



Akciju sabiedrība
"LatRailNet"

neauditēts saīsinātais
2021. gada pārskats

SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU _____	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS _____	4
BILANCE _____	10
PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS _____	12
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS _____	13
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS _____	14
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS _____	15

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	"LatRailNet"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistra Nr., vieta un datums	40103361063, Rīgā, 27.12.2010.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Juridiskā adrese: Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050 Faktiskā adrese: Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Kravu dzelzceļa transports (49.2) Transporta palīgdarbības (52.2)
Akcionāra (dalībnieka) pilns vārds, akciju (daļu) īpatsvars % un adrese	VAS "Latvijas dzelzceļš" Gogoļa iela 3, Rīgā, LV-1050 100 % kapitāla daļu īpašnieks
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Padome	Edmunds BEĻSKIS, padomes loceklis no 16.02.2021.-22.02.2021., padomes priekšsēdētājs no 23.02.2021. Mārtiņš BIČEVSKIS, padomes loceklis no 16.02.2021.-22.02.2021., padomes priekšsēdētāja vietnieks no 23.02.2021. Andrejs PANČENKO, padomes loceklis no 16.02.2021
Valde	Justīna HUDENKO, valdes priekšsēdētāja Guntars LAPIŅŠ, valdes loceklis
Pārskata gads	2021.gada 1.janvāris – 2021.gada 31.decembris
Revidenta un atbildīgā zvērināta revidenta vārds un adrese	PricewaterhouseCoopers, SIA Kr.Valdemāra iela 21-21 Rīgā, LV-1010, Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra Lejiņa Sertifikāts Nr.168

VADĪBAS ZIŅOJUMS

1. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" RAKSTUROJUMS

Akciju sabiedrība "LatRailNet" (turpmāk – LatRailNet vai Sabiedrība) ir VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) meitas uzņēmums, kas atbilstoši Dzelzceļa likuma prasībām veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūras) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

LatRailNet nodrošina šādas LDz būtiskās funkcijas: lēmumu pieņemšanu par jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu, lēmumu pieņemšanu par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu, kā arī citas funkcijas, kas tiesību aktos ir deleģētas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam.

LatRailNet darbojas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.¹pantā ietvertajām prasībām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības nodrošināšanu, kas paredz izstrādāt neatkarības prasību programmu, kurā jānosaka konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem), un nodrošināt pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu.

LatRailNet lēmumu par infrastruktūras maksām un jaudas sadali pieņem, ievērojot vienlīdzības principu, kā arī optimālas infrastruktūras izmantošanas prasības. LatRailNet, veicot savas funkcijas, ir pienākums nodrošināt visiem dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem) vienlīdzīgas, taisnīgas un nediskriminējošas piekļuves iespējas infrastruktūrai.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.¹panta trešo daļu, LatRailNet būtisko funkciju veikšanai nepieciešamo finansējuma apmēru nosaka atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai un ievērojot vertikāli integrēta uzņēmuma vispārējos finanšu un personāla vadības principus. Kārtību, kādā veicami norēķini par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, LatRailNet ir noteikusi maksas iekasēšanas shēmā.

2. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" DARBĪBA PĀRSKATA GADĀ

Vērtējot LatRailNet darbību, nepieciešams analizēt Sabiedrības vidējā termiņa stratēģijā 2019.-2022.gadam noteiktos finanšu un nefinanšu mērķu mērījumus, salīdzinot tos ar šo pašu periodu pērn un sagaidāmajiem rezultātiem stratēģijas īstenošanas laika periodā.

NEFINANŠU MĒRĶU MĒRĪJUMS	FAKTS 2020	FAKTS 2021	PLĀNS 2021
Savlaicīgi pieņemto lēmumu un koordinēšanas procedūru īpatsvars kopējo procedūru skaitā	100%	100%	100%
Ārpusplāna vilcienu ceļu piešķiršanas pieteikuma izskatīšanas laiks, dienas	3.3	1	1
Noslēgto vairākpusēju līgumu par būtisko funkciju veikšanu, skaits	1	3	>5
Pamatotas sūdzības, skaits	Nav	Nav	Nav
Pamatotas sūdzības datu pārvaldībā, skaits	Nav	Nav	Nav
Dalība starptautiskajās konferencēs vai projektos, skaits	5	5	> 3
Atbildes uz pieprasījumiem par būtisko funkciju veikšanas ietekmi uz analizējamajiem faktoriem, dienas	10	3	3
Personāla mainības koeficients gadā	0.3%	-	5%
Darbinieku dalība ārējos apmācības un komunikācijas pasākumos, skaits uz darbinieku gadā	1.2	2	2

Pārskata periodā tika apkopoti dati par aktuālās neatkarības prasību programmas prasību ievērošanu par datiem pēc 2019.gada 1.janvāra un Valsts dzelzceļa administrācijai tika iesniegts ziņojums "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2020.gadā". No Valsts Dzelzceļa administrācijas tika saņemti ieteikumi, saistībā ar kuriem izstrādātos risinājumus LatRailNet tālāk virzīja gan akcionāram, gan Valsts Dzelzceļa administrācijai.

