzceļa pārvadātajam un tehnoloģisko procesu veicējam dzelzceļa līnijas maršrutos atbilstoši apstiprinātajam infrastruktūras jaudas sadales plānam, lēmumiem par vilcienu ceļu iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem un vilcienu kustības gada grafikam. Jaudas sadalītājs uzskaita vilcienu ceļu faktisko izmantošanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)

13. Infrastruktūras pārvaldītājs:

13.1. nosūta vilcienu kustības gada grafiku jaudas sadalītājam vismaz 30 kalendāro dienu laikā pirms tā stāšanās spēkā;

13.2. savlaicīgi nodrošina jaudas sadales dispečeru ar aktuālo informāciju par vilcienu veidošanas plānu mezglos un formēšanas stacijās, kā arī ar informāciju par vilcienu pienākšanas plānu no kaimiņvalstu dzelzceļiem;

13.3. savlaicīgi nodrošina jaudas sadalītāju ar aktuālo, ar pārvadājumu procesu saistīto statistiku, pamatojoties uz vienošanos par informācijas sniegšanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

14. Jaudas sadales dispečers uzskata, ka faktiskie un tehnoloģiskie apstākļi ir vienādi un var tikt sasniegta optimāla infrastruktūras darbība, ja:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)

14.1. pārvadājumu apjoms nepārsniedz infrastruktūras jaudu, kāda ir iedalīta;

14.2. dzelzceļa pārvadātāji nodrošina ar vilci un lokomotīvu brigādi visus to rīcībā esošos vilcienus;

14.3. dzelzceļa pārvadātāji nogādā vilcienus līdz noteiktajai galastacijai, ievērojot tehnoloģiskās un tehniskās normas;

14.4. infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina netraucētu minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu;

14.5. pasažieru un speciālo pārvadājumu vilcienu satiksme notiek pēc apstiprinātā vilcienu kustības saraksta vai arī pēc noteiktā kārtībā grozītā vilcienu kustības saraksta;

14.6. kravas vilcienu satiksme notiek bez aizkavēšanās, neietekmējot infrastruktūras iecirkņu caurlaides spējas, ievērojot lokomotīvu brigāžu darba laika normas;

14.7. nenotiek tehnisko staciju pārpildīšana ar laikā nenosūtītiem vilcieniem;

14.8. norit savlaicīga kravas piegāde, lai nodrošinātu kravas terminālu ritmisku darbību.

15. Jaudas sadales dispečers vienādos faktiskajos un tehnoloģiskajos apstākļos operatīvajā jaudas sadales plānā vilcienu ceļus iedala:

15.1. no pieņemšanas-nodošanas stacijas, formēšanas stacijas, lokomotīvu vai lokomotīvu brigāžu maiņas stacijas – pēc vilcienu pienākšanas (formēšanas) secības un gatavības braukšanai, ņemot vērā to pieņemšanas iespējas galapunktā;

15.2. no izkraušanas stacijas – plāno vilcienu nosūtīšanu pēc lokomotīvu pienākšanas secības, ņemot vērā dzelzceļa pārvadātāju priekšlikumus un lokomotīvu parka dislokāciju dzelzceļa tīklā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

15.3. Tehnoloģisko procesu veicējiem iedala vilcienu ceļus, kurus nepieprasa pieteikumu iesniedzēji.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)

16. Gadījumā, ja izkraušanas stacijās nepietiek vilces, lai izvestu tukšo vagonu vilcienus, jaudas sadales dispečers:

16.1. operatīvā jaudas sadales plāna sastādīšanas procesā ņem vērā, ka vispirms dzelzceļa pārvadātājs nodrošināja ar vilci to sastāvu, kurš sastādīts no vagoniem, kurus viņš pārvietoja izkraušanai, vai arī izskata iespēju izmantot cita dzelzceļa pārvadātāja vilci pēc saskaņošanas ar tās īpašnieku;

16.2. operatīvajā jaudas sadales plānā paredz tāda dzelzceļa pārvadātāja rezerves lokomotīves nosūtīšanu uz izkraušanas staciju, kurš pārvietoja šos vagonus izkraušanai.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

17. Ne vēlāk par četrām stundām līdz plānošanas perioda sākumam:

17.1. dzelzceļa pārvadātāji un tehnoloģisko procesu veicēji elektroniski iesniedz jaudas sadales dispečeram priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši Shēmas 4.pielikumā norādītajai veidlapai;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)

17.2. dzelzceļa pārvadājumu dispečers elektroniski sniedz jaudas sadales dispečeram paziņojumu par infrastruktūras apkopes darbiem attiecīgajam plānošanas periodam un infrastruktūras pārvaldītāja priekšlikumus vilcienu kustības organizācijai.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

17.¹ Ne vēlāk par piecām stundām līdz plānošanas perioda sākumam pārvadājumu organizators elektroniski sniedz jaudas sadales dispečeram un dzelzceļa pārvadātājiem vilcienu veidošanas plānu nākamajam plānošanas periodam atbilstoši Shēmas 6.pielikumā norādītajai veidlapai.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

18. Jaudas sadales dispečers, pamatojoties uz vilcienu veidošanas plānu un no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, sastāda operatīvo jaudas sadales plānu, apstiprina to un ne vēlāk kā trīs stundas pirms plānošanas perioda sākuma, elektroniski nosūta to infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei. Ja šī plāna sastādīšanas procesā rodas neatbilstība starp no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, tad, pieņemot lēmumu par vilcienu ceļu iedalīšanu, jaudas sadales dispečers ņem vērā dzelzceļa mezglu noslogotību un infrastruktūras iecirkņu jaudas efektīvu izmantošanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

18.¹ Ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā radušies objektīvi apstākļi, kuru dēļ šo plānu nevar precīzi realizēt, tad, pēc apspriešanās ar dzelzceļa pārvadātājiem, operatīvo jaudas sadales plānu var koriģēt. Koriģēšana var būt piemērota tādu vilcienu nozīmēšanai, kas ir ieplānoti ne agrāk kā sešās stundās pēc attiecīgā plānošanas perioda sākuma. Šajā gadījumā jaudas

sadales dispečers koriģē operatīvo jaudas sadales plānu un to elektroniski nosūta infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

19. Ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā pēkšņi radušies vilcienu kustības traucējumi un to dēļ ir jāmaina noteiktā vilcienu kustības secība starp dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem, kā arī no dzelzceļa pārvadātāja vai infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes vilcienu kustības organizācijas dežuranta, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, jaudas sadales dispečers ir saņēmis ziņojumu par operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas neiespējamību, jaudas sadales dispečers, ievērojot operatīvo stāvokli un vienlīdzīgas pieejas principu, nekavējoties pieņem lēmumu par šīm izmaiņām un dod atbilstošus norādījumus, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, dzelzceļa pārvadātājiem un infrastruktūras pārvaldītājam. Dzelzceļa pārvadātājiem, kuri nenodrošina optimālu infrastruktūras jaudas izmantošanu, var tikt piemēroti Shēmas 23.punktā noteiktie operatīvie pasākumi.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

IV. Kritēriji, pēc kuriem konstatē, ka vilcienu ceļi netiek izmantoti

20. Jaudas sadalītājs vilcienu ceļu neizmantošanu konstatē pēc šādiem kritērijiem:

20.1. pieteikuma iesniedzēju vainas dēļ:

20.1.1. dzelzceļa pārvadātāji nesavlaicīgi (četras un vairāk stundas pirms vilcienu ceļu iedalīšanas plānošanas perioda sākuma) informē vai vispār neinformē jaudas sadales dispečeru par vilcienu nosūtīšanas izmaiņām (neizmantoto vilcienu ceļu skaits);

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)

20.1.2. vilcienu ceļu iedalīšana netiek plānota dēļ tā, ka kravas saņēmējs atsakās pieņemt vagonus izkraušanai vai kravas izkraušana nenotiek saskaņotajā apjomā (nenosūtīto vilcienu skaits);

20.1.3. vilcieni, kuri jaudas pieprasījuma pieteikumā ir norādīti kā nosūtāmi pēc saraksta, neizmanto piešķirtos vilcienu ceļu vismaz piecas reizes mēnesī (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kuras pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt;

20.2. infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ:

20.2.1. tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") pagarināšana (nenosūtīto vilcienu skaits);

20.2.2. infrastruktūras uzturēšana netiek nodrošināta infrastruktūras tīkla pārskatā noteiktajā līmenī (atcelto vilcienu skaits).

21. Īpaši pārslogotas infrastruktūras gadījumā jaudas sadalītājs pieprasa tāda iepriekš piešķirtā vilcienu ceļa atcelšanu, kas vismaz vienu mēnesi ir ticis izmantots mazāk kā piecas kalendārās dienas (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kuras pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt.

