



## Akciju sabiedrība “LatRailNet”

Neauditēts starpperiodu saīsinātais  
finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu,  
kas beidzas 2021.gada 31.martā

(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)

## SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU _____	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS _____	4
BILANCE _____	8
PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS _____	10
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS _____	11
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS _____	12
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS _____	13

# INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	"LatRailNet"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistra Nr., vieta un datums	40103361063, Rīgā, 27.12.2010.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Juridiskā adrese: Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050 Faktiskā adrese: Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Kravu dzelzceļa transports (49.2) Transporta palīgdarbības (52.2.)
Padomes priekšsēdētājs	Edmunds BEĻSKIS, padomes loceklis no 16.02.2021.- 22.02.2021., padomes priekšsēdētājs no 23.02.2021.
Padomes priekšsēdētāja vietnieks	Mārtiņš BIČEVSKIS, padomes loceklis no 16.02.2021.-22.02.2021., padomes priekšsēdētāja vietnieks no 23.02.2021.
Padomes loceklis	Andrejs PANČENKO, padomes loceklis no 16.02.2021.
Valdes priekšsēdētāja	Justīna HUDENKO, valdes priekšsēdētāja
Valdes loceklis	Guntars LAPIŅŠ, valdes loceklis
Akcionāra (dalībnieka) pilns vārds, akciju (daļu) īpatsvars % un adrese	VAS "Latvijas dzelzceļš" Gogoļa iela 3, Rīgā, LV-1050 100 % kapitāla daļu īpašnieks
Pārskata gads	2021.gada 1.janvāris – 2021.gada 31.marts



# VADĪBAS ZIŅOJUMS

## 1. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" RAKSTUROJUMS

Akciju sabiedrība "LatRailNet" (turpmāk – LatRailNet vai Sabiedrība) ir VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) meitas uzņēmums, kas atbilstoši Dzelzceļa likuma prasībām veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūras) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

LatRailNet nodrošina šādas LDz būtiskās funkcijas:

- lēmumu pieņemšanu par jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu,
- lēmumu pieņemšanu par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu, kā arī
- citas funkcijas, kas tiesību aktos ir deleģētas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam.

LatRailNet darbojas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.1pantā ietvertajām prasībām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības nodrošināšanu, kas paredz izstrādāt neatkarības prasību programmu, kurā jānosaka konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem), un nodrošināt pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu.

LatRailNet lēmumu par infrastruktūras maksām un jaudas sadali pieņem, ievērojot vienlīdzības principu, kā arī optimālas infrastruktūras izmantošanas prasības. LatRailNet, veicot savas funkcijas, ir pienākums nodrošināt visiem dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem) vienlīdzīgas, taisnīgas un nediskriminējošas piekļuves iespējas infrastruktūrai.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.1panta trešo daļu, LatRailNet būtisko funkciju veikšanai nepieciešamo finansējuma apmēru nosaka atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai un ievērojot vertikāli integrēta uzņēmuma vispārējos finanšu un personāla vadības principus. Kārtību, kādā veicami norēķini par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, LatRailNet ir noteikusi maksas iekasēšanas shēmā.

## 2. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" DARBĪBA PĀRSKATA GADĀ

### DARBĪBAS FINANSIĀLO RĀDĪTĀJU ANALĪZE

LatRailNet pamatkapitāls 2021.gada 31.martā ir 35 571 EUR, kas sastāv no 35 571 akcijas ar vienas akcijas nominālvērtību 1.00 EUR (viens *euro*). Sabiedrības vienīgais dalībnieks ir LDz.

2021.gada 3 mēnešos neto apgrozījums no pamatdarbības ir 266.6 tūkst. EUR, kas ir par 48.8 tūkst. EUR jeb 15.5% mazāk nekā 2020.gada 3 mēnešos. Sabiedrības vienīgais ieņēmumu avots ir infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšana (100% no neto apgrozījuma).

Sabiedrības darbības rezultātā gūtā peļņa pēc nodokļiem 2021.gada 3 mēnešos ir 23.9 tūkst. EUR, kas ir par 13.7 tūkst. EUR jeb 36.4% mazāk nekā 2020.gada 3 mēnešos.

