



Akciju sabiedrība "LatRailNet"

2021.gada pārskats

SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" PADOMES DARBA PAŠVĒRTĒJUMS	4
VADĪBAS ZIŅOJUMS	5
FINANŠU PĀRSKATI	11
BILANCE	11
PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS	13
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	14
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	15
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	16
NEATKARĪGA REVIDENTA ZIŅOJUMS	31

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	"LatRailNet"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistra Nr., vieta un datums	40103361063, Rīgā, 27.12.2010.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Juridiskā adrese: Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050 Faktiskā adrese: Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Kravu dzelzceļa transports (49.2) Transporta palīgdarbības (52.2)
Akcionāra (dalībnieka) pilns vārds, akciju (daļu) īpatsvars % un adrese	VAS "Latvijas dzelzceļš" Gogoļa iela 3, Rīgā, LV-1050 100 % kapitāla daļu īpašnieks
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Padome	Edmunds BEĻSKIS, padomes loceklis no 16.02.2021.-22.02.2021., padomes priekšsēdētājs no 23.02.2021. Mārtiņš BIČEVSKIS, padomes loceklis no 16.02.2021.-22.02.2021., padomes priekšsēdētāja vietnieks no 23.02.2021. Andrejs PANČENKO, padomes loceklis no 16.02.2021
Valde	Justīna HUDENKO, valdes priekšsēdētāja Guntars LAPIŅŠ, valdes loceklis
Pārskata gads	2021.gada 1.janvāris – 2021.gada 31.decembris
Revidenta un atbildīgā zvērināta revidenta vārds un adrese	PricewaterhouseCoopers, SIA Kr.Valdemāra iela 21-21 Rīgā, LV-1010, Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra Lejiņa Sertifikāts Nr.168

AKCIJU SABIEDRĪBAS “LatRailNet” PADOMES DARBA PAŠVĒRTĒJUMS

Padomes darba pašvērtējums veikts par laika periodu no 2021.gada 16.februāra līdz 2022.gada 15.februārim. Vērtēšanas periodā ir sasauktas 15 padomes sēdes un pieņemti 50 lēmumi.

Padomes locekļu motivācija, kompetence un zināšanas atbilst labas korporatīvās pārvaldības prakses principiem, nodrošinot godīgu, atklātu un profesionālu darbību kapitālsabiedrības stratēģisko attīstības virzienu īstenošanai.

Padome pēc valdes priekšsēdētāja un valdes locekļa iepriekšējā pilnvaru termiņā paveiktā izvērtēšanas ir ievēlējusi LRN valdes priekšsēdētāja amatā J.Hudenko un valdes locekļa amatā G.Lapiņu uz jauniem pilnvaru termiņiem.

Padomei pārskata periodā viens no galvenajiem uzdevumiem bija veidot sadarbību ar valdi un panākt vienotu izpratni par operatīvās sadarbības jautājumiem, par pārraudzības funkciju tvērumu un padomē diskutējamo stratēģisko jautājumu apjomu.

Padome regulāri veic pārrunas ar ietekmju pušu līderiem, tajā skaitā Valsts dzelzceļa administrāciju un LRN akcionāru pārstāvjiem, lai pārrunātu specifiskos jautājumus un nodrošinātu stratēģisko mērķu sasniegšanu.

Padome ir vērtējusi valdes sagatavoto risku pārvaldības modeli un iesaistījusies risku novērtējuma procesā.

1. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" RAKSTUROJUMS

Akciju sabiedrība "LatRailNet" (turpmāk – LatRailNet vai Sabiedrība) ir VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) meitas uzņēmums, kas atbilstoši Dzelzceļa likuma prasībām veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūras) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

LatRailNet nodrošina šādas LDz būtiskās funkcijas: lēmumu pieņemšanu par jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu, lēmumu pieņemšanu par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu, kā arī citas funkcijas, kas tiesību aktos ir deleģētas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam.

LatRailNet darbojas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.¹pantā ietvertajām prasībām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības nodrošināšanu, kas paredz izstrādāt neatkarības prasību programmu, kurā jānosaka konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem), un nodrošinātu pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu.

LatRailNet lēmumu par infrastruktūras maksām un jaudas sadali pieņem, ievērojot vienlīdzības principu, kā arī optimālas infrastruktūras izmantošanas prasības. LatRailNet, veicot savas funkcijas, ir pienākums nodrošināt visiem dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem) vienlīdzīgas, taisnīgas un nediskriminējošas piekļuves iespējas infrastruktūrai.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.¹panta trešo daļu, LatRailNet būtisko funkciju veikšanai nepieciešamo finansējuma apmēru nosaka atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai un ievērojot vertikāli integrēta uzņēmuma vispārējos finanšu un personāla vadības principus. Kārtību, kādā veicami norēķini par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, LatRailNet ir noteikusi maksas iekasēšanas shēmā.

2. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" DARBĪBA PĀRSKATA GADĀ

Vērtējot LatRailNet darbību, nepieciešams analizēt Sabiedrības vidējā termiņa stratēģijā 2019.-2022.gadam noteiktos finanšu un nefinanšu mērķu mērījumus, salīdzinot tos ar šo pašu periodu pērn un sagaidāmajiem rezultātiem stratēģijas īstenošanas laika periodā.

NEFINANŠU MĒRĶU MĒRĪJUMS	FAKTS 2020	FAKTS 2021	PLĀNS 2022
Savlaicīgi pieņemto lēmumu un koordinēšanas procedūru īpatsvars kopējo procedūru skaitā	100%	100%	100%
Ārpusplāna vilcienu ceļu piešķiršanas pieteikuma izskatīšanas laiks, dienas	3.3	1	1
Noslēgto vairākpuseņu līgumu par būtisko funkciju veikšanu, skaits	1	3	>5
Pamatotas sūdzības, skaits	Nav	Nav	Nav
Pamatotas sūdzības datu pārvaldībā, skaits	Nav	Nav	Nav
Dalība starptautiskajās konferencēs vai projektos, skaits	5	5	> 3
Atbildes uz pieprasījumiem par būtisko funkciju veikšanas ietekmi uz analizējamajiem faktoriem, dienas	10	3	3
Personāla mainības koeficients gadā	0.3%	-	5%
Darbinieku dalība ārējos apmācības un komunikācijas pasākumos, skaits uz darbinieku gadā	1.2	2	2

Pārskata periodā tika apkopoti dati par aktuālās neatkarības prasību programmas prasību ievērošanu par datiem pēc 2019.gada 1.janvāra un Valsts dzelzceļa administrācijai tika iesniegts ziņojums "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2020.gadā". No Valsts Dzelzceļa administrācijas tika saņemti ieteikumi, saistībā ar kuriem izstrādātos risinājumus LatRailNet tālāk virzīja gan akcionāram, gan Valsts Dzelzceļa administrācijai.

FINANŠU MĒRĶU MĒRĪJUMS	FAKTS 2020	FAKTS 2021	PLĀNS 2021
Apgrozījums, tūkst. EUR	1 247	1 186	1 183
Bruto peļņa, tūkst. EUR	712	723	718
EBITDA, tūkst. EUR	91	78	67
Peļņa, tūkst. EUR	65	58	46
Pamatkapitāls, tūkst. EUR	36	36	36
Pašu kapitāls, tūkst. EUR	105	131	119
Kopējo saistību kopsumma, tūkst. EUR	1 330	1 389	1 340
Pašu kapitāla atdeve, ROE	61.1%	44.0%	39.0%
Aktīvu atdeve, ROA	4.5%	3.8%	3.2%
Kopējais likviditātes rādītājs	1.1	1.1	1.1
Saistību pret pašu kapitālu attiecība	12.6	10.6	11.2
Ilgtermiņa ieguldījumi (investīcijas), tūkst. EUR	14	12	12

Darba samaksas noteikšanas un aprēķina kārtība LatRailNet tiek reglamentēta iekšējos normatīvajos dokumentos, atbilstoši Latvijas Republikas likumdošanas prasībām un LDz koncerna vispārējiem finanšu un personāla vadības principiem.

Pārskata gadā LatRailNet vidējais darbinieku skaits, kas aprēķināts saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, bija 24 darbinieki (2020.gadā - 24 darbinieki).

Izvērstā informācija par LatRailNet finansiālo stāvokli un tās darbības rezultātiem sniegta Sabiedrības 2021.gada finanšu pārskatā.

3. RISKI UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI, KAS VAR IETEKMĒT AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" DARBĪBU

2020.gada 19.maijā LatRailNet akcionāru sapulce ar ārkārtas sēdes protokolu Nr.4 ir apstiprinājusi Sabiedrības vidējā termiņa stratēģiju 2019.-2022.gadam, kurā ir secinājusi trīs veidu, savai darbībai specifiskus, riskus: cilvēkresursu trūkums, IT sistēmu un datu drošība, administratīvie riski. Sabiedrība ir izvirzījusi rīcības pasākumus šo risku kontrolei:

Personāla vadībā:

- LatRailNet personāls var tikt novēloti informēts par notikušajām izmaiņām būtisko funkciju veikšanā;
- nekontrolējama darbinieku mainība;
- valodu zināšanu līmenis, izpratnes trūkums par citu valstu dzelzceļu infrastruktūru darbības principiem un to īpatnībām.

IT sistēmu un datu drošībā:

- nepieciešamība nodalīt lietotās IT sistēmas, kā arī nodrošināt atgriezenisko saiti un kontroli pār LDz darbiniekiem, kuri, drošības incidentu novēršanas vai tehnisku iemeslu dēļ, ir pieslēgušies LatRailNet izmantotajām LDz koncerna IT sistēmām;
- nepietiekama informācijas izpratne;
- fizisko personu un komercdatu aizsardzība un drošības nodrošināšana.

Administratīvā darbībā:

- LatRailNet neatkarības prasību nodrošināšana, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem;
- krāpšanas novēršanas nodrošināšana, iespējamo krāpšanas gadījumu konstatēšana un kontroles pasākumu veikšana LatRailNet;
- komercnoslēpuma efektīvu aizsardzības prasību nodrošināšana, it īpaši pret tā nelikumīgu iegūšanu, izmantošanu vai izpaušanu;
- sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipu noteikšana.

Pārskata periodā LatRailNet akcionārs ir ievēlējis padomes locekļus. Padomes izveidošana noteikta Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā, bet padomes kompetence attiecībā uz infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu nav noteikta Dzelzceļa likumā. Sabiedrības neatkarības prasību nodrošināšanai, padome ir izveidota no neatkarīgajiem

padomes locekļiem, kuriem statūtos uzdots izvērtēt savas rīcības atbilstību Dzelzceļa likuma normām. Padome savā reglamentā ir noteikusi, ka padomes locekļi, pildot amata pienākumus, ievēro Dzelzceļa likumā un citos tiesību aktos noteiktās Sabiedrības neatkarības prasības. Vienlaikus, lai nodrošinātu vienotu izpratni par padomes kompetenci attiecībā uz neatkarības prasību nodrošināšanu būtu nepieciešams veikt precizējumus ārējā tiesību aktā – Dzelzceļa likumā, uz ko norādījusi gan Valsts dzelzceļa administrācija, gan Pārresoru koordinācijas centrs.

LatRailNet saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma 55.panta prasībām par vadības ziņojumā iekļaujamo informāciju par būtiskiem riskiem, kā arī saistībā ar Koncernā noteiktajiem risku pārvaldības pamatprincipiem, tajā skaitā atbilstību starptautiskajiem standartiem, labai korporatīvai praksei un Latvijas Republikas saistošajiem tiesību aktiem, lai pilnveidotu LatRailNet risku pārvaldības procesu, 2020.gada 26.novembrī ir apstiprinājusi nolikumu "AS "LatRailNet" Risku vadības politika" (turpmāk – Politika). Politikas pamatdarbības joma ir noteikt risku pārvaldības pamatprincipus, risku vadības procesa elementus un risku vadības pārvaldības struktūru. 2021.gadā LatRailNet ir izstrādājusi risku vadības rokasgrāmatu un izveidojusi risku reģistru, nosakot risku īpašniekus atbilstoši Politikai.

Covid-19 pandēmijas saistītie riski pārskata gadā bija darbinieku saslimstības risks (darbības nepārtrauktības risks). LatRailNet ar Covid-19 2021.gadā saslima 3 darbinieki. Saistībā ar obligātās vakcinācijas ieviešanu tika izbeigtas darba attiecības ar 1 darbinieku, bet 1 darbinieks tika atstādināts no darba pienākumu veikšanas. Tāpat arī 4 darbinieki bija noteikti kā kontaktpersonas, kurām bija jānododas karantīnā. Šajā saistībā Sabiedrība ir izstrādājusi un ieviesusi operatīvās dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales tehnoloģiju ārkārtas apstākļos, samazināta jaudas sadales dispečeru skaita apstākļos.

4. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

LatRailNet kā infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja misija un vīzija ir noteikta Dzelzceļa likuma 6.pantā – Sabiedrība savu darbību veic atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām. Dzelzceļa sektora politika Latvijā tiek realizēta saskaņā ar Direktīvu 2012/34, kuras virsmērķis ir veicināt dzelzceļa attīstību ES, koordinējot kārtību, kādā dalībvalstis pārvalda dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas par tās izmantošanu, nodrošinot godīgus un nediskriminējošus infrastruktūras pieejamības nosacījumus. Latvijas tautsaimniecībai specifiskie mērķi ir izteikti Transporta attīstības pamatnostādņēs un indikatīvajā plānā. LatRailNet savas funkcijas pilda tā, lai veicinātu LDz vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. - 2025.gadam un LDz saimnieciskās darbības plāna realizāciju, stingri ievērojot vienlīdzības principu attiecībā uz dzelzceļa pārvadātājiem un pieteikumu iesniedzējiem.

LatRailNet vidēja termiņa darbības stratēģijas 2019. – 2022.gadam realizācijas plāns ir sadalīts piecās kategorijās un tiem ir noteikti rīcības virzieni, galvenie uzdevumi un rezultatīvie rādītāji:

Pārvaldība: nodrošināt pārredzamus, nediskriminējošus un efektīvus lēmumus par infrastruktūras pārvaldītāja būtiskajām funkcijām:

- dzelzceļa sektora salīdzināmu un saskaņotu galveno darbības rādītāju (KPI) izstrāde;
- kopēju transporta sociālo izmaksu rādītāju sistēmas izveidošana;
- LatRailNet procesu pārskatāmība un datu drošums.

Jaudas sadale: veicināt optimālu infrastruktūras jaudas izmantošanu:

- jaudas sadales procesu diferencēšana;
- ilgtermiņa un elastīga infrastruktūras jaudas sadales procesa nodrošināšana;
- motivējošas tīkla darbības uzlabošanas sistēmas ieviešana.

Infrastruktūras maksas noteikšana: nodrošināt nediskriminējošas, pārredzamas un objektīvas infrastruktūras maksas:

- finanšu risku sistēmas ieviešana maksas noteikšanas procesā;
- ilgtermiņa un elastīga maksas noteikšanas procesa nodrošināšana;
- tīkla noslodzes veicināšana ar maksas shēmām.