V. Operatīvie pasākumi īslaicīgas infrastruktūras jaudas nepietiekamības gadījumos

22. Īslaicīga infrastruktūras jaudas nepietiekamība var rasties vismaz vienā no šādiem gadījumiem:

22.1. infrastruktūras pārvaldītājs nespēj nodrošināt infrastruktūras tīkla pārskatā norādīto infrastruktūras jaudu;

22.2. pārvadājumu apjoms pārsniedz iedalīto infrastruktūras jaudu;

22.3. ir pārsniegtas tehnoloģiskās normas vilcienu apstrādes stacijās un no kustības ir atstādināti vilcienu sastāvi;

22.4. dzelzceļa pārvadātājs nenodrošina vilcienu kustības grafika normatīvus;

22.5. netiek ievēroti vilcienu kustības gada grafikā noteiktie laika periodi vilcieniem, kuri jaudas pieprasījuma pieteikumā ir norādīti kā nosūtāmi pēc saraksta;

22.6. kravu termināli (kravu saņēmēji) nenodrošina kravu pieņemšanu;

22.7. galastacijas vai kaimiņvalstu dzelzceļi nenodrošina kravu vilcienu pieņemšanu pēc plānotā vilcienu skaita;

22.8. notikusi nesaskaņota tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") termiņa pagarināšana;

22.9. aizkavējies vilciens;

22.10. notikusi ārkārtas situācija vai tiek veikta avārijas seku likvidācija;

22.11. noticis vilces vai vagonu bojājums;

22.12. dzelzceļa pārvadātājs (pārvadātāji) nenodrošina ar vilci vilcienus (izveidotos vai tranzīta) mezgla stacijā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

23. Ja jaudas sadales dispečers ir saņēmis ziņojumu no stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieka par stacijas (dzelzceļa mezgla) pārslogotību un konstatē, ka pārslodzes iemeslus var novērst vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros, tas piedāvā infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem piedalīties šādos operatīvajos pasākumos:

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.05.2020. noteikumiem)

23.1. nozīmēt papildus vilcienus, ja pastāv tāda iespēja;

23.2. nodrošināt vilcienu caurlaišanu pa apvedceļiem un alternatīviem maršrutiem, ja tādi ir:

23.2.1. saskaņojot ar dzelzceļa pārvadātāju, ja caurlaides spēja ierobežota plānveida apkopes darbu veikšanai;

23.2.2. informējot dzelzceļa pārvadātāju, lai normalizētu mezgla stacijas darbu;

23.3. samazināt iedalīto infrastruktūras jaudu līdz faktiski nepieciešamajai tiem dzelzceļa pārvadātājiem, kuriem nav sagatavoti vilcieni nosūtīšanai;

23.4. lemt par vilcienu ceļu iedalīšanu tādiem dzelzceļa pārvadātāju vilcieniem, kuri ir gatavi nosūtīšanai un tiks pieņemti galastacijā;

23.5. *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)*

23.6. atstādināt kravas sastāvu starpstacijā, kā arī kravas sastāvu izvešanu no mezgla stacijas uz starpstacijām, šajā gadījumā konkrēto sastāvu nosaka tās stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieks, kuras infrastruktūra ir pārslogota, un nosūta ziņojumu elektroniski uz e-pasta adresi LRNjsd1@ldz.lv;

23.7. pārskatīt vilcienu nosūtīšanas secību, ja netiek nodrošināta kravas izkraušana;

23.8. lemt par vilcienu ar mazāku svaru un īsāku garumu izvešanas kārtību infrastruktūras ietvaros;

23.9. *(svītrots ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)*

23.10. noteikt citus pasākumus atbilstoši tiesību aktos noteiktajam.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

24. Gadījumā, ja ir nepieciešams mainīt noteikto vilcienu kustības secību, jaudas sadales dispečers aktualizē operatīvo jaudas sadales plānu un informē pa tālruni (nodrošinot sarunas ierakstu) dzelzceļa pārvadātājus par veiktajām izmaiņām.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)

VI. Apkopes darbu veikšanas paziņojums

25. Apkopes darbu veikšanas paziņojumu infrastruktūras pārvaldītājs iesniedz jaudas sadalītājam rakstveidā atbilstoši Shēmas 2.pielikumā norādītajai veidlapai.

26. Ja neplānotu apkopes darbu dēļ infrastruktūras jauda nav pieejama, infrastruktūras pārvaldītājs cik drīz vien iespējams par to paziņo dzelzceļa pārvadātājiem un jaudas sadalītājam.