FINANŠU MĒRĶU MĒRĪJUMS	FAKTS 2020	FAKTS 2021	PLĀNS 2021
Apgrozījums, tūkst. EUR	1 247	1 186	1 183
Bruto peļņa, tūkst. EUR	712	723	718
EBITDA, tūkst. EUR	91	78	67
Peļņa, tūkst. EUR	65	58	46
Pamatkapitāls, tūkst. EUR	36	36	36
Pašu kapitāls, tūkst. EUR	105	131	119
Kopējo saistību kopsumma, tūkst. EUR	1 330	1 389	1 340
Pašu kapitāla atdeve, ROE	61.1%	44.0%	39.0%
Aktīvu atdeve, ROA	4.5%	3.8%	3.2%
Kopējais likviditātes rādītājs	1.1	1.1	1.1
Saistību pret pašu kapitālu attiecība	12.6	10.6	11.2
Ilgtermiņa ieguldījumi (investīcijas), tūkst. EUR	14	12	12

Darba samaksas noteikšanas un aprēķina kārtība LatRailNet tiek reglamentēta iekšējos normatīvajos dokumentos, atbilstoši Latvijas Republikas likumdošanas prasībām un LDz koncerna vispārējiem finanšu un personāla vadības principiem.

Pārskata gadā LatRailNet vidējais darbinieku skaits, kas aprēķināts saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, bija 24 darbinieki (2020.gadā - 24 darbinieki).

3. RISKI UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI, KAS VAR IETEKMĒT AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" DARBĪBU

2020.gada 19.maijā LatRailNet akcionāru sapulce ar ārkārtas sēdes protokolu Nr.4 ir apstiprinājusi Sabiedrības vidējā termiņa stratēģiju 2019.-2022.gadam, kurā ir secinājusi trīs veidu, savai darbībai specifiskus, riskus: cilvēkresursu trūkums, IT sistēmu un datu drošība, administratīvie riski. Sabiedrība ir izvirzījusi rīcības pasākumus šo risku kontrolei:

Personāla vadībā:

- LatRailNet personāls var tikt novēloti informēts par notikušajām izmaiņām būtisko funkciju veikšanā;
- nekontrolējama darbinieku mainība;
- valodu zināšanu līmenis, izpratnes trūkums par citu valstu dzelzceļu infrastruktūru darbības principiem un to īpatnībām.

IT sistēmu un datu drošībā:

- nepieciešamība nodalīt lietotās IT sistēmas, kā arī nodrošināt atgriezenisko saiti un kontroli pār LDz darbiniekiem, kuri, drošības incidentu novēršanas vai tehnisku iemeslu dēļ, ir pieslēgušies LatRailNet izmantotajām LDz koncerna IT sistēmām;
- nepietiekama informācijas izpratne;
- fizisko personu un komercdatu aizsardzība un drošības nodrošināšana.

Administratīvā darbībā:

- LatRailNet neatkarības prasību nodrošināšana, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem;
- krāpšanas novēršanas nodrošināšana, iespējamo krāpšanas gadījumu konstatēšana un kontroles pasākumu veikšana LatRailNet;
- komercnoslēpuma efektīvu aizsardzības prasību nodrošināšana, it īpaši pret tā nelikumīgu iegūšanu, izmantošanu vai izpaušanu;
- sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipu noteikšana.

Pārskata periodā LatRailNet akcionārs ir ievēlējis padomes locekļus. Padomes izveidošana noteikta Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā, bet padomes kompetence attiecībā uz infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu nav noteikta Dzelzceļa likumā. Sabiedrības neatkarības prasību nodrošināšanai, padome ir izveidota no neatkarīgajiem padomes locekļiem, kuriem statūtos uzdots izvērtēt savas rīcības atbilstību Dzelzceļa likuma normām. Padome savā reglamentā ir noteikusi, ka padomes locekļi, pildot amata pienākumus, ievēro Dzelzceļa likumā un citos tiesību aktos noteiktās Sabiedrības neatkarības prasības. Vienlaikus, lai nodrošinātu

vienotu izpratni par padomes kompetenci attiecībā uz neatkarības prasību nodrošināšanu būtu nepieciešams veikt precizējumus ārējā tiesību aktā – Dzelzceļa likumā, uz ko norādījusi gan Valsts dzelzceļa administrācija, gan Pārresoru koordinācijas centrs.

LatRailNet saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma 55.panta prasībām par vadības ziņojumā iekļaujamo informāciju par būtiskiem riskiem, kā arī saistībā ar Koncernā noteiktajiem risku pārvaldības pamatprincipiem, tajā skaitā atbilstību starptautiskajiem standartiem, labai korporatīvai praksei un Latvijas Republikas saistošajiem tiesību aktiem, lai pilnveidotu LatRailNet risku pārvaldības procesus, 2020.gada 26.novembrī ir apstiprinājusi nolikumu "AS "LatRailNet" Risku vadības politika" (turpmāk – Politika). Politikas pamatdarbības joma ir noteikt risku pārvaldības pamatprincipus, risku vadības procesa elementus un risku vadības pārvaldības struktūru. 2021.gadā LatRailNet ir izstrādājusi risku vadības rokasgrāmatu un izveidojusi risku reģistru, nosakot risku īpašniekus atbilstoši Politikai.

