

VALDES LĒMUMS

Rīgā

11.01.2022.

Nr.JALP-1.3./2-2022
(prot. Nr.JALP-1.2./2-2022)

Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides atcelšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sabile, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sabile

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

Atbilstoši Dzelzceļa likumam un Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam – infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatā 2022.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par Dzelzceļa likuma 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkārtējās vides vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. AS "LatRailNet" 2021.gada 11.augustā ir pieņēmusi valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/27-2021 (prot.Nr.JALP-1.2./27-2021) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sabile, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sabile" (turpmāk – atlaides lēmums), ar kuru graudu kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" noteikta tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide infrastruktūras maksai. Atlaides lēmumā apstiprinātās tīkla noslodzes atlaides piemērošanas pazīmju precizēšanai AS "LatRailNet" 2021.gada 27.augustā ir pieņēmusi atsevišķu valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./35-2021 (prot. Nr.JALP-1.2./35-2021) "Par kārtību, kādā piemērojama tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide, kas apstiprināta ar AS "LatRailNet" 2021.gada 11.augusta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/27-2021 (prot.Nr.JALP1.2./27-2021) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sabile, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sabile"";

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2022, pieejams: <https://www.ldz.lv/lv/tikla-parskats-2022>

2. AS "LatRailNet" valde 2021.gada 6.oktobrī ir pieņēmusi lēmumu Nr.JALP-1.3/43-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/43-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.janvāra" (turpmāk – indeksācijas lēmums), ar kuru no 2022.gada 1.janvāra tika indeksētas infrastruktūras maksas, tostarp ar atlaides lēmumu apstiprinātie infrastruktūras maksas lielumi ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventpils – Sable graudu kravu pārvadājumos tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" (indeksācijas lēmuma nolemjošās daļas 16.punkts);

3. indeksācijas lēmuma nolemjošās daļas 19.punkts nosaka, ka indeksācijas lēmuma 16.punktā noteiktos indeksētos infrastruktūras maksas lielumus ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi piemēro laika periodā no 2022.gada 1.janvāra līdz graudu masveida kraušanas sezonas perioda beigām. Par graudu masveida kraušanas sezonas perioda beigām lemj AS "LatRailNet", izvērtējot pieteikumu iesniedzēju informāciju par nākamajā kalendāra mēnesī plānoto kraušanas apjomu;

4. AS "LatRailNet" nav saņēmusi pieteikumu iesniedzēju informāciju par nākamajos periodos plānoto graudu kravu kraušanas apjomu, kas liecinātu, ka plānotais summārais vagonu pieprasījums indeksācijas lēmuma nolemjošās daļas 17.1.apakšpunktā minētajos infrastruktūras tīkla posmos pārsniegtu 3500 vagonu mēnesī, tādējādi graudu masveida kraušanas sezonas periods saskaņā ar indeksācijas lēmuma nolemjošās daļas 19.punktu ir uzskatāms par noslēgušos, un ir nepieciešams pieņemt lēmumu par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides atcelšanu;

5. tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides atcelšana atbilst Dzelzceļa likuma 11.panta astotajā daļā un 11.¹panta vienpadsmitajā daļā noteiktajām prasībām.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

valde nolemj, balsojot "par":

1. no 2022.gada 17.janvāra atcelt tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventpils – Sable graudu kravu pārvadājumos tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem";

2. no 2022.gada 17.janvāra atzīt par spēku zaudējušiem AS "LatRailNet" 2021.gada 11.augusta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/27-2021 (prot.Nr.JALP-1.2./27-2021) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventpils – Sable" un 2021.gada 27.augusta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./35-2021 (prot. Nr.JALP-1.2./35-2021) "Par kārtību, kādā piemērojama tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide, kas apstiprināta ar AS "LatRailNet" 2021.gada 11.augusta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/27-2021 (prot.Nr.JALP1.2./27-2021) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventpils – Sable"";

3. no 2022.gada 17.janvāra atzīt par spēku zaudējušiem infrastruktūras maksas lielumus ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi, kas apstiprināti AS "LatRailNet" 2021.gada 6.oktobra valdes lēmuma Nr.JALP-1.3/43-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/43-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.janvāra" nolemjošās daļas 16.punktā, un pārtraukt to piemērošanu;

4. no 2022.gada 17.janvāra atzīt par spēku zaudējušiem AS "LatRailNet" 2021.gada 6.oktobra valdes lēmuma Nr.JALP-1.3/43-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/43-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.janvāra" nolemjošās daļas 16., 17., 18. un 19.punktu;

5. atbilstoši Dzelzceļa likuma 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

6. atbilstoši Dzelzceļa likuma 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

7. vienas darba dienas laikā publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā nolemjošajā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

8. sūdzību par nolemjošajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

AS "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

AS "LatRailNet" valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**

Andiņš 29644550