VII. Domstarpību izšķiršanas procedūra

27. Domstarpību izšķiršanas procedūru jaudas sadalītājs piemēro no brīža, kad no pieteikuma iesniedzēja rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) saņemti iebildumi par infrastruktūras jaudas sadali. Domstarpību izšķiršanas procedūra nav piemērojama jaudas sadalei RFC NS-B ietvaros.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.06.2021. noteikumiem)

28. Jaudas sadalītājam ir pienākums divu darba dienu laikā no iebildumu saņemšanas brīža izskatīt tos un piedāvāt pieteikuma iesniedzējam veikt konkrētus pasākumus, nepieciešamības gadījumā grozot jaudas pieprasījuma pieteikumu. Par minēto – jaudas sadalītājam ir pienākums nekavējoties rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) informēt pieteikuma iesniedzēju.

29. Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums piecu darba dienu laikā no iebildumu iesniegšanas brīža rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) iesniegt atbildi jaudas sadalītājam par piekrišanu vai atteikšanos grozīt jaudas pieprasījuma pieteikumu.

30. Jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas sadali desmit darba dienu laikā no domstarpību izšķiršanas procedūras uzsākšanas brīža (iebildumu saņemšanas).

VII.¹ Jaudas pieprasījumu pieteikumu ārpusplāna vilcieniem iesniegšanas un izskatīšanas kārtība

30.¹ Pieteikuma iesniedzējs iesniedz jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem elektroniski e-pastā: latrailnet@ldz.lv, vai nosūta pa pastu uz jaudas sadalītāja juridisko adresi.

30.² Jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem jāiesniedz atbilstoši Shēmas 1.pielikumā ietvertajai veidlapai.

30.³ Jaudas pieprasījuma pieteikumam ārpusplāna vilcieniem pievieno:

30.^{3.1} dokumentus, kas apliecina dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma prioritāti, ja infrastruktūras jauda tiek pieprasīta tādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai, kuriem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27. panta trešo daļu ir prioritāte infrastruktūras jaudas sadalē;

30.^{3.2} ja pieteikuma iesniedzējs nav dzelzceļa pārvadātājs – dokumentus, kas apliecina, ka pieteikuma iesniedzēja izraudzītais dzelzceļa pārvadātājs piekrīt veikt šo pārvadājumu.

30.⁴ Jaudas sadalītājs izskata jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem un piecu darba dienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, sniedz atbildi par iespēju iedalīt infrastruktūras jaudu.

30.⁵ Ja pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst jaudas sadalītāja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem, tad infrastruktūras jauda tiek iedalīta bez koordinēšanas, šajā gadījumā jaudas sadalītājs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā desmit darba dienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem, informējot par to, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

30.⁶ Ja pieprasītā infrastruktūras jauda ārpusplāna vilcieniem skar citu pieteikumu iesniedzēju intereses, tad lēmums par infrastruktūras jaudas iedalīšanu tiek pieņemts pēc koordinēšanas. Šajā gadījumā jaudas sadalītājs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā četrpadsmit darba dienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem, informējot par to, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

30.⁷ Ja pieteikuma iesniedzējam rodas pēkšņa nepieciešamība, jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem tiek izskatīts operatīvā jaudas sadales procesa ietvaros. Šajos gadījumos, infrastruktūras jauda tiek piešķirta ar nosacījumu, ka:

30.^{7.1} pieteikumu iesniedzējs ir pārvadātājs;

30.^{7.2} pieteikums iesniegts jaudas sadales dispečeram šo noteikumu 17. punktā norādītajā termiņā;

30.^{7.3} pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst jaudas sadalītāja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem;

30.^{7.4} nav nepieciešams piemērot tiesību aktos noteikto koordinēšanas procedūru un infrastruktūras jaudas iedalīšana konkrētajam pieteikumu iesniedzējam (pārvadātājam) neskar citu pieteikumu iesniedzēju (pārvadātāju) intereses.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 04.02.2021. noteikumiem)

30.⁸ Tehnoloģisko procesu veicēji jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem jāiesniedz atbilstoši Shēmas 7. pielikumā ietvertajai veidlapai, elektroniski nosūtot uz šādām infrastruktūras jaudas sadalītāja e-pasta adresēm: lrnsd1@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)

30.⁹ Tehnoloģisko procesu veicēju pieteikumi par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem tiek izskatīti vienkāršotā kārtībā, cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā piecu darbdienu laikā.

Ja pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst infrastruktūras jaudas sadalītāja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem, tad tā var tikt iedalīta operatīvā jaudas sadales procesa ietvaros.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)

VII.² Jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība, lēmumu pieņemšana par jaudas sadali Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridora ietvaros

30.¹⁰ Jaudas pieprasījumu pieteikumus par jaudas sadali RFC NS-B ietvaros pieteikumu iesniedzēji iesniedz RFC NS-B Vienas pieturas aģentūrai (turpmāk – C-OSS), kura saskaņā ar Satiksmes ministrijas 2020.gada 9.oktobrī parakstīto Jaudas sadales ietvaru (*Framework of Capacity Allocation*) pārstāv Eiropas Savienības dalībvalstu infrastruktūras pārvaldītājus un būtisko funkciju veicējus dzelzceļa kravu koridoros.

C-OSS jaudas pieprasījumu pieteikumus koordinē un iedala jaudu, izmantojot organizācijas *RailNetEurope* Vilcienu ceļu koordinēšanas sistēmu (turpmāk – PCS). Jaudas pieprasījumu pieteikumu laiku un nosacījumus RFC NS-B ietvaros, nosaka RFC NS-B atbilstoši publicētai informācijai interneta vietnē <http://rfc8.eu/cid/>.

30.¹¹ Jaudas sadalītājs, pēc konsultēšanās ar zināmiem pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītāju, elektroniski, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus, informē C-OSS par vēlamu infrastruktūras jaudu RFC NS-B ietvaros X-16 mēneši (kur X ir vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanās brīdis un 16 ir mēnešu skaits).

30.¹² Ne vēlāk kā X-11 mēneši, C-OSS sadarbībā ar RFC NS-B infrastruktūras pārvaldītājiem un būtisko funkciju veicējiem, izveido starptautiskos vilcienu ceļus un apstiprina tos RFC NS-B pilnsabiedrības apsaimniekotājvaldes sanāksmē. Jaudas sadalītājs un infrastruktūras pārvaldītājs turpmāk nodrošina, ka RFC NS-B starptautiskie vilcienu ceļi, ciktāl tas ir iespējams, vilcienu kustības gada grafika izstrādes procesā netiek mainīti.

30.¹³ Jaudas pieprasījuma pieteikumus, kurus C-OSS pārsūta apstrādei nacionālā jaudas sadales procesa ietvaros, jaudas sadalītājs izskata no X-8 līdz X-7.5 mēneši. Informāciju par jaudas sadales procesu jaudas sadalītājs elektroniski pārsūta C-OSS, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus.

30.¹⁴ Ne vēlāk kā X-5 mēneši jaudas sadalītājs, izmantojot PCS, koordinē izstrādāto starptautisko vilcienu ceļu projektu (sarakstu).

30.¹⁵ C-OSS sadarbībā ar RFC NS-B infrastruktūras pārvaldītājiem un būtisko funkciju veicējiem, X-4 līdz X-3.5 mēneši izskata visus saņemtos priekšlikumus un iebildumus par starptautisko vilcienu ceļu projektu (sarakstu), un, izmantojot PCS, ievieš, papildina vai labo nepieciešamās izmaiņas, lai nodrošinātu gala lēmuma pieņemšanu RFC NS-B pilnsabiedrības apsaimniekotājvaldes/ģenerālās asamblejas sanāksmē.

30.¹⁶ Gadījumā, ja jaudas sadalītājs konstatē PCS, ka konkrēti vilcienu ceļi RFC NS-B ietvaros netiek izmantoti, tas ir tiesīgs tos piedāvāt pieteikumu iesniedzējiem izmantošanai nacionālā jaudas sadales procesa ietvaros.

30.¹⁷ Jaudas sadalītājs X-2.5 mēneši elektroniski, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus, informē C-OSS par jaudas rezervēšanu ārpusplāna vilcieniem (ad-hoc) RFC NS-B ietvaros. Lēmumu par jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem pieņem C-OSS, izmantojot PCS.

30.¹⁸ C-OSS sadarbībā ar RFC NS-B infrastruktūras pārvaldītājiem un būtisko funkciju veicējiem, laika periodā no X-3.5 līdz X-2 mēneši izskata pēc noteiktā termiņa saņemtos pieteikumus, iedala nepieprasīto un nesadalīto jaudu. Lēmumu par nepieprasītās un nesadalītās jaudas iedalīšanu pieņem C-OSS, izmantojot PCS.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.06.2021. noteikumiem)

VIII. Noslēguma jautājumi

31. Šo Shēmu jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.

