

VALDES LĒMUMS

Rīgā

10.08.2021.

Nr.JALP-1.3./27-2021
(prot. Nr.JALP-1.2./27-2021)

Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sabile, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sabile

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

Atbilstoši Dzelzceļa likumam un Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam – infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatā 2021.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par Dzelzceļa likuma 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkārtējās vides vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. ir saņemta pieteikumu iesniedzēja informācija ar priekšlikumu dzelzceļa pārvadājumu veicināšanas pasākumiem, radot konkurētspējīgus apstākļus graudu kravu pārvadājumiem;
2. šobrīd Latvijas teritorijā novērojams graudu kravu pārvadājumiem piemērotu vagonu trūkums, kas ierobežo iespējas izpildīt graudu kravu kraušanas plānu;
3. esošajos apstākļos graudu kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem tiek veikti ar nepilniem vilcienu sastāviem, kuros vidējais nosacīto vagonu skaits nepārsniedz 20 vienības, un nepieciešams piesūlīt rezerves lokomotīves tukšo vagonu pārvadājumiem, kā arī nav iespējams savlaicīgi rezervēt pārvadājumiem nepieciešamos vilcienu ceļus, kā rezultātā tiek ierobežota dzelzceļa pārvadājumu konkurētspēja, salīdzinot ar citiem transporta veidiem, un netiek veicināta attiecīgo infrastruktūras tīkla daļu optimāla izmantošana;
4. līdzšinējā praksē līdzīgos apstākļos, kur tehnoloģisku apsvērumu dēļ pārvadātājiem ir ierobežotas iespējas formēt pilnsastāva vilcienus, atsevišķās infrastruktūras tīkla daļās (posmos Rēzekne – Daugavpils un Brocēni – Liepāja) AS "LatRailNet" ir piemērojusi tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides, kas nediskriminējošā veidā ar vienādiem nosacījumiem tiek piemērotas visiem pārvadātājiem. Tīklu dalībnieku iebildumi par minētajiem AS "LatRailNet" lēmumiem netika saņemti;
5. neskatoties uz spēkā esošās infrastruktūras maksas radīto stimulu veicināt pārvadājumus ar garākiem vilcieniem un optimāli izmantot infrastruktūru, tomēr graudu kravu pārvadājumus ar īsiem

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2021, pieejams: <https://www.ldz.lv/sites/default/files/LDZ-Tikla-parskats-2021.pdf>

vilcienu sastāviem pie paredzamā pārvadājumu apjoma robežmaksa par līdzvērtīgu infrastruktūras izmantošanas veidu kļūst nesalīdzināma ar robežizmaksām;

6. lai nodrošinātu efektīvāku vagonu izmantošanu, kā arī veicinātu dzelzceļa pakalpojumu attīstību un nepietiekami izmantotu līniju izmantošanu infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable, ir izvērtētas tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides piemērošanas iespējas un veikts atlaides aprēķins;

7. aprēķinātā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide atbilst Dzelzceļa likuma 11.panta astotajā daļā un 11.¹ panta vienpadsmitajā daļā noteiktajām prasībām;

8. tīkla noslodzes optimizēšanas atlaižu piemērošanas principi ir skaidroti tirgus dalībniekiem kopīgā nozares speciālistu darba grupas sanāsmē ar pieteikumu iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāja pārstāvju piedalīšanos. Ņemot vērā, ka šobrīd aktīvi norit graudu izvešanas process, AS "LatRailNet" operatīvi paātrinātā kārtībā ir aicinājusi pieteikumu iesniedzējus un infrastruktūras pārvaldītāju sniegt priekšlikumus attiecībā uz tīkla noslodzes optimizēšanas atlaižu piemērošanu graudu kravu pārvadājumiem, nosūtot par to informāciju iesaistītajām pusēm un publicējot informāciju mājaslapā internetā. AS "LatRailNet" ir izvērtējusi saņemtos priekšlikumus.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt iesniegto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides aprēķinu par atbilstošu Dzelzceļa likuma prasībām;

2. apstiprināt tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi (**A_{opt nosl param nereg sviv krav}**) infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable graudu kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" **43,3%** apmērā, paredzot šādas atlaides:

2.1. infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametram (**A_{opt nosl ceļ uztur nereg sviv krav}**) **3,46 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

2.2. infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības maksas parametram (**A_{opt nosl mez uztur nereg sviv krav}**) **5,20 euro** apmērā par vagonu (bez pievienotās vērtības nodokļa);

2.3. infrastruktūras atjaunošanas maksas parametram (**A_{opt nosl atj nereg sviv krav}**) **0,00025857 euro** apmērā par bruto tonnu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

3. noteikt maksas lielumus (**M_{aratlaidi param nereg sviv krav}**) ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable graudu kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" dažādiem maksas parametriem šādā apmērā:

3.1. maksas lielumu par infrastruktūras uzturēšanu un kustības vadību ar atlaidi (**M_{aratlaidi ceļ uztur nereg sviv krav}**) **4,53 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

3.2. maksas lielumu par infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanu un kustības vadību ar atlaidi (**M_{aratlaidi mez uztur nereg sviv krav}**) **6,81 euro** apmērā par vagonu (bez pievienotās vērtības nodokļa);

3.3. maksas lielumu par infrastruktūras atjaunošanu ar atlaidi (**M** aratlaidi atj nereg sviv krav) **0,00033858 euro** apmērā par bruto tonnu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

4. noteikt, ka nolemjot šās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un 3.punktā noteiktie maksu ar atlaidi lielumi attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

4.1. pārvadājumi tiek veikti infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable;

4.2. tiek pārvadātas graudu kravas tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem";

5. noteikt, ka nolemjot šās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un 3.punktā noteiktie maksu ar atlaidi lielumi tiek piemēroti laika periodā no 2021.gada 10.augusta līdz graudu masveida kraušanas sezonas perioda beigām, kuru nosaka atbilstoši nolemjot šās daļas 6.punkta nosacījumiem;

6. noteikt, ka par graudu masveida kraušanas sezonas perioda beigām lemj AS "LatRailNet", izvērtējot pieteikumu iesniedzēju informāciju par nākamajā kalendāra mēnesī plānoto kraušanas apjomu, ko iesniedz līdz tekošā kalendāra mēneša pēdējai darba dienai. Graudu masveida kraušanas sezonas periods noslēdzas pie nosacījuma, ja plānotais summārais vagonu pieprasījums nolemjot šās daļas 4.1.apakšpunktā minētajos infrastruktūras tīkla posmos nepārsniedz 3500 vagonu mēnesī;

7. atbilstoši Dzelzceļa likuma 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

8. atbilstoši Dzelzceļa likuma 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību, kā arī sniegt skaidrojumu par atkāpi no AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" 56.9.apakšpunktā paredzētā lēmuma pieņemšanas termiņa;

9. vienas darba dienas laikā publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā nolemjot šajā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

10. sūdzību par nolemjot šajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko

Valdes loceklis

G.Lapiņš

Andiņš 29644550

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU