

VALDES LĒMUMS

Rīgā

24.08.2022.

Nr.JALP-1.3/44-2022
(prot. Nr.JALP-1.2/44-2022)

Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim un periodam no 2023.gada 1.janvāra

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma (turpmāk – DzL) Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 1.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas. Atbilstoši Dzelzceļa likuma 28.pantam un 2016.gada 19.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam infrastruktūras pārvaldītāja VAS "Latvijas dzelzceļš", reģistrācijas Nr.40003032065 (turpmāk – pārvaldītājs) infrastruktūras tīkla pārskatos 2022.gadam¹ un 2023.gadam² norādītais pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši DzL 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par DzL 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. pārvaldītājs ir iesniedzis priekšlikumus spēkā esošo infrastruktūras maksas lielumu indeksēšanai tekošajā un nākamajā periodā, tostarp paredzot infrastruktūras maksas indeksēšanā ņemt vērā AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – MAS) 2.pielikumā apstiprināto izmaksu normalizēšanas koeficientu faktisko izpildi, ja tā atšķiras no infrastruktūras maksā iekļautajiem rādītājiem;

2. AS "LatRailNet" ir konsultējusies ar pieteikumu iesniedzējiem un pārvaldītāju AS "LatRailNet" darba grupas sanāsmē 2022.gada 10.augustā, piedaloties Valsts dzelzceļa administrācijas pārstāvjiem. Sanāksmes ietvaros tika izteikts priekšlikums lēmumu par infrastruktūras maksas indeksāciju pieņemt paātrinātā kārtībā un piemērot indeksētus infrastruktūras maksas lielumus no 2022.gada 1.septembra. Iebildumi vai pamatoti priekšlikumi plānotā lēmuma apspriešanas procedūras pagarināšanai atbilstoši MAS 56.15.2.apakšpunktā paredzētajai kārtībai netika izteikti, tādēļ ir pieļaujama atkāpe no MAS 56.12.apakšpunktā paredzētā lēmuma pieņemšanas termiņa, attiecīgi par to informējot Valsts dzelzceļa administrāciju un sniedzot atbilstošu skaidrojumu;

3. AS "LatRailNet" ar 2022.gada 23.augusta valdes sēdes lēmumu Nr.JALP-1.3./43-2022 (prot. Nr.JALP-1.2./43-2022) ir apstiprinājusi MAS grozījumus Nr.JALP-7.6./07-2022, kuru projekts tika apspriests ar pieteikumu iesniedzējiem un pārvaldītāju, piedaloties Valsts dzelzceļa administrācijas pārstāvjiem. Minētie grozījumi paredz summāro izmaksu indeksācijas likmju apstiprināšanu laika

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2022.gadam, pieejams: <https://www.ldz.lv/tikla-parskats-2022>

² VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2023.gadam, pieejams: <https://www.ldz.lv/tikla-parskats-2023>

periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim un laika periodam no 2023.gada 1.janvāra;

4. Finanšu ministrija ir publicējusi precizētas makroekonomisko rādītāju prognozes 2022.gadam, plānojot patēriņa cenu indeksu 8,5% apmērā un ražotāju cenu indeksu 8,7% apmērā. AS "LatRailNet" 2021.gada 6.oktobra lēmumā Nr.JALP-1.3/43-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/43-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.janvāra" plānotā patēriņa cenu indeksa vērtība 2022.gadā tika plānota 2,4% apmērā un ražotāju cenu indeksa vērtība 3,3% apmērā. AS "LatRailNet" ir konstatējusi minēto rādītāju faktisko neizpildi un atbilstoši publicētajiem rādītājiem un katra attiecīgā izmaksu elementa īpatsvaram kopējās izmaksās aprēķinājusi precizētu summāro izmaksu indeksācijas likmi **5,72%** apmērā, kas piemērojama laika periodā no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim;

5. Finanšu ministrija ir publicējusi makroekonomisko rādītāju prognozes 2023.gadam, plānojot patēriņa cenu indeksu 3,5% apmērā un ražotāju cenu indeksu 4,2% apmērā. Atbilstoši publicētajām rādītāju prognozēm un katra attiecīgā izmaksu elementa īpatsvaram kopējās izmaksās AS "LatRailNet" ir aprēķinājusi summāro izmaksu indeksācijas likmi **3,73%** apmērā, kas piemērojama laika periodā no 2023.gada 1.janvāra;

6. summārās izmaksu indeksācijas likmes, kas minētas secinošās daļas 4. un 5.punktā, 5,72% apmērā laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim un 3,73% apmērā laika periodam no 2023.gada 1.janvāra ir piemērojamas infrastruktūras maksas lielumiem, kas apstiprināti ar AS "LatRailNet" 2021.gada 6.oktobra lēmumu Nr.JALP-1.3/43-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/43-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.janvāra", 2021.gada 5.novembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./51-2021 (prot. Nr.JALP1.2./51-2021) "Par maksas aprēķināšanas shēmas grozījumu apstiprināšanu un maksas piemērošanu akmeņogļu kravu pārvadājumos starptautiskajā 1520 kustībā" un 2022.gada 15.jūlija valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/37-2022 (prot.Nr.JALP-1.2./37-2022) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable";

7. tīkla noslodzes veicināšanai un pārvadājumu apjoma saglabāšanai iecirknī Rēzekne – Daugavpils nepieciešams turpināt tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides, kas apstiprināta ar AS "LatRailNet" 2020.gada 23.marta valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./30-2020 (prot. Nr.JALP-1.2./30-2020) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu iecirknī Rēzekne – Daugavpils" un indeksēta ar 2020.gada 9.novembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/78-2020 (prot. Nr.JALP-1.2/78-2020) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2021.gada 1.janvāra" un 2021.gada 6.oktobra lēmumu Nr.JALP-1.3/43-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/43-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.janvāra", piemērošanu, attiecīgi, pagarinot atlaides piemērošanas termiņu līdz 2023.gada beigām, laika periodā no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim piemērojot summāro izmaksu indeksācijas likmi 5,72% apmērā un laika periodā no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim piemērojot summāro izmaksu indeksācijas likmi 3,73% apmērā;

8. tīkla noslodzes veicināšanai un pārvadājumu apjoma saglabāšanai iecirkņā Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja nepieciešams turpināt tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides, kas apstiprināta ar AS "LatRailNet" 2021.gada 6.oktobra lēmumu Nr.JALP-1.3/43-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/43-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.janvāra", piemērošanu, attiecīgi, pagarinot atlaides piemērošanas termiņu līdz 2023.gada beigām, laika periodā no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim piemērojot summāro izmaksu indeksācijas likmi 5,72% apmērā un laika periodā no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim piemērojot summāro izmaksu indeksācijas likmi 3,73% apmērā.

Pamatojoties uz DzL un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatos 2022.gadam un 2023.gadam noteikto,

AS "LatRailNet" valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt AS "LatRailNet" iesniegto indeksēto infrastruktūras maksas lielumu aprēķinu laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim un laika periodam no 2023.gada 1.janvāra par atbilstošu DzL un MAS prasībām;

2. apstiprināt šādas indeksētās vienības vidējās tiešās izmaksas visā tīklā:

2.1. laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Tiešo izmaksu lieluma apzīmējums	Vienība	Tiešo izmaksu TI _{param gr} lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā (platsliežu tīkla daļā)	TI _{ceļ uzt pas}	vilcienu km	0,94
	TI _{atj pas}	bruto tonnu km	0,00032583
	TI _{elektr pas}	vilcienu km elektrovilcieniem	0,15
Pasažieru kustībā (šaursliežu tīkla daļā)	TI _{ceļ uzt pas šs}	vilcienu km	3,03
Kravu kustībā	TI _{ceļ uzt krav}	vilcienu km	3,09
	TI _{mez uzt krav}	vagonu skaits	4,66
	TI _{atj krav}	bruto tonnu km	0,00032583

2.2. laika periodam no 2023.gada 1.janvāra (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Tiešo izmaksu lieluma apzīmējums	Vienība	Tiešo izmaksu TI _{param gr} lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā (platsliežu tīkla daļā)	TI _{ceļ uzt pas}	vilcienu km	0,98
	TI _{atj pas}	bruto tonnu km	0,00033798
	TI _{elektr pas}	vilcienu km elektrovilcieniem	0,16
Pasažieru kustībā (šaursliežu tīkla daļā)	TI _{ceļ uzt pas šs}	vilcienu km	3,14
Kravu kustībā	TI _{ceļ uzt krav}	vilcienu km	3,21
	TI _{mez uzt krav}	vagonu skaits	4,83
	TI _{atj krav}	bruto tonnu km	0,00033798

3. apstiprināt šādas indeksētās vienības vidējās tiešās izmaksas visiem izmaksu parametriem kopumā par 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienību visā tīklā kravu pārvadājumos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus:

3.1. laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Pakalpojumu grupa	Visu izmaksu parametru tiešo izmaksu lieluma apzīmējums	Vienība	Visu izmaksu parametru tiešo izmaksu TI _{rezer gr s} lielums, EUR par vienību
Kravu pārvadājumi (t.sk. starptautiskajā 1520 kustībā)	TI _{rezer gr s}	vilcienu km	4,86

3.2. laika periodam no 2023.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Pakalpojumu grupa	Visu izmaksu parametru tiešo izmaksu lieluma apzīmējums	Vienība	Visu izmaksu parametru tiešo izmaksu $TI_{rezergrs}$ lielums, EUR par vienību
Kravu pārvadājumi (t.sk. starptautiskajā 1520 kustībā)	$TI_{rezergrs}$	vilcienu km	5,04

4. apstiprināt šādas indeksētās infrastruktūras maksas:

4.1. laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M_s lielums, EUR par vienību
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā)	$M_{ceļ\ uzt\ pas\ sab\ pak\ pas}$	vilcienu km	0,94
	$M_{atļ\ pas\ sab\ pak\ pas}$	bruto tonnu km	0,00032583
	$M_{elektr\ pas\ sab\ pak\ pas}$	vilcienu km elektrovilcieniem	0,15
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā)	$M_{ceļ\ uzt\ pas\ sab\ pak\ pas\ šs}$	vilcienu km	3,03
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā)	$M_{ceļ\ uzt\ pas\ citi\ pas}$	vilcienu km	5,57
	$M_{atļ\ pas\ citi\ pas}$	bruto tonnu km	0,00376777
	$M_{elektr\ pas\ citi\ pas}$	vilcienu km elektrovilcieniem	1,55
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā)	$M_{ceļ\ uzt\ pas\ citi\ pas\ šs}$	vilcienu km	3,03
Regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{ceļ\ uzt\ krav\ reg\ sviv\ krav}$	vilcienu km	5,83
	$M_{mez\ uzt\ krav\ reg\ sviv\ krav}$	vagonu skaits	8,75
	$M_{atļ\ krav\ reg\ sviv\ krav}$	bruto tonnu km	0,00048383
Neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	$M_{ceļ\ uzt\ krav\ nereg\ sviv\ krav}$	vilcienu km	8,70
	$M_{mez\ uzt\ krav\ nereg\ sviv\ krav}$	vagonu skaits	13,08
	$M_{atļ\ krav\ nereg\ sviv\ krav}$	bruto tonnu km	0,00065018
Konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{ceļ\ uzt\ krav\ kontein\ krav}$	vilcienu km	3,09
	$M_{mez\ uzt\ krav\ kontein\ krav}$	vagonu skaits	4,66
	$M_{atļ\ krav\ kontein\ krav}$	bruto tonnu km	0,00032583
Kontreileru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros	$M_{ceļ\ uzt\ krav\ kontreil\ krav}$	vilcienu km	3,09
	$M_{mez\ uzt\ krav\ kontreil\ krav}$	vagonu skaits	0,21
	$M_{atļ\ krav\ kontreil\ krav}$	bruto tonnu km	0,00032583
Citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{ceļ\ uzt\ krav\ citi\ krav}$	vilcienu km	7,97
	$M_{mez\ uzt\ krav\ citi\ krav}$	vagonu skaits	11,97
	$M_{atļ\ krav\ citi\ krav}$	bruto tonnu km	0,00060787

4.2. laika periodam no 2023.gada 1.janvāra (euro par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas Mēlums, EUR par vienību
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas sab pak pas	vilcienu km	0,98
	M atj pas sab pak pas	bruto tonnu km	0,00033798
	M elektr pas sab pak pas	vilcienu km elektrovilcieniem	0,16
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas sab pak pas šs	vilcienu km	3,14
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas citi pas	vilcienu km	5,78
	M atj pas citi pas	bruto tonnu km	0,00390831
	M elektr pas citi pas	vilcienu km elektrovilcieniem	1,61
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas citi pas šs	vilcienu km	3,14
Regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M ceļ uzt krav reg sviv krav	vilcienu km	6,05
	M mez uzt krav reg sviv krav	vagonu skaits	9,08
	M atj krav reg sviv krav	bruto tonnu km	0,00050188
Neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	M ceļ uzt krav nereg sviv krav	vilcienu km	9,02
	M mez uzt krav nereg sviv krav	vagonu skaits	13,57
	M atj krav nereg sviv krav	bruto tonnu km	0,00067443
Konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M ceļ uzt krav kontein krav	vilcienu km	3,21
	M mez uzt krav kontein krav	vagonu skaits	4,83
	M atj krav kontein krav	bruto tonnu km	0,00033798
Kontreileru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros	M ceļ uzt krav kontreil krav	vilcienu km	3,21
	M mez uzt krav kontreil krav	vagonu skaits	0,22
	M atj krav kontreil krav	bruto tonnu km	0,00033798
Citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M ceļ uzt krav citi krav	vilcienu km	8,27
	M mez uzt krav citi krav	vagonu skaits	12,42
	M atj krav citi krav	bruto tonnu km	0,00063054

5. apstiprināt šādas indeksētās infrastruktūras maksas starptautiskajā 1520 kustībā:

5.1. laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M _s lielums, EUR par vienību
Konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	M _{cej} uzt 1520 kontein 1520	vilcienu km	3,87
	M _{mez} uzt 1520 kontein 1520	aizlaisto vilcienu skaits	209,71
Akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	M _{cej} uzt 1520 ogļ 1520	vilcienu km	5,84
	M _{mez} uzt 1520 ogļ 1520	aizlaisto vilcienu skaits	345,08
Citi kravu pārvadājumu pakalpojumi starptautiskajā 1520 kustībā	M _{cej} uzt 1520 citi 1520	vilcienu km	10,85
	M _{mez} uzt 1520 reg 1520	aizlaisto vilcienu skaits	667,25

5.2. laika periodam no 2023.gada 1.janvāra (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M _s lielums, EUR par vienību
Konteinerkravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	M _{cej} uzt 1520 kontein 1520	vilcienu km	4,01
	M _{mez} uzt 1520 kontein 1520	aizlaisto vilcienu skaits	217,53
Akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	M _{cej} uzt 1520 ogļ 1520	vilcienu km	6,06
	M _{mez} uzt 1520 ogļ 1520	aizlaisto vilcienu skaits	357,95
Citi kravu pārvadājumu pakalpojumi starptautiskajā 1520 kustībā	M _{cej} uzt 1520 citi 1520	vilcienu km	11,25
	M _{mez} uzt 1520 reg 1520	aizlaisto vilcienu skaits	692,14

6. apstiprināt šādas indeksētās maksas par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai:

6.1. laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M _{tehpr gr} lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā	M _{tehpr pas}	vilcienu km	0,94
Kravu kustībā	M _{tehpr krav}	vilcienu km	3,09

6.2. laika periodam no 2023.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M _{tehpr gr} lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā	M _{tehpr pas}	vilcienu km	0,98
Kravu kustībā	M _{tehpr krav}	vilcienu km	3,21

7. apstiprināt šādas indeksētās maksas pakāpeniskas ieviešanas plāna nodrošināšanai nolēmjošās daļas 6.punktā noteiktajām maksām, paredzot maksas lielumus par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai:

7.1. laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas $M_{\text{tehpr gr}}$ lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā	$M_{\text{tehpr pas}}$	vilcienu km	0,77
Kravu kustībā	$M_{\text{tehpr krav}}$	vilcienu km	1,44

7.2. laika periodam no 2023.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas $M_{\text{tehpr gr}}$ lielums, EUR par vienību
Pasažieru kustībā	$M_{\text{tehpr pas}}$	vilcienu km	0,80
Kravu kustībā	$M_{\text{tehpr krav}}$	vilcienu km	1,49

8. apstiprināt šādas indeksētās dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas:

8.1. laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastrukturā jaudas nodrošinājuma maksas $M_{\text{rezer gr s}}$ lielums, EUR par vienību
Regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{\text{rezer krav reg sviv krav}}$	vilcienu km	8,76
Konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{\text{rezer krav kontein krav}}$	vilcienu km	4,72
Citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{\text{rezer krav citi krav}}$	vilcienu km	11,96

8.2. laika periodam no 2023.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastrukturā jaudas nodrošinājuma maksas M rezergrs lielums, EUR par vienību
Regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M rezer krav reg sviv krav	vilcienu km	9,09
Konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M rezer krav kontein krav	vilcienu km	4,90
Citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M rezer krav citi krav	vilcienu km	12,41

9. apstiprināt indeksētu infrastruktūras maksas lielumu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi par infrastruktūras uzturēšanu, atjaunošanu un kustības vadību infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja cementa kravu pārvadājumos tirgus segmentos "regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus" un "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" (**M** aratlaidi krav reg sviv krav UN **M** aratlaidi krav nereg sviv krav):

9.1. laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim **6,77 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

9.2. laika periodam no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim **7,02 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

10. noteikt, ka nolemjošās daļas 9.punktā noteiktie infrastruktūras maksas lielumi ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

10.1. pārvadājumi tiek veikti infrastruktūras tīkla iecirkņa Jelgava – Liepāja daļā posmā Brocēni – Liepāja tirgus segmentos "regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus" un "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem";

10.2. pārvadājumi tiek veikti ar kravas vilcieniem, kuru sastāva garums nepārsniedz 40 nosacītos vagonus;

10.3. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru formēšanas stacija ir Brocēni un gala stacija Liepāja vai formēšanas stacija Liepāja un gala stacija Brocēni;

10.4. tiek pārvadātas cementa kravas ar kravas grupas kodu "601" (kravu veidi atbilstoši šādiem natūrlapas kodiem: 233203, 245003, 264343, 281014, 281029, 281033, 281048, 281052, 281067, 281071, 281086, 281090, 281103, 281118, 281122, 281137, 281141 un 281156);

10.5. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru sastāvā ir vagoni ar cementa kravām (tajā skaitā arī tukšie vagoni, ja iepriekšējā krava ir cements) un kuru vilcienu ceļu numuri ir iekļauti AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" 5.pielikumā noteiktajā vilcienu ceļu numerācijas diapazonā no 3401 līdz 3468, no 3471 līdz 3498, no 3501 līdz 3568 un no 3571 līdz 3598;

11. noteikt, ka nolemjošās daļas 9.punktā noteikto infrastruktūras maksas lielumu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi jaukta tipa vilcienu sastāviem piemēro proporcionāli vagonu skaitam;

12. apstiprināt indeksētu infrastruktūras maksas par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un atjaunošanu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi lielumu iecirknī Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" (**M** aratlaidi ceļ uzt 1520 citi 1520):

12.1. laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim **8,77 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

12.2. laika periodam no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim **9,10 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

13. noteikt, ka nolemjotās daļas 12.punktā noteiktie infrastruktūras maksas lielumi ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

13.1. pārvadājumi tiek veikti iecirknī Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā";

13.2. pārvadājumi tiek veikti ar kravas vilcieniem, kuru bruto svars (bez lokomotīves) nepārsniedz 1000 tonnas un kuru sastāva garums nepārsniedz 10 nosacītos vagonus;

13.3. pārvadājumi ir paredzēti vagonu piesūtīšanai starp Rēzeknes un Daugavpils stacijām pilnsastāva vilcienu formēšanai un tiem ir izdalīts atsevišķs vilcienu numerācijas diapazons un piešķirts atbilstošs vilciena indekss;

14. noteikt, ka pārvadājumiem, kuriem piemērota nolemjotās daļas 12.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un kuri atbilst nolemjotās daļas 13.1., 13.2. un 13.3.punktā noteiktajām pazīmēm, netiek piemērota maksa par dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkārtējām vietām, uzturēšanu un kustības vadību (**M** mez uztur 1520 citi 1520), bet to piemēro pilnsastāva vilcieniem, kas tiek formēti Rēzeknes vai Daugavpils stacijās un kuru formēšanā izmantoti vagoni, kas pārsūtīti starp šīm stacijām atbilstoši nolemjotās daļas 13.3.punktam;

15. apstiprināt indeksētus infrastruktūras maksas lielumus (**M** aratlaidi param nereg sviv krav) ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable labības kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" dažādiem maksas parametriem laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 30.novembrim šādā apmērā:

15.1. infrastruktūras maksas lielumu par infrastruktūras uzturēšanu un kustības vadību ar atlaidi (**M** aratlaidi ceļ uztur nereg sviv krav) **4,95 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

15.2. infrastruktūras maksas lielumu par infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkārtējām vietām, uzturēšanu un kustības vadību ar atlaidi (**M** aratlaidi mez uztur nereg sviv krav) **7,44 euro** apmērā par vagonu (bez pievienotās vērtības nodokļa);

15.3. infrastruktūras maksas lielumu par infrastruktūras atjaunošanu ar atlaidi (**M** aratlaidi atj nereg sviv krav) **0,00036995 euro** apmērā par bruto tonnu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

16. noteikt, ka nolemjotās daļas 15.punktā noteiktie indeksētie infrastruktūras maksu ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi lielumi attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

16.1. pārvadājumi tiek veikti infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable;

16.2. tiek pārvadātas labības kravas tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem";

16.3. pārvadājumi tiek veikti ar vagoniem ar kravas grupas kodu "305" (ar kravu veidiem atbilstoši šādiem natūrlapas kodiem: 011005, 012008, 014003, 013000, 015006, 016009, 017016, 017020,

017035, 503198, 018127, 018019, 018095, 018057, 018080, 018108, 018146, 18150, 018057, 018038, 021083, 018023, 505028);

16.4. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru sastāvā ir vagoni ar labības kravām (tajā skaitā arī tukšie vagoni, ja iepriekšējā krava ir labība), kuru numuri iekļauti "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Jaudas sadales shēma" 5.pielikumā noteiktajā vilcienu ceļu numerācijas diapazonā no 3401 līdz 3468, no 3471 līdz 3498, no 3501 līdz 3568 un no 3571 līdz 3598;

17. noteikt, ka nolemjot šās daļas 15.punktā noteiktos infrastruktūras maksas lielumus ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi jaukta tipa vilcienu sastāviem piemēro proporcionāli vagonu skaitam;

18. noteikt, ka nolemjot šās daļas 15.punktā noteiktos indeksētos infrastruktūras maksas lielumus ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi piemēro laika periodā 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 30.novembrim;

19. piemērot pakāpeniskas ieviešanas plānu nolemjot šās daļas 6.punktā noteiktajām maksām par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai, laika periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim piemērojot nolemjot šās daļas 7.1.apakšpunktā noteiktos maksas lielumus un laika periodam no 2023.gada 1.janvāra piemērojot nolemjot šās daļas 7.2.apakšpunktā noteiktos maksas lielumus;

20. periodā pēc 2022.gada 31.augusta atzīt par spēku zaudējušām infrastruktūras maksas, kas apstiprinātas ar AS "LatRailNet" 2021.gada 6.oktobra lēmumu Nr.JALP-1.3/43-2021 (prot. Nr.JALP-1.2/43-2021) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.janvāra", 2021.gada 5.novembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/51-2021 (prot. Nr.JALP1.2/51-2021) "Par maksas aprēķināšanas shēmas grozījumu apstiprināšanu un maksas piemērošanu akmeņogļu kravu pārvadājumos starptautiskajā 1520 kustībā" un 2022.gada 15.jūlija valdes lēmumu Nr.JALP-1.3/37-2022 (prot.Nr.JALP-1.2./37-2022) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable";

21. atbilstoši DzL 11.¹panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

22. atbilstoši DzL 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

23. vienas darba dienas laikā publicēt šo lēmumu AS "LatRailNet" mājaslapā internetā, norādot lēmuma publicēšanas datumu;

24. nolemjot šās daļas 2.1., 3.1., 4.1., 5.1., 7.1., 8.1., 9.1., 12.1.apakšpunktos noteiktie indeksētie infrastruktūras maksas lielumi piemērojami laika periodā no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim, nolemjot šās daļas 2.2., 3.2., 4.2., 5.2., 7.2., 8.2.apakšpunktos noteiktie indeksētie infrastruktūras maksas lielumi piemērojami laika periodā no 2023.gada 1.janvāra, nolemjot šās daļas 9.2., 12.2.apakšpunktos noteiktie indeksētie infrastruktūras maksas lielumi piemērojami laika periodā no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim un nolemjot šās daļas 15.1., 15.2. un 15.3.apakšpunktos noteiktie indeksētie infrastruktūras maksas lielumi piemērojami laika periodā no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 30.novembrim;

26. sūdzību par nolemjot šajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

AS "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

AS "LatRailNet" valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**

Andiņš 29644550