31. ¹ Shēmas 6.¹ punktu un 5.pielikumu piemēro, sākot ar 2020./2021. vilcienu kustības gada grafiku.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.09.2019. noteikumiem)

32. Šī Shēma stājas spēkā ar tās publicēšanas brīdi.

AS "LatRailNet"

jaudas sadales direktors

T.Lukonens

JAUDAS PIEPRASĪJUMA PIETEIKUMS

Nr. p.k.	Infrastruktūras iecirkņa nosaukums ¹⁾	Vilcienu skaits ²⁾	Vilcienu gala stacija ³⁾	Braukšanas periodiskums ⁴⁾	Vilces līdzekļa veids (sērija) ⁵⁾	Vilciensvars un garums ⁶⁾	Ātruma ierobežojumi ⁷⁾	Lokomotīvu brigāžu darbs ⁸⁾	Vilcienu tehniskās apkalpošanas vietas ⁹⁾	Īpašie caurlaides nosacījumi ¹⁰⁾	Oficiālie saziņas līdzekļi ¹¹⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

¹⁾ norāda infrastruktūras iecirkņa nosaukumu atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā minētajam. Pārvadātāji, kuriem viena iecirkņa robežās mainās vilcienu skaits, pieteikumā šo iecirkni sadala posmos pa iecirkņa stacijām, kurās mainās vilcienu skaits;

²⁾ norāda prognozējamo vilcienu skaitu vidēji diennaktī;

³⁾ norāda prognozējamo vilcienu sadalījumu pa maršruta gala stacijām, pasažieru pārvadājumiem norādot vēlamās pieturas punktus katram vilcienam;

⁴⁾ norāda braukšanas periodiskumu vai vilcienu kustības nosacījumus sezonai, mēnešiem vai nedēļas dienām, kā arī pievieno vēlamā vilcienu kustības saraksta laiku starp iecirkņa galastacijām, ja tas ir būtiski;

⁵⁾ norāda vilces līdzekļa veidu (sēriju);

⁶⁾ kravas vilcieniem: norāda plānoto vilciensvaru un garumu (nosacītas vienībās); pasažieru vilcieniem: norāda vagonu skaitu un garumu (metros);

⁷⁾ norāda vilces līdzekļa faktiski iespējamo kustības ātrumu infrastruktūras iecirknī (ievērojot visus ierobežojumus);

⁸⁾ norāda lokomotīvu brigāžu darba kārtību konkrētajā vilcienu maršrutā, tajā skaitā, apgrozības punktus (norādot arī vai tajos paredzēta atpūta);

⁹⁾ norāda plānotās vagonu tehniskās apkalpošanas vietas maršrutā (ja tādas nepieciešamas);

¹⁰⁾ norāda īpašos nosacījumus, kas ietekmē vilcienu kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot detalizētu skaidrojumu;

¹¹⁾ norāda saziņai ar pieteikuma iesniedzēju izmantojamās oficiālās elektroniskās saziņas līdzekļus (kontakta informāciju).

Papildu pieteikuma iesniedzējs norāda aptuveno vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiku vilcienu kustības maršrutā, ja pieteikuma iesniedzējam tas ir būtiski, vai arī tajā ietver norādi, ka vilcienu ceļu iedalīšana var notikt operatīvi.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.12.2018. noteikumiem)

APKOPES DARBU VEIKŠANAS PAZIŅOJUMS

Nr.p.k.	Infrastruktūras iecirkņa nosaukums ¹	Apkopes darbu veikšanas periods ²	Tehnoloģisko vilcienu skaits ³	Ātruma ierobežojums apkopes darbu vietā ⁴	Apkopes darbu raksturojums	Citi nosacījumi ⁵

1 – apkopes darbiem pieprasītā infrastruktūras iecirkņa nosaukums atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā minētajam nosaukumam, norādot konkrētu vietu iecirknī, tai skaitā infrastruktūras iecirkņus, kas ir nepieciešami, lai pārvietotu apkopes darbiem nepieciešamos tehnoloģiskos vilcienus;

2 – plānotie apkopes darbu veikšanas periodi, nepieciešamie vilcienu kustības pārtraukumi vilcienu kustības gada grafikā, šo pārtraukumu skaits un ilgums;

3 – plānoto tehnoloģisko vilcienu skaits un nepieciešamie vilces līdzekļi;

4 – ātruma ierobežojumi apkopes darbu vietā, tostarp arī blakus ceļos (ja tādi ir);

5 – citi nosacījumi, kas ietekmē tehnoloģisko un citu vilcienu gaitas laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot detalizētu skaidrojumu.

