

VALDES LĒMUMS

Rīgā

07.09.2021.

Nr. JALP-1.3./38-2021
(prot. Nr. JALP-1.2./38 -2021)

Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja piemērošanas pazīmju precizēšanu

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

Atbilstoši Dzelzceļa likumam un Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam – infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatā 2021.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par infrastruktūras maksām, tajā skaitā, par infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. AS "LatRailNet" 2020.gada 13.jūnijā ir pieņēmusi valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./54-2020 (prot. Nr.JALP-1.2./54-2020) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja" (turpmāk – atlaides lēmums), ar kuru maksai par Dzelzceļa likuma 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa), tirgus segmentā "regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus" noteikta tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide;

2. AS "LatRailNet" 2020.gada 9.novembrī ir pieņēmusi valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/78-2020 (prot. Nr.JALP-1.2/78-2020) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2021.gada 1.janvāra", ar kuru apstiprināta atlaides lēmumā noteiktās infrastruktūras maksas indeksācija, nosakot indeksētu maksas lielumu ar atlaidi par infrastruktūras uzturēšanu, atjaunošanu un kustības vadību **6,21 euro** apmērā (bez pievienotās vērtības nodokļa) par vilcienu kilometru periodam no 2021.gada 1.janvāra līdz 2021.gada 11.decembrim;

3. cementa kravu pārvadājumos esošajos tirgus apstākļos no pieteikumu iesniedzējiem neatkarīgu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt cementa kravu nosūtīšanas regularitāti, kas tādejādi ierobežo pieteikumu iesniedzēju iespējas izmantot atlaides lēmumā paredzēto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļas posmā Brocēni – Liepāja;

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2021, pieejams: <https://www.ldz.lv/lv/Tikla-parskats-2021>

4. ir izvērtēta atlaides lēmumā paredzētās tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides piemērošanas pazīmju precizēšana, nosakot, ka atlaides lēmumā noteiktā atlaide attiektos tieši uz cementa kravu pārvadājumiem, kā arī paredzot atlaides piemērošanu arī neregulāras satiksmes pārvadājumos;

5. tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un tās piemērošanas pazīmes atbilst Dzelzceļa likuma 11.panta astotajā daļā noteiktajām prasībām;

6. AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – Shēma) paredzētie tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides nosacījumi un pamatprincipi ir apspriesti un skaidroti tirgus dalībniekiem 2020.gada 19.februārī kopīgā nozares speciālistu darba grupas sanāsmē ar pieteikumu iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāja pārstāvju piedalīšanos. Atlaides lēmumā paredzēto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides piemērošanas pazīmju precizēšana ir skaidrota 2021.gada 6.septembrī AS "LatRailNet" rīkotajā publiskajā apspriedē ar pieteikumu iesniedzēju, infrastruktūras pārvaldītāja un Valsts dzelzceļa administrācijas pārstāvju piedalīšanos.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt iesniegtos tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides piemērošanas pazīmju precizējumus par atbilstošiem Dzelzceļa likuma un Shēmas prasībām;

2. apstiprināt infrastruktūras maksas lielumu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi par infrastruktūras uzturēšanu, atjaunošanu un kustības vadību dzelzceļa infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja cementa kravu pārvadājumos tirgus segmentos "regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus" un "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" (**M** aratlaidi krav reg sviv krav UN **M** aratlaidi krav nereg sviv krav) **6,21 euro** apmērā (bez pievienotās vērtības nodokļa) par vilcienu kilometru periodam no 2021.gada 8.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim;

3. noteikt, ka nolemjot šās daļas 2.punktā noteiktais infrastruktūras maksas lielums ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

3.1. pārvadājumi tiek veikti infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja tirgus segmentos "regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus" un "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem";

3.2. pārvadājumi tiek veikti ar kravas vilcieniem, kuru sastāva garums nepārsniedz 40 nosacītos vagonus;

3.3. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru formēšanas stacija ir Brocēni un gala stacija Liepāja vai formēšanas stacija Liepāja un gala stacija Brocēni;

3.4. tiek pārvadātas cementa kravas ar kravas grupas kodu "601" (kravu veidi atbilstoši šādiem natūrlapas kodiem: 233203, 245003, 264343, 281014, 281029, 281033, 281048, 281052, 281067, 281071, 281086, 281090, 281103, 281118, 281122, 281137, 281141 un 281156);

3.5. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru sastāvā ir vagoni ar cementa kravām (tajā skaitā arī tukšie vagoni, ja iepriekšējā krava ir cements) un kuru vilcienu ceļu numuri ir iekļauti AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" 5.pielikumā noteiktajā vilcienu ceļu numerācijas diapazonā no 3401 līdz 3468, no 3471 līdz 3498, no 3501 līdz 3568 un no 3571 līdz 3598;

4. noteikt, ka nolemjot šās daļas 2.punktā noteikto infrastruktūras maksas lielumu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi jaukta tipa vilcienu sastāviem piemēro proporcionāli vagonu skaitam;

5. noteikt pārejas periodu infrastruktūras pārvaldītāja uzskaites sistēmu pilnveidošanai laika periodā no lēmuma spēkā stāšanās dienas līdz 2021.gada 8.oktobrim. Pārejas periodā infrastruktūras pārvaldītājs lēmuma nolemjošajā daļā apstiprināto infrastruktūras maksas lielumu ar atlaidi nepiemēro. Pēc pārejas perioda infrastruktūras pārvaldītājs 5 darba dienu laikā veic pārrēķinu un dzelzceļa pārvadātājiem kompensē pārejas periodā iekasēto infrastruktūras maksas lieluma starpību atbilstoši lēmumā noteiktajam infrastruktūras maksas lielumam ar atlaidi un pārejas perioda darbības rādītājiem par laika posmu no 2021.gada 8.septembra līdz 2021.gada 8.oktobrim;

6. atbilstoši Dzelzceļa likuma 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

7. atbilstoši Dzelzceļa likuma 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

8. vienas darba dienas laikā publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā nolemjošajā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

9. noteikt, ka nolemjošās daļas 2.punktā noteiktais infrastruktūras maksas lielums ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi stājas spēkā ar 2021.gada 8.septembri un ir spēkā līdz 2022.gada 31.decembrim vai līdz datumam, ar kuru spēku zaudē ar AS "LatRailNet" 2020.gada 9.novembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/78-2020 (prot. Nr.JALP-1.2/78-2020) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2021.gada 1.janvāra" apstiprinātās infrastruktūras maksas;

10. periodā no 2021.gada 8.septembra noteikt par spēku zaudējušu AS "LatRailNet" 2020.gada 9.novembra valdes lēmuma Nr.JALP-1.3/78-2020 (prot. Nr.JALP-1.2/78-2020) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2021.gada 1.janvāra" nolemjošās daļas 10. un 11.punktā noteikto;

11. sūdzību par nolemjošajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:	
AS "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja	J.Hudenko – skat. sertifikātu
AS "LatRailNet" valdes loceklis	G.Lapiņš – skat. sertifikātu