

NOTEIKUMI

Rīgā

2023.gada XX.jūnijā

Nr.JALP-7.6./XX-2023

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 2.14.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.14. **jaudas sadales plāns** – jaudas sadalītāja apstiprināts dokuments, kas atspoguļo tā lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, norādot pieteikuma iesniedzējiem iedalīto vilcienu ceļu skaitu atbilstoši jaudas sadales shēmā ietvertajam dzelzceļa līniju maršrutu sarakstam, kā arī aptuvenos vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laikus, ja tādi minēti pieteikumā;"

1.2. papildināt shēmu ar 2.29.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.29. **dzelzceļa līniju maršruts** – dzelzceļa līnija starp mezglas stacijām, kurās var tikt veikta vilciena sastāva izformēšana, dzelzceļa pārvadātāja maiņa, vilciena kustības virziena maiņa (dzelzceļa līniju maršrutu saraksts ietverts jaudas sadales shēmas 3. pielikumā);"

1.3. izteikt shēmas 13.punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Infrastruktūras maksas aprēķinā var iekļaut tikai tādas izmaksas, par kurām maksājumus veica vai veiks infrastruktūras pārvaldītājs, kā arī būtisko funkciju veikšanas izmaksas.";

1.4. izteikt shēmas 23.4.apakšpunktu šādā redakcijā:

"23.4. **TI_{bfv krav}** – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas tiešās izmaksas vienam iedalītajam dzelzceļa līniju maršrutam kravu kustībā;"

1.5. izteikt shēmas 24.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"24.3. **TI_{bfv pas}** – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas tiešās izmaksas vienam iedalītajam dzelzceļa līniju maršrutam pasažieru kustībā;"

1.6. izteikt shēmas 26.punktu šādā redakcijā:

"26. Infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas tiešās izmaksas **TI_{bfv gr}** aprēķina kā darba intensitātes palielinājumu iepriekš neplānota vai neparedzēta viena papildus dzelzceļa līniju maršruta iedalīšanai un tās tiek izteiktas procentuālā izteiksmē (kopumā ne vairāk kā 200% apmērā) no konkrētu jaudas sadalītāja darbinieku darba algas likmes un pieskaitījumiem sociālajai apdrošināšanai, pamatojoties uz jaudas sadalītāja iesniegtu atskaiti par virsplāna darba apjomu un ievērojot Dzelzceļa likuma 13¹.panta trešajā daļā noteiktos ierobežojumus:

$$TI_{bfv gr} = \Delta PI_{bfv gr} / \Delta DR_{bfv gr} . "$$

1.7. izteikt shēmas 47. punktu šādā redakcijā:

"47. Maksu $M_{\text{rezer bfv gr}}$ par dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota (pieteikuma nodrošinājuma maksājums), maksas noteicējs nosaka infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas vienības pilno izmaksu apmērā:

$$M_{\text{rezer bfv krav}} = PI_{\text{bfv krav}} / DR_{\text{bfv krav}}, \text{ kur}$$

$PI_{\text{bfv krav}}$ – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas pilnās izmaksas plānošanas periodā kravu kustībā;

$DR_{\text{bfv krav}}$ – jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītājs plānošanas periodā kravu kustībā;

(ar grozījumiem, kas izdarīti ar 05.01.2023. noteikumiem)

$$M_{\text{rezer bfv pas}} = PI_{\text{bfv pas}} / DR_{\text{bfv pas}}, \text{ kur:}$$

$PI_{\text{bfv pas}}$ – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas pilnās izmaksas plānošanas periodā pasažieru kustībā;

$DR_{\text{bfv pas}}$ – jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītājs plānošanas periodā pasažieru kustībā.";

1.8. izteikt shēmas 6.pielikuma 1.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"1.3. infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas tiešās izmaksas vienam iedalītajam dzelzceļa līniju maršrutam starptautiskajā 1520 kustībā $TI_{\text{bfv 1520}}$ nosaka $TI_{\text{bfv krav}}$ vērtības apmērā atbilstoši shēmas 26.punktā ietvertajiem nosacījumiem.";

1.9. izteikt shēmas 6.pielikuma 7.punktu šādā redakcijā:

"7. Maksu $M_{\text{rezer bfv 1520}}$ par dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota (pieteikuma nodrošinājuma maksājums), maksas noteicējs nosaka maksas lieluma $M_{\text{rezer bfv krav}}$ apmērā atbilstoši shēmas 47.punktā ietvertajiem nosacījumiem.";

1.10. izteikt shēmas 7.pielikuma 2.3.2.apakšpunktā ietverto indeksa bfv definīciju šādā redakcijā:

" bfv – iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītājam infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas izmaksu virzīšanai;"

1.11. izteikt shēmas 8.pielikuma 4.punktu šādā redakcijā:

"4. Pakalpojuma izmaksas tiek aprēķinātas, izmantojot plānošanas perioda infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja budžeta finanšu datus, kā arī tā informāciju par pārvaldātāju, pieteikumu iesniedzēju un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju pieteikto pakalpojuma apjomu un tiem iedalīto, kā arī faktiski izmantoto dzelzceļa līniju maršrutu skaitu.";

1.12. izteikt shēmas 8.pielikuma 7.punktu šādā redakcijā:

"7. Primārajā izmaksu uzskaitē vispārējās izmaksas tiek attiecinātas uz shēmas 6.1. un 6.2.apakšpunktā minētajām pakalpojumu grupām, izmantojot atbilstošo izmaksu virzītāju – plānošanas periodā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaitu.";

1.13. izteikt shēmas 8.pielikuma 8.punktu šādā redakcijā:

"8. Viena papildus vilcienu ceļa iedalīšanas vienības tiešās izmaksas $TI_{\text{bfv gr}}$, kas rodas pārsniedzot plānošanas periodā plānoto pakalpojuma apjomu (ja tiek veikta ārpusplāna vilcienu ceļu iedalīšana vai jaudas sadales periodā pieteikuma iesniedzēja konkrētas pakalpojumu grupas vilcieniem faktiski iedalītais dzelzceļa līniju maršrutu skaits pārsniedz plānoto), aprēķina, ievērojot šādus principus:

8.1. izmaksas par jaudas iedalīšanu ārpus jaudas sadales plāna vienam papildus dzelzceļa līniju maršrutam ietver konkrētu jaudas sadalītāja darbinieku darba samaksas izmaksas ar pieskaitījumiem sociālajai apdrošināšanai, kas noteiktas, ņemot vērā paveiktā darba apjomu un darba intensitātes palielinājumu 1 papildus dzelzceļa līniju maršruta vienības iedalīšanai;

8.2. darba intensitātes palielinājumu viena papildus dzelzceļa līniju maršruta iedalīšanai raksturo iepriekš neplānotu vai neparedzētu darbu apjoms, kas neatbilst konkrētiem infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja darbiniekiem noteiktajam atalgojumam vai nolīgtajam darba apjomam, un to nosaka procentuālā izteiksmē (kopumā ne vairāk kā 200% apmērā) no konkrētu darbinieku darba algas likmes un pieskaitījumiem sociālajai apdrošināšanai, pamatojoties uz infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja pieņēmumiem par virsplāna darba apjomu, kas saistīts ar papildus vilcienu ceļu iedalīšanu.".

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta divpadsmito daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
Juridisko un administratīvo lietu
pārvaldes direktors

J.Šulcs – **skat. sertifikātu**