DZELZCEĻA LĪNIJU MARŠRUTU SARAKSTS

Dzelzceļa līnijas maršruts	Iecirkņi (dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss)
Kravas kustībā	
Rēzekne II – Krustpils	07.
Daugavpils – Krustpils	04.
Jelgava – Ventpils	01., 02.
Ventpils – Jelgava	01., 02.
Rēzekne II – Daugavpils	10.
Daugavpils – Rēzekne II	10.
Jelgava – Liepāja	15.
Liepāja – Jelgava	15.
Jelgava – Krustpils	03.
Šķirotava – Krustpils	06.
Jelgava – Šķirotava	14., 06.
Šķirotava – Jelgava	14., 06.
Šķirotava – Lugaži – valsts robeža	17., 25.
Jelgava – Meitene – valsts robeža	16.
Daugavpils – Indra – valsts robeža	05.
Daugavpils – Eglaine – valsts robeža	12.
Rēzekne II – Zilupe – valsts robeža	08.
Rēzekne II – Kārsava – valsts robeža	09.
Daugavpils – Kurcums – valsts robeža	11.
Jelgava – Glūda – Reņģe – valsts robeža	15., 21.
Iekšzemes pasažieru kustībā	
Rēzekne – Daugavpils (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	10.
Rīga Pasažieru – Krustpils (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	06.
Jelgava – Rīga Pasažieru (tai skaitā Tornakalns – Tukums II) (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	14., 18.
Rīga Pasažieru – Zemitāni [<i>visi apgrozības punkti</i>] (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	17.
Starptautisko pasažieru kustībā	
Rīga Pasažieru – Lugaži – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	17.
Rīga Pasažieru – Meitene – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	14., 16.
Rīga Pasažieru – Indra – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	06., 04., 05.
Rīga Pasažieru – Zilupe – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	06., 07., 08.
Rīga Pasažieru – Kārsava – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	06., 07., 09.
Daugavpils – Kurcums – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	11.
Daugavpils – Eglaine – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	12.
Rīga Pasažieru – Reņģe – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	14., 15., 21.
"Gulbenes – Alūksnes bānītis"	
Gulbenes – Alūksnes (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	32.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 16.10.2020. noteikumiem)

4. pielikums
 AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
 noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
 Jaudas sadales shēma"
 AS "LatRailNet"
 Jaudas sadales dispečeram

priekšlikumi operatīva jaudas sadales plāna sastādīšanai Nr. _____

_____ par _____ plānošanas laika periodam _____
(datums) (plānošanas periods)

Lūdzu operatīvajā jaudas sadales plānā iedalīt vilcienu ceļus:

Nr. p.k.	maršruts	atiešanas laiks	tirgus segmenta grupas kods	lokomotīve	piezīmes
1	2	3	4	5	6

2. ailē norāda vilcienu ceļu maršrutu atbilstoši dzelzceļa līniju maršrutu saraksta JAPL-7.6/01-2016 (3.pielikums);

3. ailē norāda vēlamo vilciena atiešanas laiku atbilstoši vilcienu kustības grafikam;

4. ailē norāda tirgus segmenta grupas kodu atbilstoši JAPL-7.6/01-2016 (5.pielikums), tehnoloģiskiem vai tehniskiem vilcieniem norāda vilcienu kategoriju (piemēram: "lok. rezervē", "izmēģinājuma brauciens", "lok. piestrāde" u.c.);

5. ailē norāda informāciju par vilces līdzekli (sērija, numurs, vilces līdzekļu skaits un cita informācija);

6. ailē norāda priekšlikumus, vēlējumus vai ierobežojumus, kā arī norāda, ja maršrutā tiek plānota lokomotīvu brigādes maiņa, bet tiek izmantots tas pats vilcienu ceļš grafikā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 11.01.2021. noteikumiem)

Tirgus segmentu grupas, tiem atbilstošie vilcienu ceļu numerācijas diapazoni un vilcienu kategorijas