Sabiedrības pašu kapitāla apjoms uz 2021.gada 31.martu ir 97.1 tūkst. EUR, kas ir 8.4% no aktīvu vērtības. Kopējo aktīvu vērtība pārskata periodā beigās ir 1 155.5 tūkst. EUR.

2021.gada 31.martā Sabiedrības īstermiņa saistības nepārsniedza tās apgrozāmos līdzekļus.

Sabiedrības apgrozāmie līdzekļi pārsniedza tās īstermiņa saistības par 67.8 tūkst. EUR.

Sabiedrības kopējais likviditātes rādītājs (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām), kura vērtība ir 1.1, ir pieņemto normu apmērā, kas nozīmē, ka Sabiedrība spēj segt savas īstermiņa saistības, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi. Iepriekšējā attiecīgajā periodā kopējā likviditāte bija 1.1.

## GALVENIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS RĀDĪTĀJI

Vērtējot LatRailNet darbību, nepieciešams analizēt Sabiedrības vidējā termiņa stratēģijā 2019. – 2022.gadam nodefinētos nefinanšu mērķu mērījumus. Lielākā daļa no nefinanšu mērījumiem var tikt noteikta tikai gada griezumā. Sabiedrības darbību 2021.gada 3.mēnešos var raksturot ar šādiem rādītājiem:

- nodrošināt lēmumu pieņemšanu par infrastruktūras optimālo jaudas sadali: pārskata periodā savlaicīgi pieņemto lēmumu un koordinēšanas procedūru īpatsvars kopējo procedūru skaitā pārskatā periodā ir 100%;
- nodrošināt operatīvu un nediskriminējošu lēmumu pieņemšanu par vilcienu ceļu iedalīšanu: pārskata periodā ārpusplāna vilcienu ceļu piešķiršanas pieteikuma izskatīšanas laiks nepārsniedza 3 dienas;
- nodrošināt taisnīgu lēmumu pieņemšanu par konkurētspējīgām infrastruktūras maksām: savlaicīgi pieņemto lēmumu īpatsvars kopējo procedūru skaitā ir 100%;
- nodrošināt neatkarības prasību programmas izpildi: pārskata periodā nav saņemtas sūdzības par vienlīdzības principa pārkāpšanu, konfidencialitātes neievērošanu vai kādu citu neatkarības prasību nenodrošināšanu.

## COVID PANDĒMIJAS IETEKME

Pārskata periodā valstī izsludinātās ārkārtas situācijas laikā lielākā daļa no Sabiedrība darbiniekiem pārgāja attālinātā darba režīmā, klātienē strādāja tikai tie darbinieki, kuru darba specifika dēļ pienākumus nav iespējams veikt attālināti.

Atbilstoši 2020.gada 7.oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2020/1429, ar ko, ņemot vērā Covid-19 uzliesmojumu, nosaka pasākumus ilgtspējīgam dzelzceļa tirgum, ja tiek atlīdzinātas izmaksas par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, tad šādas izmaksas atmaksā konkrētā dalībvalsts.

## 3. RISKI UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI, KAS VAR IETEKMĒT AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" DARBĪBU

2020.gada 19.maijā LatRailNet akcionāru sapulce ar ārkārtas sēdes protokolu Nr.4 ir apstiprinājusi Sabiedrības vidējā termiņa stratēģiju 2019. – 2022.gadam, kurā ir secinājusi trīs veidu, savai darbībai specifiskus, riskus: cilvēkresursu trūkums, IT sistēmu un datu drošība, administratīvie riski. Sabiedrība ir izvirzījusi rīcības pasākumus šo risku kontrolei un veic to īstenošanu.

Pārskata periodā LatRailNet akcionārs ir ievēlējies padomes locekļus. Padomes izveidošana noteikta Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā, bet padomes kompetence attiecībā uz infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu nav noteikta Dzelzceļa likumā, līdz ar to šāds nekonkrēts tiesiskais regulējums var radīt iespējamus riskus neatkarības prasību ievērošanā un infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanā.