Covid-19 pandēmijas saistītie riski pārskata gadā bija darbinieku saslimstības risks (darbības nepārtrauktības risks). LatRailNet ar Covid-19 2021.gadā saslima 3 darbinieki. Saistībā ar obligātās vakcinācijas ieviešanu tika izbeigtas darba attiecības ar 1 darbinieku, bet 1 darbinieks tika atstādināts no darba pienākumu veikšanas. Tāpat arī 4 darbinieki bija noteikti kā kontaktpersonas, kurām bija jānododas karantīnā. Šajā saistībā Sabiedrība ir izstrādājusi un ieviesusi operatīvās dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales tehnoloģiju ārkārtas apstākļos, samazināta jaudas sadales dispečeru skaita apstākļos.

4. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

LatRailNet kā infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja misija un vīzija ir noteikta Dzelzceļa likuma 6.pantā – Sabiedrība savu darbību veic atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām. Dzelzceļa sektora politika Latvijā tiek realizēta saskaņā ar Direktīvu 2012/34, kuras virsmērķis ir veicināt dzelzceļa attīstību ES, koordinējot kārtību, kādā dalībvalstis pārvalda dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas par tās izmantošanu, nodrošinot godīgus un nediskriminējošus infrastruktūras pieejamības nosacījumus. Latvijas tautsaimniecībai specifiskie mērķi ir izteikti Transporta attīstības pamatnostādņēs un indikatīvajā plānā. LatRailNet savas funkcijas pilda tā, lai veicinātu LDz vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. - 2025.gadam un LDz saimnieciskās darbības plāna realizāciju, stingri ievērojot vienlīdzības principu attiecībā uz dzelzceļa pārvadātājiem un pieteikumu iesniedzējiem.

LatRailNet vidēja termiņa darbības stratēģijas 2019. – 2022.gadam realizācijas plāns ir sadalīts piecās kategorijās un tiem ir noteikti rīcības virzieni, galvenie uzdevumi un rezultatīvie rādītāji:

Pārvaldība: nodrošināt pārredzamus, nediskriminējošus un efektīvus lēmumus par infrastruktūras pārvaldītāja būtiskajām funkcijām:

- dzelzceļa sektora salīdzināmu un saskaņotu galveno darbības rādītāju (KPI) izstrāde;
- kopēju transporta sociālo izmaksu rādītāju sistēmas izveidošana;
- LatRailNet procesu pārskatāmība un datu drošums.

Jaudas sadale: veicināt optimālu infrastruktūras jaudas izmantošanu:

- jaudas sadales procesu diferencēšana;
- ilgtermiņa un elastīga infrastruktūras jaudas sadales procesa nodrošināšana;
- motivējošas tīkla darbības uzlabošanas sistēmas ieviešana.

Infrastruktūras maksas noteikšana: nodrošināt nediskriminējošas, pārredzamas un objektīvas infrastruktūras maksas:

- finanšu risku sistēmas ieviešana maksas noteikšanas procesā;
- ilgtermiņa un elastīga maksas noteikšanas procesa nodrošināšana;
- tīkla noslodzes veicināšana ar maksas shēmām.

Starptautiskie un iekšzemes savienojumi: veicināt savlaicīgas, pārredzamas un efektīvas infrastruktūras jaudas sadales un maksas noteikšanas procedūras pārvadājumiem, kas tiek veikti vairāk kā vienā infrastruktūrā:

- efektīva pievienošanās Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoram;
- sadarbība ar citiem infrastruktūras pārvaldītājiem un apkalpes vietas operatoriem;
- iesaistīšanās globālajās dzelzceļa tarifa shēmās.

2021.gadā LatRailNet ir aktīvi veicis visu rīcības plānā paredzēto pasākumu realizāciju, t.sk. veica aktīvu darbību saistībā ar Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa pārvadājumu koridoru (RFC8) pilntiesīgā dalībnieka statusā, kā arī aktīvi piedalījās RailNetEurope (RNE) darbībā.

Pārskata periodā LatRailNet ir aktīvi piedalījies vietēja un starptautiska mēroga darba grupās maksas noteikšanas jautājumos, veicinot dzelzceļa infrastruktūras iesaistīšanos globālajās dzelzceļu tarifu shēmās. Iesaistot pieteikumu iesniedzējus, dzelzceļa pārvadātājus un infrastruktūras pārvaldītāju ir nodrošināts efektīvs konsultāciju process starp visām iesaistītajām pusēm maksas noteikšanas sistēmas pilnveidošanai. Sistemātiski aktualizējot risināmo jautājumu sarakstu, nākamajos periodos plānots turpināt aktivitātes, veicinot uz taisnīgiem, efektīviem, pārredzamiem un nediskriminējošiem principiem balstītu infrastruktūras maksu noteikšanu, vienlaikus garantējot optimālu dzelzceļa konkurētspēju un ievērojot pārvadātāju sasniegto produktivitātes pieaugumu. Pārskata periodā LatRailNet ir īstenojusi pasākumus, lai noslēgtu vienošanos par sadarbību ar Igauniju un aktualizētu sadarbības līgumu ar Lietuvu.

No 2021.gada konkurētspējīgas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksas nodrošināšanai LatRailNet īsteno dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentācijas pilnveidošanu, sākotnēji izveidojot divus jaunus tirgus segmentus "konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" un "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā savienojumos ar pieostu stacijām LDz tīklā" un turpinot darbu pie jaunu tirgus segmentu attīstības. 2021.gadā izveidots jauns tirgus segments – konteineru pārvadājumi.

Izvērtējot labāko starptautisko praksi Eiropas vienotās dzelzceļa telpas valstīs, LatRailNet nākamajos periodos turpinās darbu pie tīkla darbības uzlabošanas pasākumu nodrošināšanas, veicinot kavējumu samazināšanu dzelzceļa tīklā.

Pārskata periodā LatRailNet ir izveidojusi un turpina attīstīt mūsdienīgu elektronisko risinājumu "Jaudas pieteikšanas sistēma", radot iespēju šo sistēmu lietot arī tehnoloģisko procesu veicējiem, kas turpmāk uzlabos biznesa procesus saistībā ar vilcienu ceļu iedalīšanu un pieteikumu iesniedzēju pieteikšanos dzelzceļa infrastruktūras jaudai, kā arī izstrādāts investīciju projekts par jaudas pieteikšanās sistēmas piekļuves tiesību piešķiršanu ārpus LDz tīkla.

LatRailNet ir ieviesusi visa veida procesu darbību elektroniskajā vidē, tādējādi radot bezpapīra darba vidi. Tā pat Sabiedrība turpina darbu pie mājas lapas attīstības, uzlabojot tās funkcionalitāti.

LatRailNet ir uzsākusi darbu pie vidējas darbības termiņa stratēģijas izstrādes nākošajam plānošanas periodam.

Ņemot vērā, ka LatRailNet maksas, jaudas sadales un tīkla darbības uzlabošanas shēmu ieviešana ir saistīta ar vairāku politikas plānošanas dokumentu izstrādāšanu, Sabiedrība turpina aktīvu darbu, sniedzot priekšlikumus atbildīgajām institūcijām par izmaiņām ārējos tiesību aktos ar mērķi nodrošināt shēmu efektīvu piemērošanu.

5. FILIĀLES UN PĀRSTĀVNICĪBAS

Sabiedrībai nav filiāļu un pārstāvniecību.

6. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" FINANŠU INSTRUMENTU IZMANTOŠANA

Sabiedrībai uz 31.12.2021. nav aizņēmumu.

7. PASĀKUMI PĒTNIECĪBAS UN ATTĪSTĪBAS JOMĀ

Sabiedrība turpina aktīvu darbību vairākās oficiālajās Eiropas Komisijas un infrastruktūras pārvaldītāju dialogu platformās, nodrošina dalību zinātniskajās konferencēs ar mērķi nodrošināt atziņu apmaiņu.

2021.gadā LatRailNet piedalījās divos pētījumos sadarbībā ar Rīgas Tehnisko universitāti un SIA "LDZ CARGO":

- pētījumā par ieguldījumu priekšnosacījumu izpildi visaptverošas transporta plānošanas sistēmas ieviešanai, kas ietver ieguldījumu kartēšanu un ieguldījumu novērtēšanas metodikas izstrādes veikšanu – rezultāti ir iesniegti Satiksmes ministrijai un ir izdiskutēti darba sanāksmēs;
- līdzsvarota finansēšanas modeļa koncepcijas maksas par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai konkurētspējas veicināšanai iekšzemes kravu pārvadājumos izstrādē.

LatRailNet pārskata gadā aktīvi piedalījās vairākās starptautiskajās konferencēs: *European Silk Road Summit 2021*, *Transport Research Arena*, *Annual Forum of the Strategy for the Baltic Sea Region*, *Conference on the Regulation of Infrastructures*, *RailTech Europe 2021*.

2021.gadā LatRailNet valdes priekšsēdētāja piedalījās šādos starptautiskajos projektos: *Technical Assistance on Development of Track Access Charging at ADY*; *Mission Climate-Neutral and Smart Cities (COST)*.

2021.gadā Sabiedrība veica ilgtermiņa jaudas sadales plānošanu, lai informatīvi nodrošinātu jaunā Satiksmes ministrijas indikatīvā dzelzceļa infrastruktūras plāna izstrādi.

8. PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

LatRailNet savā darbībā vadās pēc labas korporatīvās pārvaldības principiem un īsteno atvērtu un caurspīdīgu pārvaldes modeli. Korporatīvās pārvaldības principu ieviešanas izvērtēšanu Sabiedrība balsta uz Tieslietu ministrijas izstrādāto "Korporatīvās politikas kodeksu". Kodeksā definētie principi tiek izvērtēti un piemēroti atbilstošajās darbības sfērās.

Ņemot vērā, ka korporatīvā pārvaldība ir nepārtraukts organizācijas pilnveides process, LatRailNet valde sadarbībā ar padomi un akcionāru pastāvīgi veic korporatīvās pārvaldības principu piemērošanas izvērtējumu un vienojas par nepieciešamiem papildu pasākumiem, procesu un dokumentācijas izstrādi to ieviešanai, tajā pat laikā nodrošinot būtisko funkciju realizācijas neatkarības principu ievērošanu.

LatRailNet ir izstrādāta vidēja termiņa darbības stratēģija, kas tiek regulāri aktualizēta, ņemot vērā ārējos un iekšējos Sabiedrības darbību ietekmējošus faktorus, nodrošinot Sabiedrības mērķu sasniegšanu un vērtības pieaugumu.

Lai garantētu kvalitatīvu iekšējās kontroles sistēmas darbību, tiek veikts Sabiedrības būtisko procesu monitoringa un iekšējie auditi, īstenojot to laikā apzinātie korektīvie pasākumi, kā arī nodrošināta risku pārvaldība. Ar mērķi panākt neatkarīgu novērtējumu, tiek piesaistīts ārējais neatkarīgais revidents. Ņemot vērā Sabiedrības lielumu un īstētos iekšējās kontroles pasākumus, kā arī būtisko funkciju neatkarības nodrošināšanu, šobrīd nav saskaņota lietderība izveidot atsevišķu, neatkarīgu, padomei tieši pakļautu audita funkciju.

Sabiedrības pārvaldes struktūrām (akcionāram, padomei un valdei) ir skaidri definētas atbildības jomas, pienākumi un pilnvaras, savstarpējās sadarbības kārtības, kā arī definētas efektīvas un atklātas informācijas apmaiņas un komunikācijas principi. Noteiktie principi ietver padomes un valdes locekļu ievēlēšanu, atalgojuma politiku un interešu konflikta novēršanas nodrošināšanu.

Būtiska loma ir Sabiedrības darbības caurskatāmības nodrošināšanai, īstenojot savstarpējo informācijas apmaiņu starp iesaistītajām pusēm, padomes un akcionāra informēšanu, kā arī finanšu rezultātu, risku un rezultatīvo mērķu izpildes uzraudzību. Tiek nodrošināta skaidra dividenžu politika.

9. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" NOTIKUMI PĒC GADA PĀRSKATA SASTĀDĪŠANAS DATUMA

Kopš pārskata gada beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finanšu stāvokļa raksturojumu 2021.gada pārskatā.

10. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz LatRailNet valdes rīcībā esošo informāciju Sabiedrības revidētais 2021.gada finanšu pārskats par gadu, kas noslēdzās 2021.gada 31.decembrī, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, kā arī 2021.gada vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Neauditētu saīsināto
finanšu pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE

AKTĪVS	31.12.2021.	31.12.2020.
(EUR)		
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi		
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	518	701
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	27 754	27 021
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	-	396
Pamatlīdzekļi kopā	28 272	28 118
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	28 272	28 118
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 342	1 696
Krājumi kopā	1 342	1 696
Debitori		
Pircēju un pasūtītāju parādi	12 694	1 960
Radniecīgo sabiedrību parādi	128	-
Citi debitori	5 317	8 968
Nākamo periodu izmaksas	9 817	9 876
Debitori kopā	27 956	20 804
Nauda	1 462 866	1 384 797
Apgrozāmie līdzekļi kopā	1 492 164	1 407 297
Aktīvu kopsumma	1 520 436	1 435 415

BILANCE (TURPINĀJUMS)

PASĪVS	31.12.2021	31.12.2020.
Pašu kapitāls		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	35 571	35 571
Rezerves:		
pārējās rezerves	5 416	5 416
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi	32 231	-
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	57 848	64 462
Pašu kapitāls kopā	131 066	105 449
Kreditori		
Īstermiņa kreditori		
No pircējiem saņemtie avansi	15 000	15 000
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	7 504	11 470
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	8 449	9 184
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	58 791	48 517
Pārējie kreditori	31 327	30 627
Nākamo periodu ieņēmumi	1 197 978	1 110 729
Uzkrātās saistības	70 321	104 439
Īstermiņa kreditori kopā	1 389 370	1 329 966
Kreditori kopā	1 389 370	1 329 966
Pasīvu kopsumma	1 520 436	1 435 415