Tirgus segmenta grupa (grupas kods)	Vilcienu numerācijas diapazons	Vilcienu kategorija
Platsliežu tīkla daļā		
Pasažieru pārvadājumi (S1)	701 - 750	pasažieru paātrinātie
	751 - 788	pasažieru ātrgaitas
	801 - 880	pasažieru aprīkoti ar motorvagonu ritošo sastāvu
	6001 - 6998	piepilsētas
	7001 - 7198	ātrie piepilsētas
	7201 - 7598	ātrie piepilsētas un pilsētas
	1 - 150	ātrie, visu gadu apgrozībā
	151 - 298	ātrie, sezonas un vienreizējā apgrozībā
	301 - 450 601 - 680	pasažieru, visu gadu apgrozībā
	451 - 590	pasažieru, sezonas, vienreizējās norīkošanas un bērnu
	921 - 930	tūristu (komerciālie)
	941 - 960	ļaužu
	961 - 970	kravas-pasažieru
	971 - 998	pasta-bagāžas
	881 - 898	pasažieru aprīkoti ar motorvagonu ritošo sastāvu
Iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem (S2)	3401 - 3468 3471 - 3498	savācējvilcieni
	3501 - 3568 3571 - 3598	izvedvilcieni
	1021 - 1070	konteineru vilcieni
	1581 - 1590	kontreileru vilcieni
Kravu pārvadājumi iekšzemē un EEZ ietvaros (S3)	1071 - 1120	vilcienu kategorijām atbilstoši pārvaldītāja izdotiem norādījumiem
	1631 - 1640	specializētie vilcieni kravu pārvadāšanai universālā ritošā sastāvā
	1121 - 1570	konteineru vilcieni
	1571 - 1580	kontreileru vilcieni
Kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā (S4)	1591 - 1630	specializētie vilcieni kravu pārvadāšanai universālā ritošā sastāvā
	1001 - 1020	refrižeratoru vilcieni
	1641 - 1650	dzīvnieku pārvadāšanas
	1651 - 1998	kravu pārvadāšanai maršrutos
	2001 - 3398	caurbraucošie un iecirkņa vilcieni
	9501 - 9798	smagsvara vilcieni
	3601 - 3798	pārdeves vilcieni
	Šaursliežu tīkla daļā	
Pasažieru pārvadājumi (S5)	681 - 698	pasažieru, visu gadu apgrozībā
	591 - 598	pasažieru, sezonas, vienreizējās norīkošanas un bērnu
	931 - 940	tūristu (komerciālie)

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 10.06.2021. noteikumiem)

6. pielikums
AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
Jaudas sadales shēma"

AS "LatRailNet"
Jaudas sadales dispečeram

VILCIENU VEIDOŠANAS PLĀNS Nr. __

par

plānošanas laika periodam

(datums)

(plānošanas periods)

Nr. p.k.	veidošanas stacija	iespējamais veidošanas laiks	iespējamais atiešanas laiks	nozīmēšanas stacija	dzelzceļa pārvadātājs	piezīmes
1	2	3	4	5	6	7

2.ailē norāda sastāvu veidošanas staciju;

3.ailē norāda plānoto sastāvu veidošanas laiku;

4.ailē norāda iespējamo vilciena atiešanas laiku;

5.ailē norāda sastāva nozīmēšanas staciju (sastāviem, kuru nozīmēšanas stacija atrodas citā dzelzceļa tīklā norāda robežpārejas punktu);

6.ailē norāda sastāva pārvadātāju;

7.ailē norāda papildinformāciju (kravas nosaukums, kravu saņēmējs, vilcienu indekss, ja zināms, un cita informācija).

Tabulā esošie dati ir jāsakārto pēc veidošanas stacijas un veidošanas laika!

Tehnoloģisko procesu veicēja jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem

<i>Nr. p.k.</i>	<i>vilciena nosūtīšanas datums un laiks</i>	<i>vilciena maršruts</i>	<i>vilciena svars un garums</i>	<i>ātruma ierobežojumi</i>	<i>īpaši caurlaides nosacījumi</i>	<i>oficiālie elektroniskās saziņas līdzekļi un kontaktpersona</i>
1	2	3	4	5	6	7

2. ailē norāda vēlamo vilciena atiešanas datumu un laiku (ja tas ir būtiski) atbilstoši vilcienu kustības grafikam vai norādīt laika intervālu;

3. ailē norāda vēlamo vilciena maršrutu (no stacijas līdz stacijai);

4. ailē norāda vilciena svaru (tonnas) un vilciena garumu (nosacītos vagonos);

5. ailē norāda vilciena ātruma ierobežojumus;

6. ailē norāda īpašus caurlaides nosacījumus (tehniskās apkalpošanas vietas un nepieciešamās apstāšanās vietas maršrutā, citus īpašos nosacījumus, kas ietekmē vilcienu kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir)).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 22.03.2021. noteikumiem)