LatRailNet saskaņā ar Koncernā noteiktajiem risku pārvaldības pamatprincipiem, tajā skaitā atbilstību starptautiskajiem standartiem, labai korporatīvai praksei un Latvijas Republikas saistošajiem tiesību aktiem, lai pilnveidotu LatRailNet risku pārvaldības procesus, 2020.gada 26.novembrī ir apstiprinājusi nolikumu "AS "LatRailNet" Risku vadības politika" (turpmāk – Politika). Politikas pamatdarbības joma ir noteikt risku pārvaldības pamatprincipus, risku vadības procesa elementus un risku vadības pārvaldības struktūru. Šobrīd LatRailNet veido risku reģistru un nosaka risku īpašniekus atbilstoši Politikai.

#### 4. AKCIJU SABIEDRĪBAS “LatRailNet” TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

LatRailNet kā infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja misija un vīzija ir noteikta Dzelzceļa likuma 6.pantā – Sabiedrība savu darbību veic atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām. Dzelzceļa sektora politika Latvijā tiek realizēta saskaņā ar Direktīvu 2012/34, kuras virsmērķis ir veicināt dzelzceļa attīstību ES, koordinējot kārtību, kādā dalībvalstis pārvalda dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas par tās izmantošanu, nodrošinot godīgus un nediskriminējošus infrastruktūras pieejamības nosacījumus. Latvijas tautsaimniecībai specifiskie mērķi ir izteikti Transporta attīstības pamatnostādņēs un indikatīvajā plānā. LatRailNet savas funkcijas pilda tā, lai veicinātu LDz vidēja termiņa darbības stratēģijas 2017. – 2022.gadam un LDz saimnieciskās darbības plāna realizāciju, stingri ievērojot vienlīdzības principu attiecībā uz dzelzceļa pārvadātājiem un pieteikumu iesniedzējiem.

No 2021.gada konkurētspējīgas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksas nodrošināšanai LatRailNet īsteno dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentācijas pilnveidošanu, sākotnēji izveidojot divus jaunus tirgus segmentus “konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā” un “akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā savienojumos ar pieostu stacijām LDz tīklā” un turpinot darbu pie jaunu tirgus segmentu attīstības.

Izvērtējot labāko starptautisko praksi Eiropas vienotās dzelzceļa telpas valstīs, LatRailNet nākamajos periodos turpinās darbu pie tīkla darbības uzlabošanas pasākumu nodrošināšanas, veicinot kavējumu samazināšanu dzelzceļa tīklā.

Pārskata periodā LatRailNet ir izveidojusi un turpina attīstīt mūsdienīgu elektronisko risinājumu “Jaudas pieteikšanas sistēma”, kas turpmāk uzlabos biznesa procesus saistībā ar vilcienu ceļu iedalīšanu un pieteikumu iesniedzēju pieteikšanos dzelzceļa infrastruktūras jaudai.

Ņemot vērā, ka LatRailNet maksas, jaudas sadales un tīkla darbības uzlabošanas shēmu ieviešana ir saistīta ar vairāku politikas plānošanas dokumentu izstrādāšanu, Sabiedrība turpinās aktīvu darbu, sniedzot priekšlikumus atbildīgajām institūcijām par izmaiņām ārējos tiesību aktos ar mērķi nodrošināt shēmu efektīvu piemērošanu.

#### 5. FILIĀLES UN PĀRSTĀVNICĪBAS

Sabiedrībai nav filiāļu un pārstāvniecību.

#### 6. AKCIJU SABIEDRĪBAS “LatRailNet” FINANŠU INSTRUMENTU IZMANTOŠANA

Sabiedrībai uz 31.03.20201. nav aizņēmumu.

#### 7. PASĀKUMI PĒTNIECĪBAS UN ATTĪSTĪBAS JOMĀ

Sabiedrība turpina aktīvu darbību vairākās oficiālajās Eiropas Komisijas un infrastruktūras pārvaldītāju dialogu platformās, nodrošina dalību zinātniskajās konferencēs ar mērķi nodrošināt atziņu apmaiņu.

