

VALDES LĒMUMS

Rīgā

06.10.2021.

Nr.JALP-1.3/43-2021
(prot. Nr.JALP-1.2/43 -2021)

Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.janvāra

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma (turpmāk – DzL) Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 1.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas. Atbilstoši Dzelzceļa likuma 28.pantam un 2016.gada 19.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam infrastruktūras pārvaldītāja VAS "Latvijas dzelzceļš", reģistrācijas Nr.40003032065 (turpmāk – pārvaldītājs) infrastruktūras tīkla pārskatos 2021.gadam¹ un 2022.gadam² norādītais pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši DzL 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par DzL 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. no pārvaldītāja ir pieprasīta un saņemta informācija, kas nepieciešama AS "LatRailNet" noteikto infrastruktūras maksas lielumu indeksēšanai atbilstoši AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – MAS) 2.pielikumā paredzētajiem normalizēšanas koeficientiem;

2. AS "LatRailNet" ir konsultējusies ar pieteikumu iesniedzējiem un pārvaldītāju AS "LatRailNet" darba grupas sanāsmēs 2021.gada 6.septembrī un 29.septembrī, piedaloties Valsts dzelzceļa administrācijas pārstāvjiem;

3. AS "LatRailNet" ar 2021.gada 4.oktobra valdes sēdes lēmumu Nr. JALP-1.3./42-2021 (prot. Nr. JALP-1.2./42-2021) ir apstiprinājusi MAS grozījumus Nr.JALP-7.6./10-2021, kuru projekts tika apspriests ar pieteikumu iesniedzējiem un pārvaldītāju;

4. saskaņā ar MAS 2.pielikumu 2022.gadā plānotais patēriņa cenu indekss noteikts 2,4% apmērā un ražotāju cenu indekss 3,3% apmērā, savukārt pārvaldītāja izskaidroto notikumu cēloņu vērtējuma normalizēšanas koeficients noteikts 1,33% apmērā;

5. AS "LatRailNet" atbilstoši katra attiecīgā izmaksu elementa īpatsvaram kopējās izmaksās ir aprēķinājusi summāro izmaksu indeksācijas likmi 2022.gadam **2,99%** apmērā;

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2021.gadam, pieejams: <https://www.ldz.lv/sites/default/files/LDZ-Tikla-parskats-2021.pdf>

² VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2022.gadam, pieejams: <https://www.ldz.lv/lv/tikla-parskats-2022>

6. summārā izmaksu indeksācijas likme 2,99% apmērā ir piemērojama infrastruktūras maksas lielumiem, kas apstiprināti ar AS "LatRailNet" 2020.gada 9.novembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/78-2020 (prot. Nr.JALP-1.2/78-2020) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2021.gada 1.janvāra", 2020.gada 29.decembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/86-2020 (prot. Nr.JALP-1.2/86-2020) "Par infrastruktūras maksas lielumu noteikšanu tirgus segmentos "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā savienojumos ar pieostu stacijām LDZ tīklā" un "konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" periodam no 2021.gada 1.janvāra", 2021.gada 9.marta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/08-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/08-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu noteikšanu tirgus segmentā "konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros" periodam no 2021.gada 1.aprīļa", 2021.gada 10.augusta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/27-2021 (prot.Nr.JALP-1.2./27-2021) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable" un 2021.gada 7.septembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./38-2021 (prot.Nr.JALP-1.2./38-2021) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla iecirkņā Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja piemērošanas pazīmju precizēšanu";

7. tīkla noslodzes veicināšanai un pārvadājumu apjoma saglabāšanai iecirknī Rēzekne – Daugavpils nepieciešams turpināt tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides, kas apstiprināta ar AS "LatRailNet" 2020.gada 23.marta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./30-2020 (prot. Nr.JALP-1.2./30-2020) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu iecirknī Rēzekne – Daugavpils" un indeksēta ar AS "LatRailNet" 2020.gada 9.novembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/78-2020 (prot. Nr.JALP-1.2/78-2020) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2021.gada 1.janvāra", piemērošanu pēc vilcienu kustības gada grafika perioda, kas noslēdzas 2021.gada 11.decembrī, beigām, kā arī no 2022.gada 1.janvāra infrastruktūras maksas lielumam ar atlaidi piemērot summāro izmaksu indeksācijas likmi 2,99% apmērā.

