

NOTEIKUMI

Rīgā

2022.gada 17.jūnijā

Nr.JALP-7.6./06-2022

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 3.pielikuma virsrakstu šādā redakcijā:

"Kritēriji tirgus segmentēšanai un infrastruktūras maksas uzcenojumu noteikšanai";

1.2. izteikt shēmas 3.pielikuma II.nodaļas tabulu šādā redakcijā:

"

Kritērijs	Kritērija apzīmējums	Izvērtētais pakalpojumu pāris		Noteiktā kritērija vērtība
		Kritērija vērtēšanas pamatojums		
vilciena prioritāte	prior	iekšzemes pārvadājumi	starptautiskie pārvadājumi	$V_{prior} = 0$
		pārvadājumu pakalpojumam piešķirtā prioritāte uzlabo sniegto pakalpojumu salīdzinājumā ar konkurējošiem transporta veidiem		- pasažieru pārvadājumos vienāda prioritāšu loma - kravu pārvadājumos nerodas produktivitātes pieaugums
pakalpojumu saņēmēju intensitāte	intens	pilsētas vai reģionālie pārvadājumi	starpilsētu pārvadājumi	$V_{intens} = 0$
		vilciens šķērso dzelzceļa infrastruktūras posmus ar atšķirīgu pakalpojuma saņēmēju blīvumu (iedzīvotāju skaitu vai iekraušanas / izkraušanas apjomu)		- pasažieru pārvadājumos jāseko valsts pasūtījuma līguma izmaiņām - kravu pārvadājumos nav konstatēts produktivitātes pieaugums
integrēts piedāvājums	integr pied	regulāri vilcienu satiksmes pakalpojumi	neregulāri pakalpojumi	$V_{integr\ pied} = 0$
		pārvadājumu pakalpojumi tiek sniegti, ievērojot vienotus maksāšanas nosacījumus visā loģistikas pakalpojumu ķēdē		- pasažieru pārvadājumos produktivitātes pieaugums nerodas, ja nemaina biļešu cenas - kravu pārvadājumos nav vienošanās par kopējām maksas shēmām

"

1.3. izteikt shēmas 3.pielikuma III.nodaļas 2.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.1. **J** s vērtības vērtēšanai nepieciešamās prognozes – konkrētā tirgus segmenta potenciālo pārvadājumu apjomu, kas izteikts vilcienu kilometros;"

1.4. izteikt shēmas 3.pielikuma III.nodaļas 5.punktu šādā redakcijā:

"5. **R** s vērtēšanas kritērija, kas raksturo pieļaujamā infrastruktūras maksas uzcenojuma lieluma ietekmi uz konkrētā tirgus segmenta gala pakalpojumu konkurētspēju, vērtību iegūst kā attiecību starp plānošanas un pārskata periodiem;"

1.5. izslēgt shēmas 3.pielikuma III.nodaļas 9.punktu;

1.6. izteikt shēmas 5.pielikumu šādā redakcijā:

"5.pielikums

Dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu saraksts

I. Dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu saraksts tekošajam laika periodam *

Tirgus segmentu grupa	Tirgus segmenta nosaukums	Tirgus segmenta s apzīmējums	Tirgus segmenta noteikšanas pazīmes		
			kravu kustībā - vilciena indekss		Citas īpašas tirgus segmenta noteikšanas pazīmes
			pirmā grupa	trešā grupa	
			pasažieru kustībā - vilciena maršruts		
			sākuma stacija	gala stacija	
Platsliežu tīkla daļā					
Pasažieru pārvadājumi	pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu	sab pak pas	maršruta sākuma stacija LDZ tīklā	maršruta gala stacija LDZ tīklā	pieteikumu iesniedzēji, kas sniedz sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumus Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23. oktobra regulas (EK) Nr. 1370/2007 izpratnē
	citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi	citi pas	maršruta sākuma stacija LDZ tīklā vai ārpus tā	maršruta gala stacija LDZ tīklā vai ārpus tā	pieteikuma iesniedzējam gada jaudas sadales plānā ir apstiprināti konkrēti vilcienu ceļi vai vilcienu ceļi piešķirti ārpusplāna vilcieniem
Iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	reg sviv krav	nosūtīšanas stacija LDZ tīklā	saņemšanas stacija LDZ tīklā	operācijām ar kravas vilcieniem, kas pārvadā EEZ izcelsmes kravas, ir pieļaujama kravas vagonu grupu piekabināšana stacijās LDZ tīklā, ja vilcienam netiek mainīts vilciena indekss
	neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	nereg sviv krav	nosūtīšanas stacija LDZ tīklā	saņemšanas stacija LDZ tīklā	segmentu izmanto arī regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumiem ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, ja nav veikta dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas apmaksa, operācijām ar kravas vilcieniem, kas pārvadā EEZ izcelsmes kravas, ir pieļaujama kravas vagonu grupu piekabināšana stacijās LDZ tīklā, ja vilcienam netiek mainīts vilciena indekss