#### 8. AKCIJU SABIEDRĪBAS “LatRailNet” NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA SASTĀDĪŠANAS DATUMA

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības 2021.gada 3 mēnešu pārskata novērtējumu.

AS “LatRailNet” 2021.gada 16.februāra ārkārtas akcionāru sapulcē (2021.gada 16.februāra ārkārtas akcionāru sapulces protokols Nr.1.) tika nolemts ar 2021.gada 16.februāri ievēlēt AS

“LatRailNet” padomes locekļa amatā, kā neatkarīgo padomes locekli Edmundu Beļski, padomes locekļa amatā, kā neatkarīgo padomes locekli Andreju Pančenko un padomes locekļa amatā, kā neatkarīgo padomes locekli Mārtiņu Bičevski. 2021.gada 23.februāra padomes sēdē par padomes priekšsēdētāju ievēlēts Edmunds Beļskis un par padomes priekšsēdētāja vietnieku Mārtiņš Bičevskis.

## 9. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz LatRailNet valdes rīcībā esošo informāciju LatRailNet neauditētais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 31.martā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

**Justīna Hudenko**

Akciju sabiedrības “LatRailNet” valdes priekšsēdētāja

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– **skat. sertifikātu**

**Guntars Lapiņš**

Akciju sabiedrības “LatRailNet” valdes loceklis

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– **skat. sertifikātu**

# BILANCE

(EUR)

AKTĪVS	31.12.2021.	31.12.2020.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>		
<b>Pamatlīdzekļi</b>		
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	655	701
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	28 284	27 021
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	396	396
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>	<b>29 335</b>	<b>28 118</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>29 335</b>	<b>28 118</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>		
<b>Krājumi</b>		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 806	1 696
Avansa maksājumi par krājumiem	10	-
<b>Krājumi kopā</b>	<b>1 816</b>	<b>1 696</b>
<b>Debitori</b>		
Pircēju un pasūtītāju parādi	152	1 960
Citi debitori	12 251	8 968
Nākamo periodu izmaksas	19 609	9 876
<b>Debitori kopā</b>	<b>32 012</b>	<b>20 804</b>
<b>Nauda</b>	<b>1 092 358</b>	<b>1 384 797</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>	<b>1 126 186</b>	<b>1 407 297</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>	<b>1 155 521</b>	<b>1 435 415</b>



## BILANCE (TURPINĀJUMS)

(EUR)

PASĪVS	31.03.2021.	31.12.2020.
<b>Pašu kapitāls</b>		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	35 571	35 571
Rezerves:		
pārējās rezerves	5 416	5 416
KOPĀ rezerves	5 416	5 416
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi	32 231	-
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	23 883	64 462
<b>Pašu kapitāls kopā</b>	<b>97 101</b>	<b>105 449</b>
<b>Kreditori</b>		
<b>Īstermiņa kreditori</b>		
No pircējiem saņemtie avansi	15 000	15 000
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	1 271	11 470
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	38 880	9 184
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	35 380	48 517
Pārējie kreditori	30 023	30 627
Nākamo periodu ieņēmumi	844 627	1 110 729
Uzkrātās saistības	93 239	104 439
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>	<b>1 058 420</b>	<b>1 329 966</b>
<b>Kreditori kopā</b>	<b>1 058 420</b>	<b>1 329 966</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>	<b>1 155 521</b>	<b>1 435 415</b>

Pielikums 13.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

**Justīna Hudenko**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

**Guntars Lapiņš**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

Neauditētu starpperiodu saīsināto finanšu pārskatu sagatavoja:

**Antoņina Zahare**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" grāmatvedības speciāliste

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

# PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu funkcijas)

		(EUR)	
NR.	RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2021.gada 3 mēneši	2020.gada 3 mēneši
1	<b>Neto apgrozījums:</b>	<b>266 645</b>	<b>315 470</b>
	no citiem pamatdarbības veidiem	266 645	315 470
2	Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	(100 549)	(114 076)
3	<b>Bruto peļņa</b>	<b>166 096</b>	<b>201 394</b>
4	Administrācijas izmaksas	(134 886)	(154 062)
5	Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	832	5 876
6	Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	101	(915)
8	<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas</b>	<b>31 941</b>	<b>52 293</b>
9	Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	8 058	14 730
10	<b>Peļņa pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas</b>	<b>23 883</b>	<b>37 563</b>
11	<b>Pārskata gada peļņa</b>	<b>23 883</b>	<b>37 563</b>