Pamatojoties uz DzL un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatos 2021.gadam un 2022.gadam noteikto,

AS "LatRailNet" valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt AS "LatRailNet" iesniegto indeksēto infrastruktūras maksas lielumu aprēķinu periodam no 2022.gada 1.janvāra par atbilstošu DzL un MAS prasībām;

2. apstiprināt šādas indeksētās vienības vidējās tiešās izmaksas visā tīklā no 2022.gada 1.janvāra (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Tiešo izmaksu lieluma apzīmējums	Vienība	Tiešo izmaksu TI _{param gr} lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā (platsliežu tīkla daļā)	TI _{ceļ uzt pas}	vilcienu km	0,89
	TI _{atj pas}	bruto tonnu km	0,00030820
	TI _{elektr pas}	vilcienu km elektrovilcieniem	0,14
Pasažieru kustībā (šaursliežu tīkla daļā)	TI _{ceļ uzt pas šs}	vilcienu km	2,87
Kravu kustībā	TI _{ceļ uzt krav}	vilcienu km	2,92
	TI _{mez uzt krav}	vagonu skaits	4,41
	TI _{atj krav}	bruto tonnu km	0,00030820

3. apstiprināt šādas indeksētās vienības vidējās tiešās izmaksas visiem izmaksu parametriem kopumā par 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienību visā tīklā kravu pārvadājumos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, no 2022.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Pakalpojumu grupa	Visu izmaksu parametru tiešo izmaksu lieluma apzīmējums	Vienība	Visu izmaksu parametru tiešo izmaksu $TI_{rezer gr s}$ lielums, EUR par vienību
Kravu pārvadājumi (t.sk. starptautiskajā 1520 kustībā)	$TI_{rezer gr s}$	vilcienu km	4,60

4. apstiprināt šādas indeksētās infrastruktūras maksas periodam no 2022.gada 1.janvāra (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M_s lielums, EUR par vienību
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā)	$M_{ceļ uzt pas sab pak pas}$	vilcienu km	0,89
	$M_{atļ pas sab pak pas}$	bruto tonnu km	0,00030820
	$M_{elektr pas sab pak pas}$	vilcienu km elektrovilcieniem	0,14
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā)	$M_{ceļ uzt pas sab pak pas šs}$	vilcienu km	2,87
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā)	$M_{ceļ uzt pas citi pas}$	vilcienu km	5,27
	$M_{atļ pas citi pas}$	bruto tonnu km	0,00356391
	$M_{elektr pas citi pas}$	vilcienu km elektrovilcieniem	1,47
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā)	$M_{ceļ uzt pas citi pas šs}$	vilcienu km	2,87
Regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{ceļ uzt krav reg sviv krav}$	vilcienu km	5,51
	$M_{mez uzt krav reg sviv krav}$	vagonu skaits	8,28
	$M_{atļ krav reg sviv krav}$	bruto tonnu km	0,00045765
Neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	$M_{ceļ uzt krav nereg sviv krav}$	vilcienu km	8,23
	$M_{mez uzt krav nereg sviv krav}$	vagonu skaits	12,37
	$M_{atļ krav nereg sviv krav}$	bruto tonnu km	0,00061500
Konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{ceļ uzt krav kontein krav}$	vilcienu km	2,92
	$M_{mez uzt krav kontein krav}$	vagonu skaits	4,41
	$M_{atļ krav kontein krav}$	bruto tonnu km	0,00030820
Konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros	$M_{ceļ uzt krav kontreil krav}$	vilcienu km	2,92
	$M_{mez uzt krav kontreil krav}$	vagonu skaits	0,20
	$M_{atļ krav kontreil krav}$	bruto tonnu km	0,00030820
Citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{ceļ uzt krav citi krav}$	vilcienu km	7,54
	$M_{mez uzt krav citi krav}$	vagonu skaits	11,32
	$M_{atļ krav citi krav}$	bruto tonnu km	0,00057498

5. apstiprināt šādas indeksētās infrastruktūras maksas starptautiskajā 1520 kustībā periodam no 2022.gada 1.janvāra (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M_s lielums, EUR par vienību
Konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	$M_{ceļ\ uz\ 1520\ kontein\ 1520}$	vilcienu km	3,66
	$M_{mez\ uz\ 1520\ kontein\ 1520}$	aizlaisto vilcienu skaits	198,36
Akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā savienojumos ar pieostu stacijām LDZ tīklā	$M_{ceļ\ uz\ 1520\ ogļ\ 1520}$	vilcienu km	5,52
	$M_{mez\ uz\ 1520\ ogļ\ 1520}$	aizlaisto vilcienu skaits	326,41
Citi kravu pārvadājumu pakalpojumi starptautiskajā 1520 kustībā	$M_{ceļ\ uz\ 1520\ citi\ 1520}$	vilcienu km	10,26
	$M_{mez\ uz\ 1520\ reg\ 1520}$	aizlaisto vilcienu skaits	631,15

6. apstiprināt šādas indeksētās maksas par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai periodam no 2022.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas $M_{tehpr\ gr}$ lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā	$M_{tehpr\ pas}$	vilcienu km	0,89
Kravu kustībā	$M_{tehpr\ krav}$	vilcienu km	2,92

7. apstiprināt šādas indeksētās maksas pakāpeniskas ieviešanas plāna nodrošināšanai nolēmjošās daļas 6.punktā noteiktajām maksām, paredzot maksas lielumus par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai periodam no 2022.gada 1.janvāra šādā apmērā (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas $M_{tehpr\ gr}$ lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā	$M_{tehpr\ pas}$	vilcienu km	0,73
Kravu kustībā	$M_{tehpr\ krav}$	vilcienu km	1,36

8. apstiprināt šādas indeksētās dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas periodam no 2022.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastrukturā jaudas nodrošinājuma maksas $M_{rezer\ gr\ s}$ lielums, EUR par vienību
Regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{rezer\ krav\ reg\ sviv\ krav}$	vilcienu km	8,29
Konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{rezer\ krav\ kontein\ krav}$	vilcienu km	4,46
Citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{rezer\ krav\ citi\ krav}$	vilcienu km	11,31

9. apstiprināt indeksētu infrastruktūras maksas lielumu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi par infrastruktūras uzturēšanu, atjaunošanu un kustības vadību infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja cementa kravu pārvadājumos tirgus segmentos "regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus" un "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" (**M** aratlaidi krav reg sviv krav UN **M** aratlaidi krav nereg sviv krav) **6,40 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa) periodam no 2022.gada 1.janvāra līdz 2022.gada 31.decembrim;

10. noteikt, ka nolemjot šās daļas 9.punktā noteiktais infrastruktūras maksas lielums ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

10.1. pārvadājumi tiek veikti infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja tirgus segmentos "regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus" un "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem";

10.2. pārvadājumi tiek veikti ar kravas vilcieniem, kuru sastāva garums nepārsniedz 40 nosacītos vagonus;

10.3. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru formēšanas stacija ir Brocēni un gala stacija Liepāja vai formēšanas stacija Liepāja un gala stacija Brocēni;

10.4. tiek pārvadātas cementa kravas ar kravas grupas kodu "601" (kravu veidi atbilstoši šādiem natūrlapas kodiem: 233203, 245003, 264343, 281014, 281029, 281033, 281048, 281052, 281067, 281071, 281086, 281090, 281103, 281118, 281122, 281137, 281141 un 281156);

10.5. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru sastāvā ir vagoni ar cementa kravām (tajā skaitā arī tukšie vagoni, ja iepriekšējā krava ir cements) un kuru vilcienu ceļu numuri ir iekļauti AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" 5.pielikumā noteiktajā vilcienu ceļu numerācijas diapazonā no 3401 līdz 3468, no 3471 līdz 3498, no 3501 līdz 3568 un no 3571 līdz 3598;

11. noteikt, ka nolemjot šās daļas 9.punktā noteikto infrastruktūras maksas lielumu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi jaukta tipa vilcienu sastāviem piemēro proporcionāli vagonu skaitam;

12. apstiprināt indeksētu infrastruktūras maksas par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un atjaunošanu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi lielumu iecirknī Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" (**M** aratlaidi ceļ uzt 1520 citi 1520) **8,30 euro** apmērā par vilcienu kilometru periodam no 2022.gada 1.janvāra līdz 2022.gada 31.decembrim (bez pievienotās vērtības nodokļa);

13. periodā no 2021.gada 12.decembra līdz 2021.gada 31.decembrim turpināt piemērot ar AS "LatRailNet" 2020.gada 9.novembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/78-2020 (prot. Nr.JALP-1.2/78-2020) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2021.gada 1.janvāra" apstiprināto infrastruktūras maksas par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un atjaunošanu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi lielumu iecirknī Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" (**M** aratlaidi ceļ uzt 1520 citi 1520) **8,06 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

14. noteikt, ka nolemjot šās daļas 12. un 13.punktā noteiktie infrastruktūras maksas lielumi ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

14.1. pārvadājumi tiek veikti iecirknī Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā";

14.2. pārvadājumi tiek veikti ar kravas vilcieniem, kuru bruto svars (bez lokomotīves) nepārsniedz 1000 tonnas un kuru sastāva garums nepārsniedz 10 nosacītos vagonus;

14.3. pārvadājumi ir paredzēti vagonu piesūtīšanai starp Rēzeknes un Daugavpils stacijām pilnsastāva vilcienu formēšanai un tiem ir izdalīts atsevišķs vilcienu numerācijas diapazons un piešķirts atbilstošs vilciena indekss;

15. noteikt, ka pārvadājumiem, kuriem piemērota nolemjošās daļas 12. un 13.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un kuri atbilst nolemjošās daļas 14.1., 14.2. un 14.3.punktā noteiktajām pazīmēm, netiek piemērota maksa par dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanu un kustības vadību (**M** mez uztur 1520 citi 1520), bet to piemēro pilnsastāva vilcieniem, kas tiek formēti Rēzeknes vai Daugavpils stacijās un kuru formēšanā izmantoti vagoni, kas pārsūtīti starp šīm stacijām atbilstoši nolemjošās daļas 14.3.punktam;

16. apstiprināt indeksētus infrastruktūras maksas lielumus (**M** aratlaidi param nereg sviv krav) ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķīrotava – Valmiera, Šķīrotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable graudu kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" dažādiem maksas parametriem šādā apmērā:

16.1. infrastruktūras maksas lielumu par infrastruktūras uzturēšanu un kustības vadību ar atlaidi (**M** aratlaidi ceļ uztur nereg sviv krav) **4,67 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

16.2. infrastruktūras maksas lielumu par infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanu un kustības vadību ar atlaidi (**M** aratlaidi mez uztur nereg sviv krav) **7,01 euro** apmērā par vagonu (bez pievienotās vērtības nodokļa);

16.3. infrastruktūras maksas lielumu par infrastruktūras atjaunošanu ar atlaidi (**M** aratlaidi atj nereg sviv krav) **0,00034870 euro** apmērā par bruto tonnu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

17. noteikt, ka nolemjošās daļas 16.punktā noteiktie indeksētie infrastruktūras maksu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi lielumi attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

17.1. pārvadājumi tiek veikti infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķīrotava – Valmiera, Šķīrotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable;

17.2. tiek pārvadātas graudu kravas tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem";

17.3. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru sastāvā ir vagoni ar kravas grupas kodu "305" (ar kravu veidiem atbilstoši šādiem natūrļapas kodiem: 011005, 012008, 014003, 013000, 015006, 016009, 017016, 017020, 017035, 503198, 018127, 018019, 018095, 018057, 018080, 018108, 018146, 18150, 018057, 018038, 021083, 018023, 505028);

17.4. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru sastāvā ir vagoni ar graudu kravām (tajā skaitā arī tukšie vagoni, ja iepriekšējā krava ir graudi), kuru numuri iekļauti "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Jaudas sadales shēma" 5.pielikumā noteiktajā vilcienu ceļu numerācijas diapazonā no 3401 līdz 3468, no 3471 līdz 3498, no 3501 līdz 3568 un no 3571 līdz 3598;

18. noteikt, ka nolemjošās daļas 16.punktā noteiktos infrastruktūras maksas lielumus ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi jauktā tipa vilcienu sastāviem piemēro proporcionāli vagonu skaitam;

19. noteikt, ka nolemjošās daļas 16.punktā noteiktos indeksētos infrastruktūras maksas lielumus ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi piemēro laika periodā no 2022.gada 1.janvāra līdz graudu masveida kraušanas sezonas perioda beigām. Par graudu masveida kraušanas sezonas perioda beigām lemj AS "LatRailNet", izvērtējot pieteikumu iesniedzēju informāciju par nākamajā kalendāra mēnesī plānoto kraušanas apjomu, ko iesniedz līdz tekošā kalendāra mēneša pēdējai darba dienai. Graudu masveida kraušanas sezonas periods noslēdzas pie nosacījuma, ja plānotais summārais

vagonu pieprasījums nolemjotās daļas 17.1.apakšpunktā minētajos infrastruktūras tīkla posmos nepārsniedz 3500 vagonu mēnesī;

20. piemērot pakāpeniskas ieviešanas plānu nolemjotās daļas 6.punktā noteiktajām maksām par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai periodam no 2022.gada 1.janvāra, piemērojot nolemjotās daļas 7.punktā noteiktos maksas lielumus;

21. periodā pēc 2021.gada 31.decembra atzīt par spēku zaudējušām infrastruktūras maksas, kas apstiprinātas ar AS "LatRailNet" 2020.gada 9.novembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/78-2020 (prot. Nr.JALP-1.2/78-2020) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2021.gada 1.janvāra", 2020.gada 29.decembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/86-2020 (prot. Nr.JALP-1.2/86-2020) "Par infrastruktūras maksas lielumu noteikšanu tirgus segmentos "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā savienojumos ar pieostu stacijām LDZ tīklā" un "konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" periodam no 2021.gada 1.janvāra", 2021.gada 9.marta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/08-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/08-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu noteikšanu tirgus segmentā "konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros" periodam no 2021.gada 1.aprīļa", 2021.gada 10.augusta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/27-2021 (prot.Nr.JALP-1.2./27-2021) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable" un 2021.gada 7.septembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./38-2021 (prot.Nr.JALP-1.2./38-2021) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja piemērošanas pazīmju precizēšanu";

22. atbilstoši DzL 11.¹panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

23. atbilstoši DzL 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

24. vienas darba dienas laikā publicēt šo lēmumu AS "LatRailNet" mājaslapā internetā, norādot lēmuma publicēšanas datumu;

25. nolemjotajā daļā noteiktie indeksētie infrastruktūras maksas lielumi piemērojami no 2022.gada 1.janvāra, izņemot nolemjotās daļas 13.punktā noteikto infrastruktūras maksas ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi lielumu, kas jāpiemēro periodā no 2021.gada 12.decembra līdz 2021.gada 31.decembrim, kā arī 6.punktā noteiktos indeksēto maksu lielumus, kam paredzēts pakāpeniskas ieviešanas plāns atbilstoši nolemjotās daļas 7.punktā noteiktajiem indeksētajiem maksas lielumiem;

26. sūdzību par nolemjotajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

AS "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

AS "LatRailNet" valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**