

VALDES LĒMUMS

Rīgā

21.12.2022.

Nr.JALP-1.3./62-2022
(prot. Nr.JALP-1.2./62-2022)

Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu pieostas stacijās Latvijas teritorijā iekrauto akmeņogļu kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā"

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

Atbilstoši Dzelzceļa likumam un Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam – infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatā 2023.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par Dzelzceļa likuma 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkārtējās vides vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. AS "LatRailNet" ir vērsies pieteikumu iesniedzējs lūgumu izskatīt jautājumu par infrastruktūras maksas piemērošanu tukšo vagonu piesūtīšanai iekraušanai pieostas stacijās Latvijas teritorijā;
2. esošajos tehnoloģiskajos apstākļos tukšajiem vagoniem, kas tiek piesūtīti akmeņogļu kravu iekraušanai pieostas stacijās Latvijas teritorijā, netiek piemērota tirgus segmentam "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" paredzētā samazinātā infrastruktūras maksa;
3. tukšajiem vagoniem infrastruktūras pārvaldītāja uzskaites sistēmās nevar identificēt potenciāli iekraujamās kravas veidu un citas konkrētā tirgus segmenta pazīmes pirms faktiskā pārvadājumu procesa uzsākšanas;
4. AS "LatRailNet" ir nosūtījusi zināmajiem pieteikumu iesniedzējiem informācijas pieprasījumu ar lūgumu sniegt informāciju, kas nepieciešama tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanai;
5. AS "LatRailNet" ir saņēmusi un izvērtējusi pieteikumu iesniedzēju iesniegto informāciju par pieostas stacijās Latvijas teritorijā iekrauto akmeņogļu kravu pārvadājumu apjomiem;
6. AS "LatRailNet" ir izvērtējusi iespēju akmeņogļu kravu pārvadājumos pietas stacijās Latvijas teritorijā iekrautajiem akmeņogļu kravu vagoniem tirgus segmentā "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" ierobežotā laikposmā piemērot tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi, lai nodrošinātu efektīvu vagonu izmantošanu un dzelzceļa līniju izmantošanu attiecīgajās infrastruktūras

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2023, pieejams: <https://www.ldz.lv/lv/tikla-parskats-2023>

tīkla daļās, veicinātu dzelzceļa pakalpojumu attīstību, kā arī nodrošinātu tirgus segmentam atbilstošu maksājumu piemērošanu visā pārvadājumu ciklā no valsts robežas līdz pieostas stacijām Latvijas teritorijā un atpakaļ;

7. AS "LatRailNet" ir apkopojusi un izvērtējusi zināmo pieteikumu iesniedzēju sniegto informāciju par tīkla daļām, kurās tiek veikti pieostas stacijās Latvijas teritorijā iekrauto akmeņogļu kravu pārvadājumi. Saskaņā ar tīkla pārskata 2.2.1.apakšpunkta trešajā daļā ietverto tīkla daļījumu iecirkņos, pieostas stacijās Latvijas teritorijā iekrauto akmeņogļu kravu pārvadājumi notiek vai varētu tikt veikti dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļās iecirkņos Bolderāja – Krievu sala, Rīga Pasažieru – Krustpils, Krustpils – Daugavpils, Daugavpils – Indra – Valsts robeža, Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km, Daugavpils mezglā atzarojumi, Rīga Pasažieru – Jelgava, Jelgava – Meitene – Valsts robeža, Ventspils – Tukums II, Zasulauks – Bolderāja, Torņakalns – Tukums II, Tukums II – Jelgava, Jelgava – Krustpils, Jelgava – Liepāja. Saskaņā ar zināmo pieteikumu iesniedzēju sniegto informāciju, pieostas stacijas, kurās tiek veikta vai nākotnē būtu iespējama akmeņogļu kravu iekraušana, ir Krievu sala, Bolderāja, Ventspils un Liepāja;

8. pieteikumu iesniedzējiem, veicot pilna cikla akmeņogļu pārvadājumus no valsts robežas līdz pieostas stacijām un atpakaļ, piesūtot tukšos vagonus iekraušanai pieostas stacijās, var rasties kopējā maksājuma pārmaksātā daļa, kas tādejādi neveicina dzelzceļa infrastruktūras tīkla optimālu noslodzi un netiek izpildīts Dzelzceļa likuma 11.¹panta vienpadsmitajā daļā minētais nosacījums par vidējās maksas un robežmaksas līdzvērtīgiem infrastruktūras izmantošanas veidiem salīdzināmību;

9. lai nodrošinātu līdzvērtīgiem infrastruktūras izmantošanas veidiem salīdzināmu un vienādiem pakalpojumiem vienā un tajā pašā tirgus segmentā tiktu piemērota vienāda maksa, esošajos apstākļos tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide ir nosakāma, balstoties uz izmaksu ietaupījuma, kas nav iekļauts esošajā infrastruktūras maksā, aprēķinu, un paredzot tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi pieostas stacijās iekrautajiem vagoniem apmērā, kas līdzvērtīgs starpībai starp tirgus segmentiem "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" un "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" noteiktajām infrastruktūras maksām, tādejādi kompensējot tukšo vagonu piesūtīšanā pārmaksāto daļu;

10. AS "LatRailNet" priekšlikums ierobežotā laikposmā piemērot tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi akmeņogļu kravu pārvadājumos pieostas stacijās Latvijas teritorijā iekrautajiem akmeņogļu kravu vagoniem tirgus segmentā "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" ir publiski apspriests AS "LatRailNet" darba grupas infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos 2022.gada 7.decembra sanāksmes ietvaros ar infrastruktūras pārvaldītāja, pieteikumu iesniedzēju un Valsts dzelzceļa administrācijas pārstāvju piedalīšanos. Sanāksmes ietvaros par piedāvāto priekšlikumu netika izteikti iebildumi vai pamatoti priekšlikumi plānotā lēmuma apspriešanas procedūras pagarināšanai atbilstoši AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – Shēma) 56.15.2.apakšpunktā paredzētajai kārtībai, tādēļ ir pieļaujama atlaides piemērošana no 2023.gada 1.janvāra, paredzot atkāpi no Shēmas 56.9.apakšpunktā noteiktā lēmuma pieņemšanas termiņa, attiecīgi par to informējot Valsts dzelzceļa administrāciju un sniedzot atbilstošu skaidrojumu;

11. aprēķinātā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide atbilst Dzelzceļa likuma 11.panta astotajā daļā un 11.¹panta vienpadsmitajā daļā noteiktajām prasībām.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

AS "LatRailNet" valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt iesniegto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides aprēķinu par atbilstošu Dzelzceļa likuma prasībām;

2. apstiprināt tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi (**A_{opt nosl param krav ogļ 1520}**) infrastruktūras tīkla daļā iecirkņos Bolderāja – Krievu sala, Rīga Pasažieru – Krustpils, Krustpils – Daugavpils, Daugavpils

– Indra – Valsts robeža, Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km, Daugavpils mezgla atzarojumi, Rīga Pasažieru – Jelgava, Jelgava – Meitene – Valsts robeža, Ventspils – Tukums II, Zaslauks – Bolderāja, Torņakalns – Tukums II, Tukums II – Jelgava, Jelgava – Krustpils, Jelgava – Liepāja akmeņogļu kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā", paredzot šādus atlaides lielumus:

2.1. infrastruktūras uzturēšanas, kustības vadības un atjaunošanas maksas parametram (**A_{opt nosl ceļ uztur ogļ 1520}**) **5,19 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

2.2. infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības maksas parametram (**A_{opt nosl mez uztur ogļ 1520}**) **334,19 euro** apmērā par vilcienu (bez pievienotās vērtības nodokļa);

3. noteikt maksas lielumus (**M_{aratlaidi param ogļ 1520}**) ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi infrastruktūras tīkla daļā iecirkņos Bolderāja – Krievu sala, Rīga Pasažieru – Krustpils, Krustpils – Daugavpils, Daugavpils – Indra – Valsts robeža, Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km, Daugavpils mezgla atzarojumi, Rīga Pasažieru – Jelgava, Jelgava – Meitene – Valsts robeža, Ventspils – Tukums II, Zaslauks – Bolderāja, Torņakalns – Tukums II, Tukums II – Jelgava, Jelgava – Krustpils, Jelgava – Liepāja akmeņogļu kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" dažādiem maksas parametriem šādā apmērā:

3.1. maksas lielumu par infrastruktūras uzturēšanu, kustības vadību un atjaunošanu ar atlaidi (**M_{aratlaidi ceļ uztur ogļ 1520}**) **0,87 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

3.2. maksas lielumu par infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanu un kustības vadību ar atlaidi (**M_{aratlaidi mez uztur ogļ 1520}**) **23,76 euro** apmērā par vilcienu (bez pievienotās vērtības nodokļa);

4. noteikt, ka nolemjošās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un 3.punktā noteiktie maksu ar atlaidi lielumi attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

4.1. pārvadājumi tiek veikti infrastruktūras tīkla daļā iecirkņos Bolderāja – Krievu sala, Rīga Pasažieru – Krustpils, Krustpils – Daugavpils, Daugavpils – Indra – Valsts robeža, Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km, Daugavpils mezgla atzarojumi, Rīga Pasažieru – Jelgava, Jelgava – Meitene – Valsts robeža, Ventspils – Tukums II, Zaslauks – Bolderāja, Torņakalns – Tukums II, Tukums II – Jelgava, Jelgava – Krustpils, Jelgava – Liepāja;

4.2. pārvadājumi tiek veikti tirgus segmentā "akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā";

4.3. tiek pārvadātas akmeņogļu kravas krautos vagonos, kas iekrauti pieostas stacijās Krievu sala, Bolderāja, Ventspils un Liepāja;

4.4. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru numuri iekļauti "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Jaudas sadales shēma" 5.pielikumā noteiktajā vilcienu ceļu numerācijas diapazonā no 1651 līdz 1998, no 2001 līdz 3398, no 3601 līdz 3798 un no 9501 līdz 9798;

5. noteikt, ka jaukta tipa vilcienu sastāviem nolemjošās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un 3.punktā noteiktie maksu ar atlaidi lielumi tiek piemēroti proporcionāli vagonu skaitam vilcienā;

6. noteikt, ka nolemjošās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un 3.punktā noteiktie maksu ar atlaidi lielumi tiek piemēroti laika periodā no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim;

7. noteikt pārejas periodu infrastruktūras pārvaldītāja uzskaites sistēmu pilnveidošanai laika periodā no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 15.janvārim. Pārejas periodā nolemjošās daļas 2.punktā noteikto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi un 3.punktā noteiktos maksas ar atlaidi lielumus var nepiemērot, ja pēc pārejas perioda 15 kalendāro dienu laikā infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina

pārrēķina veikšanu un dzelzceļa pārvadātājiem kompensē pārejas periodā iekasēto infrastruktūras maksu lielumu starpību atbilstoši nolemjošās daļas 3.punktā noteiktajiem maksas lielumiem ar atlaidi un pārejas perioda darbības rādītājiem par laika posmu no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 15.janvārim;

8. noteikt, ka gadījumos, kad, veicot pilna cikla akmeņogļu kravu pārvadājumus no valsts robežas līdz pieostas stacijām un atpakaļ, tukšo vagonu piesūtīšanā uz pieostas stacijām un krauto vagonu izvešanā no pieostas stacijām ir iesaistīti vairāki dzelzceļa pārvadātāji, norēķini par maksājumu starpību, kas radušies nolemjošās daļas 2.punktā noteiktās tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides piemērošanas rezultātā, tiek kārtoti pārvadātāju starpā;

9. atbilstoši Dzelzceļa likuma 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

10. atbilstoši Dzelzceļa likuma 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību, kā arī sniegt skaidrojumu par atkāpi no Shēmas 56.9.apakšpunktā paredzētā lēmuma pieņemšanas termiņa;

11. vienas darba dienas laikā publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā nolemjošajā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

12. sūdzību par nolemjošajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

Valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

Valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**

Andiņš 29644550