

VALDES LĒMUMS

Rīgā

17.01.2022.

Nr.JALP-1.3./03-2022
(prot. Nr.JALP-1.2./03-2022)

Par maksas aprēķināšanas shēmas un jaudas sadales shēmas grozījumu apstiprināšanu

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja (turpmāk – infrastruktūras pārvaldītājs) būtiskās funkcijas. Atbilstoši Dzelzceļa likumam (turpmāk – DzL) un Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam – infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatā 2022.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas saskaņā ar DzL 1.panta 42.punktu un 11.panta pirmo daļu ir subjekts, kurš atbildīgs par maksas aprēķināšanas shēmas izstrādi un apstiprināšanu, un saskaņā ar DzL 27.panta vienpadsmito daļu ir atbildīgs par jaudas sadales shēmas izstrādi un apstiprināšanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. ir saņemta pieteikumu iesniedzēja informācija, ar kuru tiek skaidrota situācija kravu pārvadājumos starptautiskajā 1520 kustībā. Esošajos tehnoloģiskajos apstākļos atsevišķos gadījumos tukšām platformām vai vagonu grupām nevar piemērot tirgus segmentam "konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" paredzēto samazināto maksu par DzL 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, (turpmāk – infrastruktūras maksa), kas noteikta saskaņā ar AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumiem Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – MAS) un AS "LatRailNet" 2021.gada 6.oktobra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/43-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/43-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.janvāra", jo nav iespējams identificēt konteineru platformas vilcienu sastāvos, kas neiekļaujas starptautiskajā konteineru vilcienu sarakstā;

2. situācijas risināšanai ir nepieciešams nodrošināt iekšējo konteineru vilcienu sarakstu līdzīgi, kā darbojas starptautiskais kopējās 1520 mm dzelzceļa telpas konteineru vilcienu saraksts, attiecīgi veicot izmaiņas MAS un AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" (turpmāk – JSS), iekļaujot norādes arī uz šādu iekšējo sarakstu, precizējot tirgus segmenta noteikšanas pazīmes MAS 6.pielikuma 9.punktā un atbilstošos vilcienu ceļu numerācijas diapazonus JSS 5.pielikumā;

3. MAS grozījumu projekts un ar to saistītais JSS grozījumu projekts, ievērojot DzL 11.panta pirmajā daļā noteikto, tika apspriests, konsultējoties ar pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītāju kopīgā sanāksmē 2021.gada 15.decembrī, piedaloties Valsts dzelzceļa administrācijas pārstāvim;

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2022.gadam, pieejams: <https://www.ldz.lv/tikla-parskats-2022>

4. MAS grozījumi izstrādāti saskaņā ar DzL 1.panta 42.punktu un 11.panta pirmo daļu, Pārejas noteikumu 35.punktu, Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktu;

5. JSS grozījumi izstrādāti saskaņā ar DzL 27.panta pirmo daļu, vienpadsmito daļu, Pārejas noteikumu 35.punktu un Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumiem Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi" (turpmāk – MK noteikumi).

Pamatojoties uz DzL 1.panta 42.punktu, 11.panta pirmo daļu, 27.panta pirmo daļu, vienpadsmito daļu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā un MK noteikumos noteikto,

AS "LatRailNet" valde nolemj, balsojot "par":

1. apstiprināt MAS un JSS grozījumus atbilstoši iesniegtajiem projektiem;
2. vienas darba dienas laikā MAS un JSS grozījumus publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā internetā;
3. MAS un JSS grozījumus iesniegt infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā;
4. sagatavot MAS un JSS grozījumu tulkojumus angļu valodā, publicēt to AS "LatRailNet" mājaslapā internetā un iesniegt infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā;
5. MAS un JSS grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi;
6. noteikt pārejas periodu infrastruktūras pārvaldītāja uzskaites sistēmu pilnveidošanai laikā periodā no 2022.gada 17.janvāra līdz 2022.gada 31.janvārim. Pārejas periodā pārvaldītājs infrastruktūras maksu tirgus segmentā "konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" iekasē atbilstoši līdzšinējai uzskaites kārtībai. Pēc pārejas perioda ne vēlāk kā līdz 2022.gada 15.februārim infrastruktūras pārvaldītājs atbilstoši pārejas perioda darbības rādītājiem par laika posmu no 2022.gada 17.janvāra līdz 2022.gada 31.janvārim veic pārrēķinu un dzelzceļa pārvadātājiem kompensē pārejas periodā iekasētā kopējā maksājuma starpību, ja tāda ir radusies nolemjot šīs daļas 1.punktā apstiprinātajos MAS un JSS grozījumos ietverto tirgus segmenta noteikšanas pazīmju un vilcienu ceļu numerācijas diapazonu izmaiņu rezultātā.

Sūdzību par MAS grozījumiem un nolemjošajā daļā noteikto saskaņā ar DzL 11.panta divpadsmito daļu var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no lēmuma publicēšanas datuma.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

Sēdes vadītāja, valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

Valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**