Starptautiskie un iekšzemes savienojumi: veicināt savlaicīgas, pārredzamas un efektīvas infrastruktūras jaudas sadales un maksas noteikšanas procedūras pārvadājumiem, kas tiek veikti vairāk kā vienā infrastruktūrā:

- efektīva pievienošanās Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoram;

- sadarbība ar citiem infrastruktūras pārvaldītājiem un apkopes vietas operatoriem;
- iesaistīšanās globālajās dzelzceļa tarifa shēmās.

2021.gadā LatRailNet ir aktīvi veicis visu rīcības plānā paredzēto pasākumu realizāciju, t.sk. veica aktīvu darbību saistībā ar Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa pārvadājumu koridoru (RFC8) pilntiesīgā dalībnieka statusā, kā arī aktīvi piedalījās RailNetEurope (RNE) darbībā.

Pārskata periodā LatRailNet ir aktīvi piedalījies vietēja un starptautiska mēroga darba grupās maksas noteikšanas jautājumos, veicinot dzelzceļa infrastruktūras iesaistīšanos globālajās dzelzceļu tarifu shēmās. Iesaistot pieteikumu iesniedzējus, dzelzceļa pārvadātājus un infrastruktūras pārvaldītāju ir nodrošināts efektīvs konsultāciju process starp visām iesaistītajām pusēm maksas noteikšanas sistēmas pilnveidošanai. Sistemātiski aktualizējot risināmo jautājumu sarakstu, nākamajos periodos plānots turpināt aktivitātes, veicinot uz taisnīgiem, efektīviem, pārredzamiem un nediskriminējošiem principiem balstītu infrastruktūras maksu noteikšanu, vienlaikus garantējot optimālu dzelzceļa konkurētspēju un ievērojot pārvadātāju sasniegto produktivitātes pieaugumu. Pārskata periodā LatRailNet ir īstenojusi pasākumus, lai noslēgtu vienošanos par sadarbību ar Igauniju un aktualizētu sadarbības līgumu ar Lietuvu.

No 2021.gada konkurētspējīgas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksas nodrošināšanai LatRailNet īsteno dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentācijas pilnveidošanu, sākotnēji izveidojot divus jaunus tirgus segmentus "konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" un "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā savienojumos ar pieostu stacijām LDz tīklā" un turpinot darbu pie jaunu tirgus segmentu attīstības. 2021.gadā izveidots jauns tirgus segments – konteineru pārvadājumi.

Izvērtējot labāko starptautisko praksi Eiropas vienotās dzelzceļa telpas valstīs, LatRailNet nākamajos periodos turpinās darbu pie tīkla darbības uzlabošanas pasākumu nodrošināšanas, veicinot kavējumu samazināšanu dzelzceļa tīklā.

Pārskata periodā LatRailNet ir izveidojusi un turpina attīstīt mūsdienīgu elektronisko risinājumu "Jaudas pieteikšanas sistēma", radot iespēju šo sistēmu lietot arī tehnoloģisko procesu veicējiem, kas turpmāk uzlabos biznesa procesus saistībā ar vilcienu ceļu iedalīšanu un pieteikumu iesniedzēju pieteikšanos dzelzceļa infrastruktūras jaudai, kā arī izstrādāts investīciju projekts par jaudas pieteikšanās sistēmas piekļuves tiesību piešķiršanu ārpus LDz tīkla.

LatRailNet ir ieviesusi visa veida procesu darbību elektroniskajā vidē, tādējādi radot bezpapīra darba vidi. Tā pat Sabiedrība turpina darbu pie mājas lapas attīstības, uzlabojot tās funkcionalitāti.

LatRailNet ir uzsākusi darbu pie vidējas darbības termiņa stratēģijas izstrādes nākošajam plānošanas periodam.

Ņemot vērā, ka LatRailNet maksas, jaudas sadales un tīkla darbības uzlabošanas shēmu ieviešana ir saistīta ar vairāku politikas plānošanas dokumentu izstrādāšanu, Sabiedrība turpina aktīvu darbu, sniedzot priekšlikumus atbildīgajām institūcijām par izmaiņām ārējos tiesību aktos ar mērķi nodrošināt shēmu efektīvu piemērošanu.

5. FILIĀLES UN PĀRSTĀVniecības

Sabiedrībai nav filiāļu un pārstāvniecību.

6. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LatRailNet" FINANŠU INSTRUMENTU IZMANTOŠANA

Sabiedrībai 31.12.2021. nav aizņēmumu.

7. PASĀKUMI PĒTNiecības UN ATTĪSTĪBAS JOMĀ

Sabiedrība turpina aktīvu darbību vairākās oficiālajās Eiropas Komisijas un infrastruktūras pārvaldītāju dialogu platformās, nodrošina dalību zinātniskajās konferencēs ar mērķi nodrošināt atziņu apmaiņu.

2021.gadā LatRailNet piedalījās divos pētījumos sadarbībā ar Rīgas Tehnisko universitāti un SIA "LDZ CARGO":

- pētījumā par ieguldījumu priekšnosacījumu izpildi visaptverošas transporta plānošanas sistēmas ieviešanai, kas ietver ieguldījumu kartēšanu un ieguldījumu novērtēšanas metodikas izstrādes veikšanu – rezultāti ir iesniegti Satiksmes ministrijai un ir izdiskutēti darba sanāksmēs;
- līdzsvarota finansēšanas modeļa koncepcijas maksas par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai konkurētspējas veicināšanai iekšzemes kravu pārvadājumos izstrādē.

LatRailNet pārskata gadā aktīvi piedalījās vairākās starptautiskajās konferencēs: *European Silk Road Summit 2021*, *Transport Research Arena*, *Annual Forum of the Strategy for the Baltic Sea Region*, *Conference on the Regulation of Infrastructures*, *RailTech Europe 2021*.

2021.gadā LatRailNet valdes priekšsēdētāja piedalījās šādos starptautiskajos projektos: *Technical Assistance on Development of Track Access Charging at ADY*; *Mission Climate-Neutral and Smart Cities (COST)*.

2021.gadā Sabiedrība veica ilgtermiņa jaudas sadales plānošanu, lai informatīvi nodrošinātu jaunā Satiksmes ministrijas indikatīvā dzelzceļa infrastruktūras plāna izstrādi.

8. PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

LatRailNet savā darbībā vadās pēc labas korporatīvās pārvaldības principiem un īsteno atvērtu un caurspīdīgu pārvaldes modeli. Korporatīvās pārvaldības principu ieviešanas izvērtēšanu Sabiedrība balsta uz Tieslietu ministrijas izstrādāto "Korporatīvās politikas kodeksu". Kodeksā definētie principi tiek izvērtēti un piemēroti atbilstošajās darbības sfērās.

Ņemot vērā, ka korporatīvā pārvaldība ir nepārtraukts organizācijas pilnveides process, LatRailNet valde sadarbībā ar padomi un akcionāru pastāvīgi veic korporatīvās pārvaldības principu piemērošanas izvērtējumu un vienojas par nepieciešamiem papildu pasākumiem, procesu un dokumentācijas izstrādi to ieviešanai, tajā pat laikā nodrošinot būtisko funkciju realizācijas neatkarības principu ievērošanu.

LatRailNet ir izstrādāta vidēja termiņa darbības stratēģija, kas tiek regulāri aktualizēta, ņemot vērā ārējos un iekšējos Sabiedrības darbību ietekmējošus faktorus, nodrošinot Sabiedrības mērķu sasniegšanu un vērtības pieaugumu.

Lai garantētu kvalitatīvu iekšējās kontroles sistēmas darbību, tiek veikts Sabiedrības būtisko procesu monitorings un iekšējie auditi, īstenojot to laikā apzinātie korektīvie pasākumi, kā arī nodrošināta risku pārvaldība. Ar mērķi panākt neatkarīgu novērtējumu, tiek piesaistīts ārējais neatkarīgais revidents. Ņemot vērā Sabiedrības lielumu un īstenotos iekšējās kontroles pasākumus, kā arī būtisko funkciju neatkarības nodrošināšanu, šobrīd nav saskatīta lietderība izveidot atsevišķu, neatkarīgu, padomei tieši pakļautu audita funkciju.

Sabiedrības pārvaldes struktūrām (akcionāram, padomei un valdei) ir skaidri definētas atbildības jomas, pienākumi un pilnvaras, savstarpējās sadarbības kārtības, kā arī definētas efektīvas un atklātas informācijas apmaiņas un komunikācijas principi. Noteiktie principi ietver padomes un valdes locekļu ievēlēšanu, atalgojuma politiku un interešu konflikta novēršanas nodrošināšanu.

Būtiska loma ir Sabiedrības darbības caurskatāmības nodrošināšanai, īstenojot savstarpējo informācijas apmaiņu starp iesaistītajām pusēm, padomes un akcionāra informēšanu, kā arī finanšu rezultātu, risku un rezultatīvo mērķu izpildes uzraudzību. Tiek nodrošināta skaidra dividenžu politika.

9. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATRAILNET" NOTIKUMI PĒC GADA PĀRSKATA SASTĀDĪŠANAS DATUMA

Kopš pārskata gada beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2021.gadā.

10. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz LatRailNet valdes rīcībā esošo informāciju Sabiedrības revidētais 2021.gada finanšu pārskats par gadu, kas noslēdzās 2021.gada 31.decembrī, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, kā arī 2021.gada vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATI

BILANCE

(EUR)			
AKTĪVS	PIEZĪMES NR.	31.12.2021.	31.12.2020.
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	1	518	701
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	1	27 754	27 021
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	1	-	396
Pamatlīdzekļi kopā		28 272	28 118
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		28 272	28 118
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	2	1 342	1 696
Krājumi kopā		1 342	1 696
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	3	12 694	1 960
Radniecīgo sabiedrību parādi	4	128	-
Citi debitori	5	5 317	8 968
Nākamo periodu izmaksas	6	9 817	9 876
Debitori kopā		27 956	20 804
Nauda	7	1 462 866	1 384 797
Apgrozāmie līdzekļi kopā		1 492 164	1 407 297
Aktīvu kopsumma		1 520 436	1 435 415

BILANCE (TURPINĀJUMS)

(EUR)

PASĪVS	PIEZĪMES NR.	31.12.2021.	31.12.2020.
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	8	35 571	35 571
Rezerves:			
pārējās rezerves	9	5 416	5 416
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	10	32 231	-
Pārskata gada peļņa	10	57 848	64 462
Pašu kapitāls kopā		131 066	105 449
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi	11	15 000	15 000
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	12	7 504	11 470
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	13	8 449	9 184
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	14	58 791	48 517
Pārējie kreditori	15	31 327	30 627
Nākamo periodu ieņēmumi	16	1 197 978	1 110 729
Uzkrātās saistības	17	70 321	104 439
Īstermiņa kreditori kopā		1 389 370	1 329 966
Kreditori kopā		1 389 370	1 329 966
Pasīvu kopsumma		1 520 436	1 435 415

Pielikums no 16. līdz 30. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Gada pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veida)

(EUR)			
RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	PIEZĪMES NR.	2021	2020
Neto apgrozījums:	18	1 185 978	1 247 077
<i>no citiem pamatdarbības veidiem</i>	18	1 185 978	1 247 077
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	19	32 446	21 838
Preču, materiālu un pakalpojumu izmaksas	20	(211 539)	(227 615)
Personāla izmaksas	21	(920 155)	(928 552)
Nolietojums, amortizācijas un vērtības samazinājums	22	(11 773)	(11 461)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	23	(8 795)	(21 892)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas		66 162	79 395
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	24	(8 314)	(14 933)
Peļņa pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas		57 848	64 462
Pārskata gada peļņa		57 848	64 462

Pielikums no 16. līdz 30. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Gada pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots izmantojot netiešo metodi)

(EUR)

	2021	2020
I. Pamatdarbības naudas plūsma		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	66 162	79 395
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	11 927	12 314
Uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	-	(38 367)
Peļņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	(14)	11
2. Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	78 075	53 353
Korekcijas:		
Debitoru parādu atlikumu pieaugums (-)	(7 152)	(2 552)
Krājumu atlikumu samazinājums (+)	354	5 629
Piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums (+) /samazinājums (-)	59 426	(111 388)
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	130 703	(54 958)
4. Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(8 322)	(14 216)
5. Pamatdarbības neto naudas plūsma	122 381	(69 174)
II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
1. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(12 081)	(14 693)
2. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	589
2. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(12 081)	(14 104)
III. Finansēšanas darbības naudas plūsma		
1. Izmaksātās dividendes	(32 231)	(92 434)
2. Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(32 231)	(92 434)
IV. Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	-	-
V. Pārskata gada neto naudas plūsma	78 069	(175 712)
VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	1 384 797	1 560 509
VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	1 462 866	1 384 797

Pielikums no 16. līdz 30. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Gada pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	AKCIJU VAI DAĻU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PEĻŅA	(EUR) PAŠU KAPI- TĀLS /KOPĀ
Atlikums 2019.gada 31.decembrī	35 571	5 416	92 434	133 421
Pārskata gada peļņa	-	-	64 462	64 462
Dividendes	-	-	(92 434)	(92 434)
Atlikums 2020.gada 31.decembrī	35 571	5 416	64 462	105 449
Pārskata gada peļņa	-	-	57 848	57 848
Dividendes	-	-	(32 231)	(32 231)
Atlikums 2021.gada 31.decembrī	35 571	5 416	90 079	131 066

Pielikums no 16. līdz 30. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Gada pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU

INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU	2021	2020
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	24	24

INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU SADALĪJUMĀ PA KATEGORIJĀM	2021	2020
Valdes locekļi	2	2
Padomes locekļi	3	-
Pārējie darbinieki	19	22

2. INFORMĀCIJA PAR LIETOTO GRĀMATVEDĪBAS POLITIKU UN ATBILSTĪBU PIENĒMUMAM, KA SABIEDRĪBA DARBOSIES TURPMĀK

Pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu”, kā arī ievērojot 2015.gada 22.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” nosacījumus.

Gada pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz Sabiedrības grāmatvedības uzskaites datiem, saskaņā ar Sabiedrības apstiprināto grāmatvedības kontu plānu, kas ir detalizēts atbilstoši Sabiedrības saimnieciskās darbības specifikai. Grāmatvedības sintētiskās uzskaites reģistrs ir virsgrāmata, kurā saimnieciskos darījumus reģistrē naudas izteiksmē atbilstošos grāmatvedības kontos. Analītiskās uzskaites reģistros saimnieciskos darījumus grāmato naudas izteiksmē, bet pamatlīdzekļu un krājumu uzskaites vienības – arī natūrā.

Gada pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas oficiālā naudas vienība *euro* (EUR). Gada pārskats aptver laika periodu no 2021.gada 1.janvāra līdz 2021.gada 31.decembrim. Gada pārskatu apstiprina akcionāru sapulcē.

Gada pārskata bilances posteņu atlikumu pārbaude veikta saskaņā ar Ministru kabineta 21.10.2003. noteikumu Nr.585 „Noteikumi par grāmatvedības kārtošanu un organizāciju” un Sabiedrības iekšējo tiesību aktu prasībām.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu veida.

Pārskata periodā “Latvijas dzelzceļš” koncerna vadība ir mainījusi grāmatvedības politiku attiecībā uz izdevumu uzrādīšanu Peļņas vai zaudējumu aprēķinā – ja iepriekš peļņas vai zaudējumu aprēķins tika uzrādīts pēc izdevumu funkcijas, tad, sākot ar šo pārskata periodu, tas tiks uzrādīts pēc izdevumu veida. Pamatojums uzrādīšanas maiņai balstās uz vairākiem faktoriem:

- līdz šim lietotā izdevumu klasificēšana pēc funkcijas metodes apgrūtina “Latvijas dzelzceļš” koncerna vadībai veikt salīdzinājumu ar budžetēšanas un plānošanas dokumentiem (tiek gatavoti pēc izdevumu veida), tādējādi nenodrošinot atbilstošu informāciju lēmumu pieņemšanai;
- analizējot līdzīgus infrastruktūras uzņēmumus Eiropas Savienībā, secināts, ka praktiski visi dzelzceļa infrastruktūras uzņēmumi un lielākā daļa kravas pārvadātāju uzrāda savos finanšu pārskatos peļņas vai zaudējumu aprēķinu pēc izdevumu veida. Līdz ar to, mainot peļņas vai zaudējumu aprēķina uzrādīšanas veidu, tiks nodrošināta labāka salīdzināmība ar citiem līdzīgiem uzņēmumiem, kā arī tiks nodrošināts lielāks caurspīdīgums, tādējādi sniedzot vēl skaidrāku priekšstatu par Sabiedrības darbību, salīdzinot to ar konkurentiem;
- izdevumu klasifikācijas maiņai nav ietekmes uz Sabiedrības finansiālo situāciju. Ņemot vērā LDz koncerna mātes sabiedrības veikto uzrādīšanas maiņu, veiktas atbilstošas

izmaiņas arī Sabiedrības Peļņas vai zaudējumu aprēķina uzrādīšanā. 2020. gada salīdzinošie Peļņas vai zaudējumu aprēķina rādītāji ir atbilstoši pārklasificēti, lai nodrošinātu salīdzināmību.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots pēc netiešās metodes.

Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, nav mainītas.

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas.

3. PIELIETOTIE GRĀMATVEDĪBAS PRINCIPI

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību Sabiedrību likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

2021. gada 31. decembrī Sabiedrības apgrozāmie līdzekļi pārsniedza tās īstermiņa saistības par 102 794 EUR (2020.gadā- 77 331 EUR).

Īstermiņu saistību sastāvā ir nākamo periodu ieņēmumi, par kuriem Sabiedrība ir saņēmusi samaksu, kas nozīmē, ka Sabiedrība spēs segt savas īstermiņa saistības, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi.

Uzkrāšanas princips

Sabiedrība gada pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Gada pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos, izņemot peļņas vai zaudējumu aprēķina shēmas maiņu, kā apakstīts iepriekš. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Būtiskuma princips

Gada pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumā.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas *euro* atsaucēs kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai *euro* tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret *euro*. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Norēķinu par ārvalstu valūtā veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtā nominēto monetāro aktīvu un saistību

vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos tiek uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas vai norakstīšanas termiņi ir vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām.

Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, tiek uzrādītas īstermiņa posteņos.

Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. Pašu izveidoto pamatlīdzekļu vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz 500 *euro* un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu. Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu aplēstās atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiki tiek pārskatīti un nepieciešamības gadījumā koriģēti katrā pārskata gada datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteņi saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ietilps Sabiedrībā un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu kārtējā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai.

Pamatlīdzekļu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju. Sabiedrības pamatlīdzekļiem nav ķīlas apgrūtinājumu.

Nolietojums

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nolietojums tiek iekļauts peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek nolietoti īsākajā no nomas perioda vai līdzīga pamatlīdzekļa lietderīgās kalpošanas laika pēc likmēm, kas pielietotas kategorijai, kurā ietilpst ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos.

Sabiedrības pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa aprēķināta no katra pamatlīdzekļa atlikušās vērtības, piemērojot attiecīgajam pamatlīdzeklim noteikto kalpošanas laiku.

PAMATLĪDZEKĻI	KALPOŠANAS LAIKS
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	5-10 gadi
Skaitļošanas iekārtas, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	3-10 gadi
Pārējie pamatlīdzekļi	5-10 gadi

Nemateriālie ieguldījumi

Licences un pārējās tiesības, ja tās iegūtas par samaksu, tiek uzskaitītas iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Licencēm un pārējām tiesībām nolietojuma aprēķins veikts pēc lineārās metodes proporcionāli to kalpošanas laikam. Ja licence vai pārējās tiesības ir beztermiņa, to vērtība tiek norakstīta piecu gadu laikā. Sabiedrība pārskata gadā nav iegādājusies nemateriālos ieguldījumus.

Nepabeigtā celtniecība

Aktīvi, kuri iegādes brīdī nav gatavi paredzētajam pielietojumam vai ir uzstādīšanas procesā, ir klasificēti kā "Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas". Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Brīdī, kad nepabeigtās celtniecības objekti ir gatavi savam paredzētajam pielietojumam, tie tiek pārklasificēti atbilstošā pamatlīdzekļu kategorijā un tiek uzsākta nolietojuma aprēķināšana. Nepabeigtās celtniecības objekti tiek regulāri novērtēti ar mērķi noteikt, vai tiem nav vērtības samazināšanās pazīmes. Sabiedrībai pārskata gada beigās nav nepabeigto celtniecības objektu izmaksu.

Finanšu noma

Nomas darījumi, kuri pēc savas būtības nodod nomas ņēmējam visu risku un atbildību, kas raksturīgi īpašumtiesībām uz aktīvu objektu, tiek klasificēti kā finanšu nomas darījumi. Nomas darījumi, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgā riska un atbildības, tiek klasificēti kā operatīvā noma.

Ja Sabiedrība ir nomnieks: maksājumi, kas veikti saskaņā ar operatīvās nomas līgumu, tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā atbilstošā nomas līguma periodā.

Ja Sabiedrība ir finanšu nomas ņēmējs, gada pārskatā tiek uzrādīts gan pamatlīdzeklis, gan saistības zemākajā no nomātā aktīva patiesās vērtības nomas sākumā vai minimālo nomas maksājumu tagadnes vērtības. Nomas procentu maksājumi tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, lai atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

Krājumu novērtēšana

Krājumi tiek novērtēti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir Sabiedrības normālas darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu novērtēšanas metodi degvielai un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām izejvielām un materiāliem.

Krājumu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju.

Inventarizācijas gaitā tiek veikta arī krājumu vērtības pārskatīšana, identificējot morāli un fiziski nolietoto krājumus. Šāda veida krājumiem tiek veidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Krājumiem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu, tiek veidoti uzkrājumi 100% apjomā.

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Finanšu aktīvi

Debitoru parādi, kuru apmaksas termiņš nepārsniedz 12 mēnešus, tiek uzrādīti apgrozāmo līdzekļu sastāvā. Debitoru parādi tiek atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Sabiedrībai pārskata perioda beigās nav nedrošu parādu.

Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti, kad pilna parāda summas atgūšana vairs nav ticama un debitoru parāds nav samaksāts 6 mēnešu laikā pēc maksāšanas termiņa. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti 100% apmērā no nedrošo parādu summas un to palielinājums vai samazinājums tiek iekļauts pārskata gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Nauda un naudas ekvivalenti ir naudas atlikumi banku norēķinu kontos un nauda ceļā.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti, iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas ir nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā. Uzkrājumi tiek izmantoti tikai attiecībā uz izdevumiem, kuriem tie sākotnēji tikuši izveidoti, un tie tiek izslēgti, ja iespējamā resursu aizplūšana vairs nav paredzama.

Finanšu saistības

Saistības piegādātājiem un darbuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, bet par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī "Uzkrātās saistības".

Uzkrāto izmaksu sastāvā saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" tiek iekļautas izmaksas uzkrātajiem neizmantotajiem atvaļinājumiem un prēmijām.

Uzkrātā saistību summa darbinieku ikgadējiem atvaļinājumiem tiek noteikta katram darbiniekam atsevišķi, reizinot to ar darbinieka dienas vidējo izpeļņu ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu dienu skaitu un aprēķinot attiecīgos darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumus. Summējot uzkrāto saistību summu katram darbiniekam, tiek aprēķināta kopējā uzkrāto saistību summa darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem.

Nākamo periodu ieņēmumu atzīšana

Nākamo periodu ieņēmumi ir maksājumi, kas saņemti pirms pārskata perioda beigām par pakalpojumiem, kurus sniegs nākamajos, pārskata periodam sekojošos, periodos. Tos atzīst, kad ir pietiekama pārliecība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Nākamo periodu ieņēmumu kontā atzītos maksājumus iekļauj ieņēmumu kontā pēc uzkrāšanas principa, ieņēmumus atzīstot periodā, uz kuru tie attiecas. Attiecīgi ieņēmumus atzīst dienā, kad Sabiedrība ir sniegusi pakalpojumu.

Ieņēmumu atzīšanas principi

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā un attiecas uz naudas līdzekļiem, kas saņemami par sniegtajiem pakalpojumiem, atskaitot piešķirtās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Ieņēmumi ir ienākumi, kas rodas Sabiedrības parastās darbības gaitā. Ieņēmumi tiek novērtēti darījuma cenas apmērā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus brīdī, kad nodod kontroli pār precī vai pakalpojumu klientam. Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas tiek atzīti tajā finanšu periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

LatRailNet sniedz tikai infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas pakalpojumu. Ieņēmumi pārskata periodā tiek aprēķināti atbilstoši LatRailNet maksas aprēķināšanas shēmai par infrastruktūras iedalīto jaudu, iedalītajiem vilcienu ceļiem, un atzīti tajā finanšu periodā, kad tiek veikta vilcienu kustība.

Izdevumu atzīšanas principi

Bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņos summas norāda pēc uzkrāšanas principa, proti, izdevumus norāda, ņemot vērā to rašanās laiku, nevis naudas izdošanas laiku. Ar pārskata gadu saistītos izdevumus norāda neatkarīgi no maksājuma vai rēķina saņemšanas datuma. Izmaksas saskaņo ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Procentu ienākumi

Procentu ienākumi tiek atzīti pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēmumi no naudas un naudas ekvivalentiem tiek klasificēti kā finanšu ienākumi.

Ienākumi no soda naudām

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumos atzīst tikai pēc to saņemšanas.

Uzņēmuma ienākuma nodoklis

Uzņēmuma ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās. Spēkā esošā likumdošana nosaka 20% likmi no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmuma ienākuma nodoklis tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Saistītās puses

Puses tiek uzskatītas par saistītām tādā gadījumā, kad vienai no tām ir iespēja kontrolēt otru pusi vai arī tai ir būtiska ietekme pār otru pusi, pieņemot lēmumus par finanšu un saimniecisko darbību.

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieks, Valdes loceklis, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

4. SKAIDROJUMS PAR ATKĀPŠANOS NO KĀDA LIKUMĀ NOTEIKTAJIEM FINANŠU PĀRSKATA POSTEŅU ATZĪŠANAS NOVĒRTĒŠANAS UN NORĀDĪŠANAS PRINCIPIEM VAI NOTEIKUMIEM

Sagatavojot 2021.gada pārskatu, Sabiedrība nav veikusi atkāpšanos no kāda no likumā noteiktajiem finanšu pārskata posteņu atzīšanas, novērtēšanas un norādīšanas principiem vai noteikumiem.

5. BILANCĒ NEIEKĻAUTĀS FINANSIĀLĀS SAISTĪBAS, SNIEGTĀS GARANTIJAS UN CITAS IESPĒJAMĀS SAISTĪBAS

Sabiedrībai nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegto garantiju un citu iespējamu saistību.

Sabiedrībai nav galvojumu un garantiju.

6. CITA INFORMĀCIJA

Informācija par LDz koncerna mātes sabiedrību

MĀTES SABIEDRĪBA, NOSAUKUMS	JURIDISKĀ ADRESE	KONSOLIDĒTĀ GADA PĀRSKATA SAŅEMŠANAS VIETA
Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"	Rīga, Gogoļa iela 3, LV-1050	Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs, Rīga, Pērses iela 2 vai www.ldz.lv

Informācija par nomas līgumiem

Pārskata periodā Sabiedrībai bija noslēgti šādi nomas līgumi:

- 2019.gadā noslēgtais līgums par vieglo automašīnu nomu. Līguma priekšmets – vieglo automašīnu Toyota RAV 4 noma. Nomas līgums Nr. PSL204 no 2019.gada 12.septembra uz 3 gadiem. Iznomātājs SIA "Pilna Servisa Līzings".

Informācija par to, ka Sabiedrības aktīvi iekļāti vai citādi apgrūtināti

Sabiedrībai 2021.gadā nebija kļūlas apgrūtinājumu.

7. INFORMĀCIJA PAR NELABVĒLĪGIEM VAI LABVĒLĪGIEM NOTIKUMIEM, KAS NEATTIECAS UZ PĀRSKATA GADU, BET VAR BŪTISKI IETEKMĒT GADA PĀRSKATA LIETOTĀJU NOVĒRTĒJUMU ATTIECĪBĀ UZ SABIEDRĪBAS LĪDZEKĻIEM, SAISTĪBĀM, FINANSIĀLO STĀVOKLI, PEĻŅU VAI ZAUDĒJUMIEM UN NAUDAS PLŪSMU VAI LĒMUMU PIEŅĒMŠANU NĀKOTNĒ

Sabiedrībai nav informācijas par nelabvēlīgiem vai labvēlīgiem notikumiem, kas neattiecas uz pārskata gadu, bet var būtiski ietekmēt gada pārskata lietotāju novērtējumu attiecībā uz sabiedrības līdzekļiem, saistībām, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un naudas plūsmu vai lēmumu pieņemšanas nākotnē.

8. INFORMĀCIJA PAR BŪTISKIEM NOTIKUMIEM PĒC BILANCES DATUMA, KURI NAV IEKĻAUTI BILANCĒ VAI PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINĀ

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šo finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajos finanšu pārskatos būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajos finanšu pārskatos.

9. SKAIDROJUMI PAR BILANCES POSTENIEM

AKTĪVS

Ilgtermiņa ieguldījumu uzskaitē

Piezīme Nr.1

Pamatlīdzekļi

(EUR)

	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Skaitļošanas iekārtas un to aprīkojums, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	Pārējie pamat- līdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Avansa maksājumi par pamat- līdzekļiem	KOPĀ
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	1 131	34 332	42 714	396	-	78 573
Kapitālieguldījumu apjoms izpildīts	-	-	-	12 081	-	12 081
Avansa maksājumi	-	-	-	-	1 155	1 155
Pārcelts no avansa maksājumiem uz pamatlīdzekļiem	-	-	-	-	(1 155)	(1 155)
Kapitāldarbu un iekārtu pabeigšanas un iegāde	-	11 112	1 365	(12 477)	-	-
Kapitāldarbu un iekārtu pabeigšanas un iegāde bez atlīdzības	-	-	165	-	-	165
Likvidēts	(75)	(4 002)	(1 312)	-	-	(5 389)
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	1 056	41 442	42 932	-	-	85 430
Nolietojums 31.12.2020.	430	16 861	33 164	-	-	50 455
Aprēķinātais nolietojums	183	8 313	3 277	-	-	11 773
Izslēgts sakarā ar likvidāciju	(75)	(3 683)	(1 312)	-	-	(5 070)
Nolietojums 31.12.2021.	538	21 491	35 129	-	-	57 158
Bilances vērtība 31.12.2020.	701	17 471	9 550	396	-	28 118
Bilances vērtība 31.12.2021.	518	19 951	7 803	-	-	28 272

APGROZĀMIE LĪDZEKĻI

Piezīme Nr.2

Krājumu atlikumi

	31.12.2021.	31.12.2020.	IZMAIŅAS (+,-)
Krājumu atlikumu uzskaites vērtība	1 342	1 696	(354)

Piezīme Nr.3

Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2021.	31.12.2020.	IZMAIŅAS (+,-)
Pircēju un pasūtītāju parādi	12 694	1 960	10 734

Pircēju un pasūtītāju parādiem samaksas termiņš nav iestājies. Kavētu rēķinu apmaksu nav.

Piezīme Nr.4

Radniecīgo sabiedrību parādi

	31.12.2021.	31.12.2020.	IZMAIŅAS (+,-)
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"	128	-	128

Pircēju un pasūtītāju parādiem samaksas termiņš nav iestājies. Kavētu rēķinu apmaksu nav.

Piezīme Nr.5

Citi debitori

	31.12.2021.	31.12.2020.	IZMAIŅAS (+,-)
Turpmāko periodu atvaļinājumu izmaksas	2 628	1 038	1 590
Pievienotās vērtība nodokļa pārākums	2 115	3 522	(1 407)
Pārējie debitori	574	4 408	(3 834)
Bilances vērtība	5 317	8 968	(3 651)

Piezīme Nr.6

Nākamo periodu izmaksas

Uzrādītās izmaksas, kas veiktas pirms bilances sastādīšanas datuma, bet attiecas uz nākamo gadu.

	31.12.2021.	31.12.2020.	IZMAIŅAS (+,-)
Izdevumi par periodisko izdevumu abonēšanu	639	644	(5)
Īpašuma apdrošināšana	122	120	2
Pārējās izmaksas	9 056	9 112	(56)
Bilances vērtība	9 817	9 876	(59)

Piezīme Nr.7

Naudas līdzekļi uz 31.12.

	2021		2020	
	VALŪTA	EUR	VALŪTA	EUR
EUR norēķinu kontos	x	1 464 962	x	1 384 797
Nauda ceļā		(2 096)		-
Kopā		1 462 866		1 384 797

PASĪVS

Piezīme Nr.8

Pašu kapitāls

Pamatkapitāls

ĪPAŠNIEKI	PROCENTI NO PAMATKAPITĀLA	DAĻU SKAITS	NOMINĀLVĒRTĪBA EUR	(EUR)
				SUMMA EUR
VAS "Latvijas dzelzceļš"	100%	35 571 vārda akcijas	1	35 571

Piezīme Nr. 9

Rezerves

	31.12.2021.	31.12.2020.	(EUR) IZMAIŅAS (+,-)
Pārejās rezerves	5 416	5 416	-

Pārskata gadā uzrādītās rezerves ir rezerves, kas izveidotas 2014.gadā:

- 5 415 EUR apmērā no 2013.gada peļņas ilgtermiņa ieguldījumiem Sabiedrības ilgtermiņa attīstībai saskaņā ar akcionāru sapulces lēmumu;
- 1 EUR apmērā, kas iegūta pamatkapitāla denominācijā no latiem uz *euro*, pamatkapitāla daļu atlikušajai vērtībai.

Piezīme Nr.10

Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi

	31.12.2021.	31.12.2020.	(EUR) IZMAIŅAS (+,-)
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi	32 231	-	32 231

Pārskata gada peļņa vai zaudējumi

	31.12.2021.	31.12.2020.	(EUR) IZMAIŅAS (+,-)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	57 848	64 462	(6 614)

Saskaņā ar 2021.gada 25.marta kartējās akcionāru sapulces protokolu Nr.2 Sabiedrības 2020. gada peļņas 64 462 EUR daļa 50% jeb 32 231 EUR apmērā tika izmaksāta dividendēs vienīgajam akcionāram valsts akciju sabiedrībai "Latvijas dzelzceļš".

Īstermiņa kreditoru parādi

Piezīme Nr.11

No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2021.	31.12.2020.	(EUR) IZMAIŅAS (+,-)
No pircējiem saņemtie avansi ^{*1)}	15 000	15 000	-

^{*1)} no tiem avanss:

	31.12.2021.	31.12.2020.	IZMAIŅAS (+,-)
Par daļību Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa pārvadājumu koridorā (RFC8)	15 000	15 000	-

Piezīme Nr.12

Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

	31.12.2021.	31.12.2020.	(EUR) IZMAIŅAS (+,-)
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	7 504	11 470	(3 966)

Kreditoru saistības tiek samaksātas paredzētajos termiņos. Kavētu rēķinu apmaksu nav.

Piezīme Nr.13

Parādi radniecīgajām sabiedrībām

	31.12.2021.	31.12.2020.	(EUR) IZMAIŅAS (+,-)
VAS "Latvijas dzelzceļš"	6 726	7 883	(1 157)
SIA "LDZ CARGO"	1 723	1 301	422
Kopā	8 449	9 184	(735)

Kreditoru saistības tiek samaksātas paredzētajos termiņos. Kavētu rēķinu apmaksu nav.

Piezīme Nr.14

Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

	31.12.2021.	31.12.2020.	(EUR)
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	21 921	19 185	
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	36 799	29 253	
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	63	71	
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	7	8	
Dabas resursu nodoklis	1	-	
Kopā	58 791	48 517	

Nodokļu saistības izveidojušās 2021.gada decembrī. 31.12.2021. nav kavētu maksājumu valsts budžetā.

Samaksātie nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

	(EUR)	
	2021	2020
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8 322	14 216
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	242 919	253 370
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	132 267	128 525
Pievienotās vērtības nodoklis	263 558	221 507
Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis	1 176	1 099
Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis	-	21
Kopā nodokļu maksājumi	648 242	618 738
bez tam uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	88	107
Pavisam	648 330	618 845

Piezīme Nr.15**Pārējie kreditori**

Postenī uzrādītas līdz bilances beigu datumam neatmaksātās summas, t. sk. aprēķinātā darba samaksa par 2021.gada decembri, kas tiks izmaksāta 2022.gada janvārī.

	(EUR)		
	31.12.2021.	31.12.2020.	IZMAIŅAS (+,-)
Pārējo kreditoru parādi	31 327	30 627	700
Kopā	31 327	30 627	700
<i>no tiem: darba algas parāds strādājošajiem</i>	<i>30 204</i>	<i>29 845</i>	<i>359</i>

Kreditoru saistības tiek samaksātas paredzētajos termiņos. Kavētu rēķinu apmaksu nav.

Piezīme Nr.16**Nākamo periodu ieņēmumi**

Postenī uzrādīti līdz bilances beigu datumam saņemtie maksājumi par pakalpojumiem, kuri tiks sniegti 2022.gadā.

	(EUR)		
	31.12.2021.	31.12.2020.	IZMAIŅAS (+,-)
Nākamo periodu ieņēmumi	1 197 978	1 110 729	87 249

Piezīme Nr.17**Uzkrātās saistības**

	(EUR)		
	31.12.2021.	31.12.2020.	IZMAIŅAS (+,-)
Uzkrātās saistības par 2021.gada finanšu pārskata revīziju	2 224	2 200	24
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	39 754	39 396	358
Uzkrātās saistības prēmijām ^{*2)}	28 343	53 843	(25 500)
Citas uzkrātās saistības	-	9 000	(9 000)
Bilances vērtība	70 321	104 439	(34 118)

^{*2)}uzkrātās saistības prēmijām par gada darbības rezultātiem, t.sk. valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

10. SKAIDROJUMI PAR PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINA POSTEŅIEM

Piezīme Nr.18

Neto apgrozījums

Neto apgrozījuma sadalījums pa darbības veidiem

DARBĪBAS VEIDS	NACE KODS (Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija)	(EUR)	
		2021	2020
Infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšana	49.2	1 185 978	1 247 010
Citi pakalpojumi		-	67
Kopā pa darbības veidiem		1 185 978	1 247 077

Piezīme Nr.19

Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	(EUR)	
	2021	2020
Peļņa no materiālu pārdošanas	-	411
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	-	54
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	-	551
Uzkrātās saistības prēmijām (aplēse)	25 500	-
Citi ieņēmumi	6 946	20 822
Kopā	32 446	21 838

Piezīme Nr. 20

Preču, materiālu un pakalpojumu izmaksas

	(EUR)	
	2021	2020
Materiālu izmaksas	4 733	10 340
Elektroenerģija	2 518	2 246
Kurināmais un degviela	2 724	2 635
Informatīvās sistēmas pakalpojumu izmaksas	49 048	44 454
Sakaru pakalpojumi	1 417	2 337
Telpu un pārējo pamatlīdzekļu nomas maksa	43 355	39 758
Transportlīdzekļu un mehānismu noma	18 960	18 536
Dienesta komandējumi	4 007	3 662
Reprezentācijas izdevumi	7 552	12 900
Pārējās izmaksas	77 225	90 747
Kopā	211 539	227 615

Pārējo izmaksu sastāvā ir samaksa par PricewaterhouseCoopers SIA sniegtiem pakalpojumiem:

	(EUR)	
	2021	2020
Gada pārskata obligātā revīzija	2 780	2 750

Piezīme Nr. 21

Personāla izmaksas

	2021	(EUR) 2020
Atlīdzība par darbu	732 957	690 240
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	174 236	178 386
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	12 962	59 926
Kopā	920 155	928 552
No tā atlīdzība valdes un padomes locekļiem par pienākumu veikšanu valdes un padomes locekļu amatā, t.sk.:	191 914	112 678
<i>atlīdzība par darbu valdes locekļiem</i>	<i>109 290</i>	<i>90 803</i>
<i>atlīdzība par darbu padomes locekļiem</i>	<i>45 993</i>	<i>-</i>
<i>valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas</i>	<i>36 631</i>	<i>21 875</i>

Piezīme Nr.22

Nolietojums, amortizācijas un vērtības samazinājums

	2021	(EUR) 2020
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	11 773	11 461

Piezīme Nr.23

Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi

	2021	(EUR) 2020
Likvidēto pamatlīdzekļu nenoamortizētās daļas norakstīšana	319	854
Valūtas svārstību rezultāts	-	11
Ar saimniecisko darbību tieši nesaistītas izmaksas	7 637	5 034
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	357	-
Uzkrātās saistības prēmijām	-	15 475
Citas izmaksas	482	518
Kopā	8 795	21 892

Piezīme Nr.24

Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	2021	(EUR) 2020
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	8 314	14 933

Piezīme Nr. 25

Darījumi ar saistītām personām

Sabiedrībai ir bijuši darījumi ar VAS "Latvijas dzelzceļš" (Sabiedrības 100% akciju turētājs) un citām LDz koncerna sabiedrībām. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

(EUR)

Darījuma partneris	2021		2020	
	Preces/pakalpojumi		Preces/pakalpojumi	
	Pārdotas/sniegti	Pirkta/saņemti	Pārdotas/sniegti	Pirkta/saņemti
VAS "Latvijas dzelzceļš"	-	110 614	-	110 000
SIA "LDZ CARGO"	514 485	-	635 449	-
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"	504	-	-	-
SIA "LDZ infrastruktūra"	-	-	-	1 155
Kopā	514 989	110 614	635 449	111 155

Piezīme Nr. 26

Priekšlikumi vai informācija par peļņas sadali

Sabiedrības valde ierosina pārskata gada peļņu 57 848 EUR apmērā novirzīt Sabiedrības turpmākajai attīstībai, 2019.gada 5.decembra akcionāra apstiprinātās akciju sabiedrības "LatRailNet" vidējā termiņa darbības stratēģijas 2019.-2022.gadam paredzētajiem mērķiem.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Gada pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Neatkarīga revidenta ziņojums

AS “LatRailNet” akcionāram

Mūsu atzinums

Mūsaprāt, pievienotajā gada pārskatā ietvertais finanšu pārskats, kas atspoguļots no 11. līdz 30. lappusei, sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par AS “LatRailNet” (“Sabiedrība”) finanšu stāvokli 2021. gada 31. decembrī un Sabiedrības darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

Ko mēs esam revidējuši

Sabiedrības finanšu pārskats ietver:

- bilanci 2021. gada 31. decembrī,
- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par 2021. gadu,
- naudas plūsmas pārskatu par 2021. gadu
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par 2021. gadu, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Atzinuma pamatojums

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekošu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Neatkarība

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautisko Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksu (ieskaitot starptautiskos neatkarības standartus), kuru izdevusi Starptautiskā grāmatvežu ētikas standartu padome (SGESP kodekss), un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām ētikas prasībām, kas ir spēkā attiecībā uz mūsu veikto finanšu pārskatu revīziju Latvijas Republikā. Mēs esam izpildījuši mūsu citus ētikas pienākumus saskaņā ar SGESP kodeksu un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautās ētikas prasības.

Ziņošana par citu informāciju

Vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver:

- Informāciju par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3. lappusē,
- Akciju sabiedrības “LatReilNet” Padomes darba pašvērtējums, kas sniegts pievienotā gada pārskata 4. lappusē,
- Vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no 5. līdz 10. lappusei,

bet tā neietver finanšu pārskatu un mūsu revidenta ziņojumu par to.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar augstāk norādīto citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Attiecībā uz Vadības ziņojumu mēs arī veicām procedūras atbilstoši Revīzijas pakalpojumu likuma prasībām. Šīs procedūras ietver izvērtējumu par to, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Pamatojoties uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, visos būtiskajos aspektos:

- Vadības ziņojumā un informācijā par Sabiedrību sniegtā informācija par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Papildus tam, ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mums ir pienākums ziņot, ja mēs esam konstatējuši būtiskas neatbilstības citā informācijā. Mūsu uzmanības lokā nav nonācis nekas, par ko šai sakarā būtu jāziņo.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, sagatavošanu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības atbilstoši skaidrot apstākļus saistībā ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un piemērot darbības turpināšanas principu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas Sabiedrības likvidēšanai vai darbības pārtraukšanai.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un izsniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka, revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti paredzēt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- Identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas krāpšanas rezultātā radušās būtiskas neatbilstības, ir augstāks, nekā kļūdu izraisītām būtiskām neatbilstībām, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, nepatiesi uzrādītu informāciju vai iekšējās kontroles pārkāpumus.
- Iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti.
- Izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību.
- Izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidenta ziņojumā



tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidenta ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt.

- Izvērtējam vispārēju finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, ieskaitot pielikumā atklāto informāciju, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs ziņojam personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, tostarp par plānoto revīzijas apjomu un laiku un par svarīgiem revīzijas novērojumiem, ieskaitot būtiskus iekšējās kontroles trūkumus, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5

Ilandra Lejiņa
Valdes locekle
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 168

Rīga, Latvija
2022. gada 2. martā

Neatkarīga revidenta ziņojums parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.