Pielikums 13.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

**Justīna Hudenko**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

**Guntars Lapiņš**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

Neauditētu starpperiodu saīsināto finanšu pārskatu sagatavoja:

**Antoņina Zahare**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" grāmatvedības speciāliste

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

# NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots izmantojot netiešo metodi)

(EUR)

	2021.gada 3 mēneši	2020.gada 3 mēneši
<b>I. Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
<b>1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa</b>	<b>31 941</b>	<b>52 293</b>
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	3 246	2 577
Uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	-	(4 107)
Peļņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	1	-
<b>2. Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>35 188</b>	<b>50 763</b>
Korekcijas:		
Debitoru parādu atlikumu pieaugums (-)	(11 208)	(2 922)
Krājumu atlikumu samazinājums (+) / pieaugums (-)	(120)	5 669
Piegādātājiem, darbuuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu samazinājums (-) / pieaugums (+)	(311 836)	(344 668)
<b>3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(287 976)</b>	<b>(291 158)</b>
<b>4. Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>5. Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>(287 976)</b>	<b>(291 158)</b>
<b>II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
1. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(4 463)	(1 165)
2. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	589
<b>2. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(4 463)</b>	<b>(576)</b>
<b>III. Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
1. Izmaksātās dividendes	-	(92 435)
<b>2. Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>-</b>	<b>(92 435)</b>
<b>IV. Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Pārskata gada neto naudas plūsma</b>	<b>(292 439)</b>	<b>(384 169)</b>
<b>VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>1 384 797</b>	<b>1 560 509</b>
<b>VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>1 092 358</b>	<b>1 176 340</b>

Pielikums 13.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

**Justīna Hudenko**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

**Guntars Lapiņš**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

Neauditētu starpperiodu saīsināto finanšu pārskatu sagatavoja:

**Antoņina Zahare**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" grāmatvedības speciāliste

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

# PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	AKCIJU VAI DAĻU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PEĻŅA	PAŠU KAPITĀLS /KOPĀ
<b>Atlikums 2019.gada 31.decembrī</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>92 434</b>	<b>133 421</b>
Pārskata gada peļņa	-	-	64 462	64 462
Dividendes	-	-	(92 434)	(92 434)
<b>Atlikums 2020.gada 31.decembrī</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>64 462</b>	<b>105 449</b>
Pārskata gada peļņa	-	-	23 883	23 883
Dividendes	-	-	(32 231)	(32 231)
<b>Atlikums 2021.gada 31.martā</b>	<b>35 571</b>	<b>5 416</b>	<b>56 114</b>	<b>97 101</b>

Pielikums 13.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

**Justīna Hudenko**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

**Guntars Lapiņš**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

Neauditētu starpperiodu saīsināto finanšu pārskatu sagatavoja:

**Antoņina Zahare**

Akciju sabiedrības "LatRailNet" grāmatvedības speciāliste

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

– skat. sertifikātu

# FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

## 1. PĀRSKATA SAGATAVOŠANAS PAMATNOSTĀDNES

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots par 3 mēnešu periodu, kas beidzās 2021.gada 31.martā.

Pārskats atspoguļo Sabiedrības finanšu stāvokli uz 2021.gada 31.martu. Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu "Par grāmatvedību", "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu", kā arī ievērojot 2015.gada 22.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.775 "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi" nosacījumus.

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsauces kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu funkcijas.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots pēc netiešās metodes.

## 2. PIELIETOTIE GRĀMATVEDĪBAS PRINCIPI

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

### **Darbības turpināšanas princips**

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību Sabiedrību likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

### **Uzkrāšanas princips**

Sabiedrība pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

### **Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips**

Pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

### **Būtiskuma princips**

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumos.