

VALDES LĒMUMS

Rīgā

27.08.2021.

Nr.JALP-1.3./35-2021
(prot. Nr.JALP-1.2./35-2021)

Par kārtību, kādā piemērojama tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide, kas apstiprināta ar AS "LatRailNet" 2021.gada 11.augusta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/27-2021 (prot.Nr.JALP-1.2./27-2021) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable"

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūras) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

Atbilstoši Dzelzceļa likumam un Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam – infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatā 2021.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par Dzelzceļa likuma 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. AS "LatRailNet" 2021.gada 11.augustā ir pieņēmusi valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/27-2021 (prot.Nr.JALP-1.2./27-2021) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable" (turpmāk – atlaides lēmums), ar kuru graudu kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" noteikta tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide infrastruktūras maksai;

2. atlaides lēmuma piemērošanai nepieciešams precizēt nosacījumus infrastruktūras maksas piemērošanai graudu kravu pārvadājumiem, paredzot konkrētus natūrlapas kodus kravām, kuras attiecas uz graudu kravām un izmanto graudu kravu pārvadājumiem paredzētos vagonus, vilcienu numerācijas diapazonu, ka arī noteikt pārejas periodu atlaides lēmuma piemērošanai, ņemot vērā, ka atlaides lēmums stāties spēkā ar tā pieņemšanas brīdi;

3. AS "LatRailNet" ir veikusi atlaides lēmuma piemērošanas tehnisko procedūru saskaņošanu ar infrastruktūras pārvaldītāju, lai infrastruktūras pārvaldītājs resursu pārvaldības sistēmā (SAP) varētu veikt atbilstošas izmaiņas infrastruktūras maksas uzskaitē, kā arī nodrošināt atlaides lēmumā noteiktās tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides piemērošanu pārejas periodā. Ar infrastruktūras

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2021, pieejams: <https://www.ldz.lv/sites/default/files/LDZ-Tikla-parskats-2021.pdf>

pārvaldītāju saskaņotā atlaides lēmuma piemērošanas tehniskā kārtība ir fiksēta saskaņošanas protokolā un tas tika iesniegts AS "LatRailNet";

4. infrastruktūras pārvaldītājs ir norādījis uz nepieciešamību savlaicīgi informēt par AS "LatRailNet" lēmumiem, lai rastu iespēju pielāgot informatīvās uzskaites sistēmas, tādēļ ir nepieciešams, apspriežoties ar pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītāju, izstrādāt atbilstošus grozījumus AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – MAS) un AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/012-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" (turpmāk – MIS), precizējot lēmumu pieņemšanas termiņus un apspriešanas procedūru, kā arī paredzot saprātīgus pārejas perioda nosacījumus un maksājumu kompensācijas mehānismu.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

valde nolemj, balsojot "par":

1. noteikt, ka AS "LatRailNet" atlaides lēmuma nolemjošajā daļā apstiprinātie maksas lielumi ar atlaidi attiecas uz vagoniem ar kravas grupas kodu "305" (ar kravu veidiem atbilstoši šādiem natūrlapas kodiem: 011005, 012008, 014003, 013000, 015006, 016009, 017016, 017020, 017035, 503198, 018127, 018019, 018095, 018057, 018080, 018108, 018146, 18150, 018057, 018038, 021083, 018023, 505028);

2. noteikt, ka AS "LatRailNet" atlaides lēmuma nolemjošajā daļā apstiprinātie maksas lielumi ar atlaidi attiecas uz vilcieniem, kuru sastāvā ir vagoni ar graudu kravām (tajā skaitā arī tukšie vagoni, ja iepriekšējā krava ir graudi), kuru numuri iekļauti "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Jaudas sadales shēma" 5. pielikumā noteiktajā vilcienu ceļu numerācijas diapazonā no 3401 līdz 3468, no 3471 līdz 3498, no 3501 līdz 3568 un no 3571 līdz 3598;

3. noteikt, ka jaukta tipa vilcienu sastāviem atlaides lēmuma nolemjošajā daļā apstiprinātos maksas lielumus ar atlaidi piemēro proporcionāli vagonu skaitam;

4. noteikt pārejas periodu infrastruktūras pārvaldītāja uzskaites sistēmu pilnveidošanai laika periodā no 2021.gada 10.augusta līdz 2021.gada 25.augustam. Pārejas periodā infrastruktūras pārvaldītājs AS "LatRailNet" atlaides lēmuma nolemjošajā daļā apstiprinātos maksas lielumus ar atlaidi nepiemēro. Pēc pārejas perioda infrastruktūras pārvaldītājs līdz 2021.gada 31.augustam veic pārrēķinu un dzelzceļa pārvadātājiem kompensē pārejas periodā iekasēto infrastruktūras maksu lielumu starpību atbilstoši atlaides lēmumā noteiktajiem maksas lielumiem ar atlaidi un pārejas perioda darbības rādītājiem par laika posmu no 2021.gada 10.augusta līdz 2021.gada 25.augustam;

5. apspriežoties ar pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītāju, izstrādāt atbilstošus grozījumus MAS un MIS grozījumu projektus, precizējot lēmumu pieņemšanas termiņus un apspriešanas procedūru, kā arī paredzot saprātīgus pārejas perioda nosacījumus un maksājumu kompensācijas mehānismu;

6. atbilstoši Dzelzceļa likuma 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

7. atbilstoši Dzelzceļa likuma 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

8. vienas darba dienas laikā publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā nolemjošajā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

9. sūdzību par nolemjotajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

valdes priekšsēdētāja
valdes loceklis

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**
G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**

Andiņš 29644550