Pielikums no 15. līdz 20. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Neauditētu saīsināto
finanšu pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veida)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	(EUR)	
	2021	2020
Neto apgrozījums	1 185 978	1 247 077
<i>no citiem pamatdarbības veidiem</i>	1 185 978	1 247 077
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	32 446	21 838
Preču, materiālu un pakalpojumu izmaksas	(211 539)	(227 615)
Personāla izmaksas	(920 155)	(928 552)
Nolietojums, amortizācijas un vērtības samazinājums	(11 773)	(11 461)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(8 795)	(21 892)
Peļņa/ (zaudējumi) pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	66 162	79 395
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu	(8 314)	(14 933)
Pārskata perioda peļņa/ (zaudējumi)	57 848	64 462

Pielikums no 15. līdz 20. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Neauditētu saīsināto
finanšu pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots izmantojot netiešo metodi)

(EUR)

	2021	2020
I. Pamatdarbības naudas plūsma		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	66 162	79 395
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	11 927	12 314
Uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	-	(38 367)
Peļņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	(14)	11
2. Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	78 075	53 353
Korekcijas:		
Debitoru parādu atlikumu pieaugums (-)	(7 152)	(2 552)
Krājumu atlikumu samazinājums (+)	354	5 629
Piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums (+) / samazinājums (-)	59 426	(111 388)
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	130 703	(54 958)
4. Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(8 322)	(14 216)
5. Pamatdarbības neto naudas plūsma	122 381	(69 174)
II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
1. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(12 081)	(14 693)
2. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	589
2. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(12 081)	(14 104)
III. Finansēšanas darbības naudas plūsma		
1. Izmaksātās dividendes	(32 231)	(92 434)
2. Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(32 231)	(92 434)
IV. Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	-	-
V. Pārskata gada neto naudas plūsma	78 069	(175 712)
VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	1 384 797	1 560 509
VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	1 462 866	1 384 797

Pielikums no 15. līdz 20. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Neauditētu saīsināto

finanšu pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	AKCIJU VAI DALU KAPITĀLS (PAMĀTKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PEĻŅA	(EUR) PAŠU KAPITĀLS /KOPĀ
Atlikums 2019.gada 31.decembrī	35 571	5 416	92 434	133 421
Pārskata gada peļņa	-	-	64 462	64 462
Dividendes	-	-	(92 434)	(92 434)
Atlikums 2020.gada 31.decembrī	35 571	5 416	64 462	105 449
Pārskata gada peļņa	-	-	57 848	57 848
Dividendes	-	-	(32 231)	(32 231)
Atlikums 2021.gada 31.decembrī	35 571	5 416	90 079	131 066

Pielikums no 15. līdz 20. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Neauditētu saīsināto
finanšu pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. PĀRSKATA SAGATAVOŠANAS PAMATNOSTĀDNES

Pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu "Par grāmatvedību", "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu", kā arī ievērojot 2015.gada 22.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.775 "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi" nosacījumus.

Gada pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz Sabiedrības grāmatvedības uzskaites datiem, saskaņā ar Sabiedrības apstiprināto grāmatvedības kontu plānu, kas ir detalizēts atbilstoši Sabiedrības saimnieciskās darbības specifikai. Grāmatvedības sintētiskās uzskaites reģistrs ir virsgrāmata, kurā saimnieciskos darījumus reģistrē naudas izteiksmē atbilstošos grāmatvedības kontos. Analītiskās uzskaites reģistros saimnieciskos darījumus grāmato naudas izteiksmē, bet pamatlīdzekļu un krājumu uzskaites vienības – arī natūrā.

Gada pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas oficiāla naudas vienība *euro* (EUR). Gada pārskats aptver laika periodu no 2021.gada 1.janvāra līdz 2021.gada 31.decembrim. Gada pārskatu apstiprina akcionāru sapulcē.

Gada pārskata bilances posteņu atlikumu pārbaude veikta saskaņā ar Ministru kabineta 21.10.2003. noteikumu Nr.585 "Noteikumi par grāmatvedības kārtošānu un organizāciju" un Sabiedrības iekšējo tiesību aktu prasībām.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu veida.

Pārskata periodā "Latvijas dzelzceļš" koncerna vadība ir mainījusi grāmatvedības politiku attiecībā uz izdevumu uzrādīšanu Peļņas vai zaudējumu aprēķinā – ja iepriekš peļņas vai zaudējumu aprēķins tika uzrādīts pēc izdevumu funkcijas, tad, sākot ar šo pārskata periodu, tas tiks uzrādīts pēc izdevumu veida. Pamatojums uzrādīšanas maiņai balstās uz vairākiem faktoriem:

- līdz šim lietotā izdevumu klasificēšana pēc funkcijas metodes apgrūtina "Latvijas dzelzceļš" koncerna vadībai veikt salīdzinājumu ar budžetēšanas un plānošanas dokumentiem (tiek gatavoti pēc izdevumu veida), tādējādi nenodrošinot atbilstošu informāciju lēmumu pieņemšanai;
- analizējot līdzīgus infrastruktūras uzņēmumus Eiropas Savienībā, secināts, ka praktiski visi dzelzceļa infrastruktūras uzņēmumi un lielākā daļa kravas pārvadātāju uzrāda savos finanšu pārskatos peļņas vai zaudējumu aprēķinu pēc izdevumu veida. Līdz ar to, mainot peļņas vai zaudējumu aprēķina uzrādīšanas veidu, tiks nodrošināta labāka salīdzināmība ar citiem līdzīgiem uzņēmumiem, kā arī tiks nodrošināts lielāks caurspīdīgums, tādējādi sniedzot vēl skaidrāku priekšstatu par Sabiedrības darbību, salīdzinot to ar konkurentiem;
- izdevumu klasifikācijas maiņai nav ietekmes uz Sabiedrības finansiālo situāciju. Ņemot vērā LDz koncerna mātes sabiedrības veikto uzrādīšanas maiņu, veiktas atbilstošas izmaiņas arī Sabiedrības Peļņas vai zaudējumu aprēķina uzrādīšanā. 2020. gada salīdzinošie Peļņas vai zaudējumu aprēķina rādītāji ir atbilstoši pārklasificēti, lai nodrošinātu salīdzināmību.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots pēc netiešās metodes.

Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, nav mainītas.

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas.

2. PIELIETOTIE GRĀMATVEDĪBAS PRINCIPI

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību Sabiedrību likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

Sabiedrības apgrozāmie līdzekļi pārsniedza tās īstermiņa saistības par 102 794 EUR (2020.gadā- 77 331 EUR).

Īstermiņu saistību sastāvā ir nākamo periodu ieņēmumi, par kuriem Sabiedrība ir saņēmusi samaksu, kas nozīmē, ka Sabiedrība spēs segt savas īstermiņa saistības, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi.

Uzkrāšanas princips

Sabiedrība gada pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Gada pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Būtiskuma princips

Gada pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumā.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas *euro* atsaucēs kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai *euro* tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret *euro*. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Norēķinu par ārvalstu valūtā veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtā nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos tiek uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas vai norakstīšanas termiņi ir vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām.

Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, tiek uzrādītas īstermiņa posteņos.

Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. Pašu izveidoto pamatlīdzekļu vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam

mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz 500 *euro* un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu. Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu aplēstās atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiki tiek pārskatīti un nepieciešamības gadījumā koriģēti katrā pārskata gada datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi iepildīs Sabiedrībā un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu kārtējā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai.

Pamatlīdzekļu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju. Sabiedrības pamatlīdzekļiem nav ķīlas apgrūtinājumu.

Nolietojums

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nolietojums tiek iekļauts peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek nolietoti īsākajā no nomas perioda vai līdzīga pamatlīdzekļa lietderīgās kalpošanas laika pēc likmēm, kas pielietotas kategorijai, kurā ietilpst ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos.

Sabiedrības pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa aprēķināta no katra pamatlīdzekļa atlikušās vērtības, piemērojot attiecīgajam pamatlīdzeklim noteikto kalpošanas laiku.

PAMATLĪDZEKĻI	KALPOŠANAS LAIKS
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	5-40 gadi
Skaitļošanas iekārtas, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	3-10 gadi
Pārējie pamatlīdzekļi	5-28 gadi

Nemateriālie ieguldījumi

Licences un pārējās tiesības, ja tās iegūtas par samaksu, tiek uzskaitītas iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Licencēm un pārējām tiesībām nolietojuma aprēķins veikts pēc lineārās metodes proporcionāli to kalpošanas laikam. Ja licence vai pārējās tiesības ir beztermiņa, to vērtība tiek norakstīta piecu gadu laikā. Sabiedrība pārskata gadā nav iegādājusies nemateriālos ieguldījumus.

Nepabeigtā celtniecība

Aktīvi, kuri iegādes brīdī nav gatavi paredzētajam pielietojumam vai ir uzstādīšanas procesā, ir klasificēti kā "Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas". Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Brīdī, kad nepabeigtās celtniecības objekti ir gatavi savam paredzētajam pielietojumam, tie tiek pārklasificēti atbilstošā pamatlīdzekļu kategorijā un tiek uzsākta nolietojuma aprēķināšana. Nepabeigtās celtniecības objekti tiek regulāri novērtēti ar mērķi noteikt, vai tiem nav vērtības samazināšanās pazīmes. Sabiedrībai pārskata gada beigās nav nepabeigto celtniecības objektu izmaksu.

Finanšu noma

Nomas darījumi, kuri pēc savas būtības nodod nomas ņēmējam visu risku un atbildību, kas raksturīgi īpašumtiesībām uz aktīvu objektu, tiek klasificēti kā finanšu nomas darījumi. Nomas darījumi, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgā riska un atbildības, tiek klasificēti kā operatīvā noma.

Ja Sabiedrība ir nomnieks: maksājumi, kas veikti saskaņā ar operatīvās nomas līgumu, tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā atbilstošā nomas līguma periodā.

Ja Sabiedrība ir finanšu nomas ņēmējs, gada pārskatā tiek uzrādīts gan pamatlīdzeklis, gan saistības zemākajā no nomātā aktīva patiesās vērtības nomas sākumā vai minimālo nomas maksājumu tagadnes vērtības. Nomas procentu maksājumi tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, lai atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

Krājumu novērtēšana

Krājumi tiek novērtēti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir Sabiedrības normālas darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu novērtēšanas metodi degvielai un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām izejvielām un materiāliem.

Krājumu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju.

Inventarizācijas gaitā tiek veikta arī krājumu vērtības pārskatīšana, identificējot morāli un fiziski nolietoto krājumus. Šāda veida krājumiem tiek veidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Krājumiem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu, tiek veidoti uzkrājumi 100% apjomā.

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Finanšu aktīvi

Debitoru parādi, kuru apmaksas termiņš nepārsniedz 12 mēnešus, tiek uzrādīti apgrozāmo līdzekļu sastāvā. Debitoru parādi tiek atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Sabiedrībai pārskata perioda beigās nav nedrošu parādu.

Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti, kad pilna parāda summas atgūšana vairs nav ticama un debitoru parāds nav samaksāts 6 mēnešu laikā pēc maksāšanas termiņa. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti 100% apmērā no nedrošo parādu summas un to palielinājums vai samazinājums tiek iekļauts pārskata gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Nauda un naudas ekvivalenti ir naudas atlikumi banku norēķinu kontos un nauda ceļā.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti, iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas ir nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā. Uzkrājumi tiek izmantoti tikai attiecībā uz izdevumiem, kuriem tie sākotnēji tikuši izveidoti, un tie tiek izslēgti, ja iespējamā resursu aizplūšana vairs nav paredzama.

Finanšu saistības

Saistības piegādātājiem un darbuņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, bet par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī "Uzkrātās saistības".

Uzkrāto izmaksu sastāvā saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" tiek iekļautas izmaksas uzkrātajiem neizmantotajiem atvaļinājumiem un prēmijām.

Uzkrātā saistību summa darbinieku ikgadējiem atvaļinājumiem tiek noteikta katram darbiniekam atsevišķi, reizinot to ar darbinieka dienas vidējo izpeļņu ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu dienu skaitu un aprēķinot attiecīgos darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumus. Summējot uzkrāto saistību summu katram darbiniekam, tiek aprēķināta kopējā uzkrāto saistību summa darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem.

Nākamo periodu ieņēmumu atzīšana

Nākamo periodu ieņēmumi ir maksājumi, kas saņemti pirms pārskata perioda beigām par pakalpojumiem, kurus sniegs nākamajos, pārskata periodam sekojošos, periodos. Tos atzīst, kad ir pietiekama pārliecība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Nākamo periodu ieņēmumu kontā atzītos maksājumus iekļauj ieņēmumu kontā pēc uzkrāšanas principa, ieņēmumus atzīstot periodā, uz kuru tie attiecas. Attiecīgi ieņēmumus atzīst dienā, kad Sabiedrība ir sniegusi pakalpojumu.

Ieņēmumu atzīšanas principi

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā un attiecas uz naudas līdzekļiem, kas saņemami par sniegtajiem pakalpojumiem, atskaitot piešķirtās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Ieņēmumi ir ienākumi, kas rodas Sabiedrības parastās darbības gaitā. Ieņēmumi tiek novērtēti darījuma cenas apmērā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus brīdī, kad nodod kontroli pār precī vai pakalpojumu klientam. Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas tiek atzīti tajā finanšu periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

LatRailNet sniedz tikai infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas pakalpojumu. Ieņēmumi pārskata periodā tiek aprēķināti atbilstoši LatRailNet maksas aprēķināšanas shēmai par infrastruktūras iedalīto jaudu, iedalītajiem vilcienu ceļiem, un atzīti tajā finanšu periodā, kad tiek veikta vilcienu kustība.

Izdevumu atzīšanas principi

Bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņos summas norāda pēc uzkrāšanas principa, proti, izdevumus norāda, ņemot vērā to rašanās laiku, nevis naudas izdošanas laiku. Ar pārskata gadu saistītos izdevumus norāda neatkarīgi no maksājuma vai rēķina saņemšanas datuma. Izmaksas saskaņo ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Procentu ienākumi

Procentu ienākumi tiek atzīti pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēmumi no naudas un naudas ekvivalentiem tiek klasificēti kā finanšu ienākumi.

Ienākumi no soda naudām

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumus atzīst tikai pēc to saņemšanas.

Uzņēmuma ienākuma nodoklis

Uzņēmuma ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās. Spēkā esošā likumdošana nosaka 20% likmi no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmuma ienākuma nodoklis tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Saistītās puses

Puses tiek uzskatītas par saistītām tādā gadījumā, kad vienai no tām ir iespēja kontrolēt otru pusi vai arī tai ir būtiska ietekme pār otru pusi, pieņemot lēmumus par finanšu un saimniecisko darbību.

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieks, Valdes loceklis, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

3. NOTIKUMI PĒC BILANCES DATUMA

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šo finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajos finanšu pārskatos būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajos finanšu pārskatos.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Neauditētu saīsināto
finanšu pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU