

APSTIPRINĀTS
ar AS "LatRailNet"
2022.gada 29. decembra
valdes lēmumu
Nr. JALP-1.3./66-2022
(prot. Nr. JALP-1.2./66-2022)

NOTEIKUMI

Rīgā

2022.gada 29. decembrī

Nr. JALP-7.6./08-2022

Grozījumi AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" (turpmāk – Shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt Shēmas 3.pielikumu šādā redakcijā:

"3. pielikums

AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
Jaudas sadales shēma"

DZELZCEĻA LĪNIJU MARŠRUTU SARAKSTS

Dzelzceļa līnijas maršruts	Iecirkņi (dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss)
Kravas kustībā	
Rēzekne II – Krustpils	07.
Daugavpils – Krustpils	04.
Jelgava – Ventspils	01.,02.
Ventspils – Jelgava	01.,02.
Rēzekne II – Daugavpils	10.
Daugavpils – Rēzekne II	10.
Jelgava – Liepāja	15.
Liepāja – Jelgava	15.
Jelgava – Krustpils	03.
Šķirotava – Krustpils	06.
Jelgava – Šķirotava (tai skaitā Tukums II – Torņakalns, līdz Zasulauka stacijai)	14., 06., 18
Šķirotava – Jelgava (tai skaitā Torņakalns – Tukums II, no Zasulauka stacijas)	14., 06., 18.
Šķirotava – Lugaži – valsts robeža	17., 25.
valsts robeža – Lugaži – Šķirotava	17., 25.
Jelgava – Meitene – valsts robeža	16.
valsts robeža – Meitene – Jelgava	16.
Daugavpils – Indra – valsts robeža	05.
Daugavpils – Eglaine – valsts robeža	12.
valsts robeža – Eglaine – Daugavpils	12.

Rēzekne II – Zilupe – valsts robeža	08.
Rēzekne II – Kārsava – valsts robeža	09.
Daugavpils – Kurcums – valsts robeža	11.
valsts robeža – Kurcums – Daugavpils	11.
Jelgava – Glūda – Reņģe – valsts robeža	15., 21.
valsts robeža – Reņģe – Glūda – Jelgava	15., 21.
Ļaviņas – Gulbene	27.
Gulbene – Ļaviņas	27.
Iekšzemes pasažieru kustībā	
Rēzekne – Daugavpils (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	10.
Rīga Pasažieru – Krustpils (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	06.
Jelgava – Rīga Pasažieru (tai skaitā Torņakalns – Tukums II) (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	14., 18.
Rīga Pasažieru – Zemitāni [<i>visi apgrozības punkti</i>] (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	17.
Starptautisko pasažieru kustībā	
Rīga Pasažieru – Lugaži – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	17.
Rīga Pasažieru – Meitene – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	14., 16.
Rīga Pasažieru – Indra – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	06., 04., 05.
Rīga Pasažieru – Zilupe – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	06., 07., 08.
Rīga Pasažieru – Kārsava – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	06., 07., 09.
Daugavpils – Kurcums – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	11.
Daugavpils – Eglaine – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	12.
Rīga Pasažieru – Reņģe – valsts robeža (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	14., 15., 21.
“Gulbenes – Alūksnes bānītis”	
Gulbenes – Alūksnes (<i>nepāra un pāra virzienos</i>)	32.

1.2. izteikt Shēmas 2.¹⁶. punktu šādā redakcijā:

“2.¹⁶. saziņai ar dzelzceļa pārvadājumu dispečeru, vilcienu kustības organizācijas dežurantu un pārvadājumu organizatoru – Vienošanās par informācijas apmaiņu norādītie oficiālie elektroniskās saziņas līdzekļi.”

1.3. izteikt Shēmas 18.¹ punktu šādā redakcijā:

“18.¹ Ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā radušies objektīvi apstākļi, kuru dēļ šo plānu nevar precīzi realizēt un no dzelzceļa pārvadātājiem vai dzelzceļa pārvadājumu dispečera elektroniski, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ir saņemti priekšlikumi par operatīvā jaudas sadales plāna grozījumiem, tad pēc apspriešanās ar dzelzceļa pārvadātājiem, operatīvo jaudas sadales plānu var koriģēt. Koriģēšana var būt piemērota tādu vilcienu nozīmēšanai, kas ir iepļānoti ne agrāk kā sešās stundas pēc attiecīgā plānošanas perioda sākuma. Šajā gadījumā jaudas sadales dispečers koriģē operatīvo jaudas sadales plānu un to elektroniski nosūta infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei.”

1.4. izteikt Shēmas 30.¹ punktu šādā redakcijā:

“30.¹ Pieteikuma iesniedzējs iesniedz jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem elektroniski, nosūtot to uz e-pasta adresi LRNjsd1@ldz.lv, kā arī tā kopiju nosūtot uz e-pasta adresi aleksejs.cerepaha@ldz.lv, vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu.”

1.5. izteikt Shēmas 30.⁷². apakšpunktu šādā redakcijā:

“30.⁷². pieteikums iesniegts jaudas sadales dispečeram Shēmas 17. punktā norādītajā termiņā. Gadījumā, ja atbilstošs vilcienu ceļš nav iekļauts vilcienu kustības gada grafikā, tad ne vēlāk par piecām stundām līdz plānošanas perioda sākumam;”

1.6. izteikt Shēmas 30.⁷³ apakšpunktu šādā redakcijā:

“30.⁷³. pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst jaudas sadalītāja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem un vilcienu kustības gada grafikā ir iekļauts attiecīgais vilcienu ceļš arī gadījumā, ja attiecīgais vilcienu ceļš nav iekļauts vilcienu kustības gada grafikā, bet no infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes vilcienu kustības organizācijas dežuranta Shēmas 17. punktā norādītajā termiņā elektroniski, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ir saņemts apstiprinājums par pārvadājumu organizēšanu konkrētā pieteiktā maršrutā;”

1.7. izteikt Shēmas 15. punktu šādā redakcijā:

“15. Jaudas sadales dispečers vienādos faktiskajos un tehnoloģiskajos apstākļos operatīvajā jaudas sadales plānā vilcienu ceļus iedala atbilstoši jaudas sadales plānam, pārvadātāju un tehnoloģisko procesu veicēju iesniegtajiem priekšlikumiem par vilcienu ceļu iedalīšanu un vilcienu veidošanas plāna 3. ailē norādītajam sastāvu veidošanas laikam, ņemot vērā no dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtos priekšlikumus un vilcienu pieņemšanas iespējas galapunktā.”

1.8. svītrot Shēmas 15.1. un 15.2. apakšpunktus.

1.9. izteikt Shēmas 16. punktu šādā redakcijā:

“16. Ja jaudas sadales dispečers uzskata, ka faktiskie un tehnoloģiskie apstākļi nav vienādi, tad papildus Shēmas 15. punktā minētajām, vilcienu ceļu iedalīšanas procesā ņem vērā pārvadātāju vilcienu vilces nodrošinājumu, vilcienu kustības grafika kļūmes, mezglos un tehniskajās stacijās pārslogotību un citus faktorus, kas ietekmē infrastruktūras optimālu darbību.”

1.10. svītrot Shēmas 16.1. un 16.2. apakšpunktus.

1.11. papildināt Shēmu ar 4.5.apakšpunktu šādā redakcijā:

“4.5. jaudas pieprasījuma pieteikumi, kas iesniegti pēc datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, ka arī jaudas pieprasījuma pieteikumi par vilcienu ceļu iedalīšanu, kas iesniegti ārpus jaudas sadales plānam, izskata atbilstoši Shēmas VII.¹ sadaļai.”

1.12. papildināt Shēmu ar 19¹. punktu šādā redakcijā:

“19¹. Ja vilciens, kas bija iekļauts operatīvajā jaudas sadales plānā, aizkavējas ne ilgāk kā par 6 stundām saistībā ar apstākļiem, kas ir minēti Shēmas 14. punktā vai dēļ citiem apstākļiem, tad jaudas sadales dispečers neuzskata vilcienu ceļu par anulētu un nepieprasa pieteikumu cita vilcienu ceļa iedalīšanai arī tad, ja tas nolēmis iedalīt citu vilcienu ceļu, ja vien pieteikuma iesniedzējs nav informējis jaudas sadales dispečeru par pieteikuma anulēšanu. Jaudas sadales dispečers savlaicīgi paziņo pieteikuma iesniedzējam par citu vilcienu ceļu, norādot saikni starp šā vilcienu ceļa numuru un neizmantoto vilcienu ceļa numuru. Šajā gadījumā jaudas sadales dispečera pieņemtais lēmums nedrīkst ietekmēt citu pieteikumu iesniedzēju intereses.”

2. Šos grozījumus jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.
3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:
AS “LatRailNet” jaudas sadales direktors J.Šots