

VALDES LĒMUMS

Rīgā

08.10.2021.

Nr.JALP-1.3./46-2021
(prot.Nr.JALP-1.2./46-2021)

Par maksas par būtisko funkciju veikšanu periodam no 2021.gada 12.decembra līdz 2022.gada 10.decembrim noteikšanu

Lēmuma tekstā tiek ievēroti Dzelzceļa likumā (turpmāk – DzL), AS "LatRailNet" (turpmāk – LRN) 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – MAS) un 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" (turpmāk – MIS) definētie termini, apzīmējumi, saīsinājumi un citi lietotie jēdzieni.

Pamatojoties uz DzL Pārejas noteikumu 35.punktu, LRN no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas. Saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš", reģistrācijas Nr.40003032065 (turpmāk – LDZ vai pārvaldītājs) infrastruktūras tīkla pārskatā 2022.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir LRN, kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par DzL 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkārtējās vides vietām, (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta otro daļu infrastruktūras maksu nosaka atbilstīgi vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiešajām izmaksām, ievērojot 2015.gada 12.jūnija Komisijas īstenošanas regulā (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus (turpmāk – Regula).

LRN secina, ka:

1. saskaņā ar DzL 13.¹panta trešo daļu būtisko funkciju veikšanas izmaksas iekļauj infrastruktūras maksā. Būtisko funkciju veikšanai nepieciešamo finansējuma apmēru nosaka LRN atbilstoši MAS un ievērojot LDZ koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus. Ievērojot Valsts dzelzceļa administrācijas ieteikumus neatkarības programmas izstrādāšanai, LRN izmaksas, lai nodrošinātu LRN neatkarību finanšu jautājumos, nevar tikt iekļautas kopējās LDZ izmaksās;

2. LRN izmaksas tiek plānotas un uzskaitītas izmaksu centros un citos izmaksu uzkrāšanas objektos tā, lai izmaksas varētu attiecināt uz MAS 6.1. vai 6.2.apakšpunktā minētajām pakalpojumu grupām, piemērojot šādus izmaksu virzītājus (skat. 1.tabulu):

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2022.gadam, pieejams: <https://www.ldz.lv/lv/tikla-parskats-2022>

1.tabula: Virzītāji būtisko funkciju veikšanas izmaksu attiecināšanai uz MAS 6.1. vai 6.2.apakšpunktā minētajām pakalpojumu grupām

Izmaksu grupa	Izmaksu centrs	Izmaksu virzītājs	Attiecināšana uz pakalpojumu grupu	Izmaksu centra darbības apraksts
Ražošanas izmaksu centri	Rīgas reģiona jaudas sadales centrs	-	attiecina tieši uz kravu pārvadājumiem	jaudas sadales ikdienas procesa nodrošināšana, veicot konkrētu vilcienu ceļu iedalīšanu pārvadātāju kravas vilcieniem
	Jelgavas reģiona jaudas sadales centrs	-		
Vispārējo izmaksu centri	Administrācija	iedalīto vilcienu ceļu skaits	attiecina uz pasažieru un kravu pārvadājumiem, izmantojot izmaksu virzītāju	jaudas sadales procesa nodrošināšana starp dzelzceļa pārvadātājiem, pamatojoties uz iesniegtajiem iesniegumiem (pieteikumiem), kā arī lēmumu pieņemšana par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu
	Nesadalītās izmaksas			
Citas izmaksas	-	iedalīto vilcienu ceļu skaits	attiecina uz pasažieru un kravu pārvadājumiem, izmantojot izmaksu virzītāju	darba koplīgumā un LRN tiesību aktos noteiktās izmaksas

3. būtisko funkciju veikšanas izmaksas tiek aprēķinātas, izmantojot plānošanas perioda LRN budžeta finanšu datus, kas atbilst vilcienu kustības gada grafikam, t.i. no 2021.gada 12.decembra līdz 2022.gada 10.decembrim, kā arī izmantojot LRN Jaudas sadales pārvaldes informāciju par pārvadātāju un pieteikumu iesniedzēju pieteikto un iedalīto pakalpojuma apjomu no 2021.gada 12.decembra līdz 2022.gada 10.decembrim;

4. LRN izmaksas tiek plānotas, ievērojot LDZ koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus saskaņā ar pieņēmumiem, ko sagatavo un aktualizē koncerns. Kritērijus izmaksu klasificēšanai ražošanas, vispārējās, nesadalītās un citās ar saimniecisko darbību saistītās izmaksās attiecināšanai uz konkrēto pakalpojuma veidu nosaka, pamatojoties uz pakalpojuma un tā sniegšanas procesa specifiku;

5. ražošanas izmaksās iekļauj izmaksas, kas saistītas ar LRN reģionālo jaudas sadales centru darbības nodrošināšanu. Ražošanas izmaksas tiek attiecinātas tieši uz pakalpojumu, pamatojoties uz Regulas 3.panta d) apakšpunktu, kas nosaka, ka tīkla tiešo izmaksu aprēķinā iekļauj izmaksas par personālu, kas vajadzīgs, lai sagatavotu vilcienu ceļu piešķiršanu un kustības grafiku, ciktāl tās ir tieši saistītas ar vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanu. Tālākā izmaksu attiecināšanas gaitā ražošanas izmaksas tiek attiecinātas uz konkrētu pakalpojumu grupu pēc cēloņsakarības principa, atbilstoši 1.tabulā norādītajiem virzītājiem;