Kravu pārvadājumi iekšzemē un EEZ ietvaros	konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	kontein krav	nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	operācijām ar kravas vilcieniem, kas pārvadā EEZ izcelsmes kravas, bez pārstrādes vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas LDZ tīkla stacijās
	kontreileru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros	kontreil krav	nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	operācijām ar kravas vilcieniem, kas pārvadā EEZ izcelsmes kravas, bez pārstrādes vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas LDZ tīkla stacijās
	citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	citi krav	nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	operācijām ar kravas vilcieniem, kas pārvadā EEZ izcelsmes kravas, ir pieļaujama kravas vagonu grupu piekabināšana stacijās LDZ tīklā, ja vilcienam netiek mainīts vilciena indekss
Šaursliežu tīkla daļā					
Pasažieru pārvadājumi	pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu	sab pak pas	maršruta sākuma stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	maršruta gala stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	pieteikumu iesniedzēji, kas sniedz sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumus Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23. oktobra regulas (EK) Nr. 1370/2007 izpratnē
	citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi	citi pas	maršruta sākuma stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	maršruta gala stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	pieteikuma iesniedzējam gada jaudas sadales plānā ir apstiprināti konkrēti vilcienu ceļi vai vilcienu ceļi piešķirti ārpus gada infrastruktūras jaudas sadales plāna

* Dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu saraksts tiek piemērots tekošajā laika periodā (tostarp, ja infrastruktūras maksa tiek indeksēta saskaņā ar shēmas 50.¹punktu) līdz maksas noteicēja lēmumā par jaunas infrastruktūras maksas apstiprināšanu nākamajam periodam noteiktajam datumam, no kura tiek piemērotas apstiprinātās infrastruktūras maksas atbilstoši shēmas 5.pielikuma II.nodaļā ietvertajam pārskatītajam tirgus segmentu sarakstam.

II. Dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu saraksts nākamajam laika periodam *

Tirgus segmentu grupa	Tirgus segmenta nosaukums	Tirgus segmenta s apzīmējums	Tirgus segmenta noteikšanas pazīmes		
			kravu kustībā - vilciena indekss		Citas īpašas tirgus segmenta noteikšanas pazīmes
			pirmā grupa	trešā grupa	
			pasažieru kustībā - vilciena maršruts		
			sākuma stacija	gala stacija	
Platsliežu tīkla daļā					
Pasažieru pārvadājumi	pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu	sab pak pas	maršruta sākuma stacija LDZ tīklā	maršruta gala stacija LDZ tīklā	pieteikumu iesniedzēji, kas sniedz sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumus Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23. oktobra regulas (EK) Nr. 1370/2007 izpratnē
	citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi	citi pas	maršruta sākuma stacija LDZ tīklā vai ārpus tā	maršruta gala stacija LDZ tīklā vai ārpus tā	pieteikuma iesniedzējam gada jaudas sadales plānā ir apstiprināti konkrēti vilcienu ceļi vai vilcienu ceļi piešķirti ārpusplāna vilcieniem
Iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	sviv krav	nosūtīšanas stacija LDZ tīklā	saņemšanas stacija LDZ tīklā	operācijām ar kravas vilcieniem, kas pārvadā EEZ izcelsmes kravas, ir pieļaujama kravas vagonu grupu piekabināšana stacijās LDZ tīklā, ja vilcienam netiek mainīts vilciena indekss
Kravu pārvadājumi iekšzemē un EEZ ietvaros	īsas distances iekšzemes kravu pārvadājumi	isdist krav	nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	operācijām ar kravas vilcieniem, kas pārvadā EEZ izcelsmes kravas, ir pieļaujama kravas vagonu grupu piekabināšana stacijās LDZ tīklā, ja vilcienam netiek mainīts vilciena indekss
	konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	kontein krav	nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	operācijām ar kravas vilcieniem, kas pārvadā EEZ izcelsmes kravas, bez pārstrādes vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas LDZ tīkla stacijās
	kontreileru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	kontreil krav	nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	operācijām ar kravas vilcieniem, kas pārvadā EEZ izcelsmes kravas, bez pārstrādes vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas LDZ tīkla stacijās
	citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību	citi krav	nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	operācijām ar kravas vilcieniem, kas pārvadā EEZ izcelsmes kravas, ir pieļaujama kravas vagonu grupu piekabināšana stacijās LDZ tīklā, ja vilcienam netiek mainīts vilciena indekss
Šaursliežu tīkla daļā					
Pasažieru pārvadājumi	pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu	sab pak pas	maršruta sākuma stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	maršruta gala stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	pieteikumu iesniedzēji, kas sniedz sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumus Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23. oktobra regulas (EK) Nr. 1370/2007 izpratnē
	citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi	citi pas	maršruta sākuma stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	maršruta gala stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	pieteikuma iesniedzējam gada jaudas sadales plānā ir apstiprināti konkrēti vilcienu ceļi vai vilcienu ceļi piešķirti ārpus gada infrastruktūras jaudas sadales plāna

* Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.¹panta sesto daļu pārskatītais dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu saraksts tiek piemērots nākamajā laika periodā pēc maksas noteicēja lēmuma par jaunas infrastruktūras maksas apstiprināšanu nākamajam laika periodam. ";

1.7. izteikt shēmas 6.pielikuma III.nodaļas 8.punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"8. Kritēriji tirgus segmentēšanai un maksas palielinājuma noteikšanai:";

1.8. izteikt tabulu shēmas 6.pielikuma 8.2.apakšpunktā šādā redakcijā:

"

Kritērijs	Kritērija apzīmējums	Izvērtētais pakalpojumu pāris		Noteiktā kritērija vērtība
		Kritērija vērtēšanas pamatojums		
vilciena prioritāte	prior	iekšzemes pārvadājumi	starptautiskie pārvadājumi	$V_{prior\ s} = 0$
		pārvadājumu pakalpojumam piešķirtā prioritāte uzlabo sniegto pakalpojumu salīdzinājumā ar konkurējošiem transporta veidiem		nav konstatēts produktivitātes pieaugums
pakalpojumu saņēmēju intensitāte	intens	pilsētas vai reģionālie pārvadājumi	starppilsētu pārvadājumi	$V_{intens\ s} = 0$
		vilciens šķērso dzelzceļa infrastruktūras posmus ar atšķirīgu pakalpojuma saņēmēju blīvumu (iedzīvotāju skaitu vai iekraušanas / izkraušanas apjomu)		nav konstatēts produktivitātes pieaugums
integrēts piedāvājums	integr pied	regulāri vilcienu satiksmes pakalpojumi	neregulāri pakalpojumi	$V_{integr\ pied\ s} = 0$
		pārvadājumu pakalpojumi tiek sniegti, ievērojot vienotus maksāšanas nosacījumus visā loģistikas pakalpojumu ķēdē		nav vienošanās par kopējām maksas shēmām

","

1.9. izteikt shēmas 6.pielikuma 8.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"8.3. uz pieļaujamā infrastruktūras maksas palielinājuma lieluma ietekmi uz gala pakalpojumu konkurētspēju balstītas segmentēšanas kritēriji:

Maksas noteicējs nosaka optimālas dzelzceļa konkurētspējas vērtēšanas kritērijus konkrētā tirgus segmentā – S_s , izvēloties starp R_s un J_s vērtībām, ievērojot shēmas 8.punktā minēto plānošanas dokumentu un valsts transporta politikas mērķus un pamatojoties uz ekspertu vērtējumu, ko iegūst saskaņā ar shēmas 3.pielikuma III.nodaļā izklāstīto kārtību.";

1.10. izslēgt shēmas 6.pielikuma 8.¹punktu;

1.11. izteikt shēmas 6.pielikuma 9.punktu šādā redakcijā:

"9. Maksas noteicējs maksas palielinājuma lielumus **MP** param 1520 s starptautiskajā 1520 kustībā piemēro dažādos tirgus segmentos atbilstoši šādam tirgus segmentu sarakstam:

9.1. Tekošajā laika periodā: * **

Tirgus segmentu grupa	Tirgus segmenta nosaukums	Tirgus segmenta s apzīmējums	Tirgus segmenta noteikšanas pazīmes		Citas īpašas tirgus segmenta noteikšanas pazīmes
			kravu kustībā - vilciena indekss		
			pirmā grupa	trešā grupa	
Platsliežu tīkla daļā					
Kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	konteineru kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	kontein 1520	nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri ar operācijām, kas paredzētas starptautiskajā konteineru un konteineru vilcienu sarakstā vai konteineru un konteineru vilcienu maršrutu sarakstā pārvadājumiem Latvijas robežās
			nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
			nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
	akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	ogl 1520	nosūtīšanas stacija ārpus EEZ vai LDZ tīklā	saņemšanas stacija LDZ tīklā	akmeņogļu kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, ir pieļaujama citu grupu vagonu piekabināšana pārstrādes, vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas stacijā, ja tajā netiek mainīts vilciena indekss
			nosūtīšanas stacija LDZ tīklā	saņemšanas stacija ārpus EEZ vai LDZ tīklā	
	citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	citi 1520	nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, ir pieļaujama citu grupu vagonu piekabināšana pārstrādes, vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas stacijā, ja tajā netiek mainīts vilciena indekss
			nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
			nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija ārpus EEZ	

* Dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu saraksts tiek piemērots tekošajā laika periodā (tostarp, ja infrastruktūras maksa tiek indeksēta saskaņā ar shēmas 50.¹punktu) līdz maksas noteicēja lēmumam par jaunas infrastruktūras maksas apstiprināšanu nākamajam periodam noteiktajam datumam, no kura tiek piemērotas apstiprinātās infrastruktūras maksas atbilstoši shēmas 6.pielikuma 9.2.apakšpunktā ietvertajam pārskatītajam tirgus segmentu sarakstam.

** Vispārējā gadījumā segmentu saraksts attiecas uz pārvadājumiem maršruta vilcienos starptautiskajā 1520 kustībā. Segmentu sarakstu piemēro arī pārvadājumiem vagonu tukšgaitā pēc to izkraušanas.

9.2. Nākamajā laika periodā: * **

Tirgus segmentu grupa	Tirgus segmenta nosaukums	Tirgus segmenta s apzīmējums	Tirgus segmenta noteikšanas pazīmes		Citas īpašas tirgus segmenta noteikšanas pazīmes
			kravu kustībā - vilciena indekss		
			pirmā grupa	trešā grupa	
Platsliežu tīkla daļā					
Kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	konteineru kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	kontein 1520	nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri ar operācijām, kas paredzētas starptautiskajā konteineru un konteineru vilcienā sarakstā vai konteineru un konteineru vilcienā maršrutu sarakstā pārvadājumiem Latvijas robežās
			nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
			nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
	konteineru kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	konteil 1520	nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri ar operācijām, kas paredzētas starptautiskajā konteineru un konteineru vilcienā sarakstā vai konteineru un konteineru vilcienā maršrutu sarakstā pārvadājumiem Latvijas robežās
			nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
			nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
	akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	ogl 1520	nosūtīšanas stacija ārpus EEZ vai LDZ tīklā	saņemšanas stacija LDZ tīklā	akmeņogļu kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, ir pieļaujama citu grupu vagonu piekabināšana pārstrādes, vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas stacijā, ja tajā netiek mainīts vilciena indekss
			nosūtīšanas stacija LDZ tīklā	saņemšanas stacija ārpus EEZ vai LDZ tīklā	
	citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	citi 1520	nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, ir pieļaujama citu grupu vagonu piekabināšana pārstrādes, vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas stacijā, ja tajā netiek mainīts vilciena indekss
			nosūtīšanas stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	saņemšanas stacija ārpus EEZ	
			nosūtīšanas stacija ārpus EEZ	saņemšanas stacija ārpus EEZ	

* Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.¹panta sesto daļu pārskatītais dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu saraksts tiek piemērots nākamajā laika periodā pēc maksas noteicēja lēmuma par jaunas infrastruktūras maksas apstiprināšanu nākamajam laika periodam.

** Vispārējā gadījumā segmentu saraksts attiecas uz pārvadājumiem maršruta vilcienos starptautiskajā 1520 kustībā. Segmentu sarakstu piemēro arī pārvadājumiem vagonu tukšgaitā pēc to izkraušanas.

“;

1.12. izteikt shēmas 6.pielikuma 10.punktu šādā redakcijā:

"10. Maksas noteicējs citi 1520 tirgus segmenta sastāvā ir konstatējis potenciālu tirgus segmentu (īsās distances kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā), kurš var tikt iekļauts segmentu sarakstā un kuram var tikt noteikts atšķirīgs maksas palielinājuma lielums, ja infrastruktūras pārvaldītājs konstatē un iesniedz maksas noteicējam informāciju par šāda segmenta infrastruktūras izmantošanas veida atšķirīgu ietekmi uz dzelzceļa infrastruktūras izmaksām, uz kā pamata atbilstoši shēmas 3.pielikuma I.nodaļā paredzētajai kārtībai tiek veikts atbilstošs kritēriju izvērtējums un secināta atšķirīga kritēriju ietekme uz dzelzceļa infrastruktūras izmaksām."

1.13. izteikt shēmas 7.pielikuma 3.5.4.apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.5.4. ar kvartāro indeksu norāda shēmas 5.pielikumā minēto tirgus segmentu, uz kuru attiecas infrastruktūras maksa, maksas uzcenojums, maksas palielinājums vai diferencēta maksa, atbilstošo apzīmējumu:

sab pak pas – pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu

citi pas – citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi;

reg sviv krav – regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;

nereg sviv krav – neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem;

sviv krav – iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem;

isdist krav – īsas distances iekšzemes kravu pārvadājumi;

kontein krav – konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros;

kontreil krav – konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros;

citi krav – citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību;

s 1520 – jebkurš no segmentiem starptautiskajā 1520 kustībā;

s – jebkurš no iepriekš minētajiem vai jaunizveidots tirgus segments.";

1.14. izteikt shēmas 7.pielikuma 5.7.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"5.7.3. ar terciāro indeksu norāda shēmas 5.pielikumā minēto tirgus segmentu, uz kuru attiecas vērtēšanas kritērijs, apzīmējumu:

sab pak pas – pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu

citi pas – citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi;

reg sviv krav – regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;

nereg sviv krav – neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem;

sviv krav – iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem;

isdist krav – īsas distances iekšzemes kravu pārvadājumi;

kontein krav – konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros;

kontreil krav – konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros;

citi krav – citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību;

s 1520 – jebkurš no segmentiem starptautiskajā 1520 kustībā;

s – jebkurš no iepriekš minētajiem vai jaunizveidots tirgus segments.";

1.15. izteikt shēmas 8.atsauci šādā redakcijā:

"⁸ saskaņā ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskata 2022.gadam 2.2.2.apakšpunktu valsts robežas šķērsošanas vietas ir Rēzeknes preču stacija uz valsts robežas ar Krievijas Federāciju un Daugavpils preču stacija uz valsts robežas ar Baltkrievijas Republiku (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm)".

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta divpadsmito daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
Infrastruktūras maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš – **skat. sertifikātu**