6. saskaņā ar MAS 8.pielikuma 6.punktu, pilno izmaksu vērtībai PI_{biv} tiek pievienota saprātīgas peļņas norma P_{biv} , kas aprēķināta, attiecīgajam PI_{biv} izmaksu elementam piemērojot MAS 2.pielikumā ietvertos dzelzceļa infrastruktūras izmaksu normalizēšanas koeficientus un tādejādi līdzsvarojot svārstības, kas plānošanas periodā var rasties koncerna pieņemto vispārējo finanšu un personāla vadības² lēmumu ietekmē;

7. lai veiktu MAS 8.pielikuma 8.1.punktā minētās maksas noteikšanu, tiek aprēķinātas konkrētu darbinieku darba samaksas izmaksas ar pieskaitījumiem sociālajai apdrošināšanai, kas noteiktas, ņemot vērā paveiktā darba apjomu 1 papildus vilcienu ceļa ārpusplāna pieteikuma izskatīšanai un koordinēšanas procedūras veikšanai, pieskaitot LRN noteikto peļņas normu konkrētai pakalpojumu grupai. Izmaksām, kas saistās ar darba samaksu, peļņas norma netika piemērota, jo plānošanas periodā darba samaksas izmaksas tika paaugstinātas par 5%;

8. atbilstoši MAS 8.pielikuma 10.punktam, ja faktiski sagaidāmā būtisko funkciju veikšanas pilno izmaksu vērtība iepriekšējā plānošanas perioda beigās ir vairāk kā par 3% mazāka par iepriekšējam plānošanas periodam prognozēto būtisko funkciju veikšanas pilno izmaksu vērtību, kas tika iekļauta aprēķinā, nosakot iepriekšējā plānošanas perioda pieteikuma nodrošinājuma maksājumu

² Dzelzceļa likuma 13.¹panta trešās daļas izpratnē

lielumus, tad nākamā plānošanas perioda būtisko funkciju veikšanas pilnās izmaksas samazina par izmaksu korekcijas vērtību. Maksas par būtisko funkciju veikšanu aprēķinā periodam no 2021.gada 12.decembra līdz 2022.gada 10.decembrim izmaksu korekcija netika veikta, jo būtisko funkciju veikšanas pilno izmaksu vērtības samazinājums šajā periodā nepārsniedz 3%;

9. balstoties uz iesniegto informāciju, LRN ir veikusi aprēķinu (skat. pielikumu) un aprēķinājusi šādas maksas par būtisko funkciju veikšanu laika periodam no 2021.gada 12.decembra līdz 2022.gada 10.decembrim:

Kustības veids	Maksas par jaudas sadales plānā iedalīto infrastruktūras jaudas daļu lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par 1 iedalīto vilcienu ceļu	Maksas par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par 1 iedalīto vilcienu ceļu	Maksas par koordinēšanas procedūru lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par pieteikumu
Kravu kustībā	M rezer bfv krav 17,63	M ārpus rezer bfv krav 26,79	M koord rezer bfv krav 384,97
Pasažieru kustībā	M rezer bfv pas 5,75	M ārpus rezer bfv pas 26,79	M koord rezer bfv pas 384,97

10. LRN ir rosinājusi ar darba intensitātes pieaugumu saistītu maksas lielumu, kas minēts MAS 8.pielikuma 8.2.punktā, aprēķināt, iestājoties virsplāna darba apjomam.

Pamatojoties uz DzL un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, Regulu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

LRN valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt LRN iesniegto maksas par būtisko funkciju veikšanu periodam no 2021.gada 12.decembra līdz 2022.gada 10.decembrim aprēķinu par atbilstošu Regulas, DzL un MAS prasībām;

2. apstiprināt šādas maksas par būtisko funkciju veikšanu periodam no 2021.gada 12.decembra līdz 2022.gada 10.decembrim (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas par jaudas sadales plānā iedalīto infrastruktūras jaudas daļu lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par 1 iedalīto vilcienu ceļu	Maksas par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par 1 iedalīto vilcienu ceļu	Maksas par koordinēšanas procedūru lielums konkrētai pakalpojumu grupai, EUR par pieteikumu
Kravu kustībā	M rezer bfv krav 17,63	M ārpus rezer bfv krav 26,79	M koord rezer bfv krav 384,97
Pasažieru kustībā	M rezer bfv pas 5,75	M ārpus rezer bfv pas 26,79	M koord rezer bfv pas 384,97

3. atbilstoši DzL 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

4. atbilstoši DzL 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

5. vienas darba dienas laikā publicēt LRN mājaslapā nolemjošā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

6. nolemjošās daļas 2.punktā noteiktās maksas stājas spēkā ar to pieņemšanas brīdi;

7. nolemjošās daļas 2.punktā noteiktās maksas ir piemērojamas no 2021.gada 12.decembra līdz 2022.gada 10.decembrim (ieskaitot);

8. sūdzību par nolemjošajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no lēmuma publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

AS "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

AS "LatRailNet" valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**