

NOTEIKUMI

Rīgā

2023.gada XX.jūnijā

Nr.JALP-7.6./XX-2023

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 8.punkta maksas lieluma $M_{\text{infpr bfv krav s}}$ definīciju šādā redakcijā:

" $M_{\text{infpr bfv krav s}}$ – maksas noteicēja noteikts infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);";

1.2. izteikt shēmas 8.punkta maksas lieluma $M_{\text{infpr bfv pas s}}$ definīciju šādā redakcijā:

" $M_{\text{infpr bfv pas s}}$ – maksas noteicēja noteikts infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa).";

1.3. izteikt shēmas 13.punktu šādā redakcijā:

"13. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota, pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer bfv pas}} = (M_{\text{rezer bfv pas}} \times DR_{\text{bfv pas}}) + N,$$

$$NKM_{\text{rezer bfv krav}} = (M_{\text{rezer bfv krav}} \times DR_{\text{bfv krav}}) + N, \text{ kur}$$

$NKM_{\text{rezer bfv pas}}$ – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (*euro*);

$NKM_{\text{rezer bfv krav}}$ – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (*euro*);

$M_{\text{rezer bfv pas}}$ – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru kustībā (*euro* par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

$M_{\text{rezer bfv krav}}$ – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (*euro* par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR bfv pas	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā pieteikumu iesniedzējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā pasažieru kustībā;
DR bfv krav	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā pieteikumu iesniedzējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā kustības virzienā kravu kustībā;
N	– nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).";

1.4. izteikt shēmas 13.¹punktu šādā redakcijā:

"13.¹ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pieteikumu iesniedzējam piemēro diferencēti atkarībā no attiecīgajā kalendāra mēnesī jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītāja izpildes katrā no dzelzceļa līniju maršrutiem:

13.¹¹. Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas nepārsniedz attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā neizlietoto jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomu, pieteikumu iesniedzējam piemēro atbilstoši ārpusplāna pieteikuma un pieteikuma nodrošinājuma maksājuma starpībai saskaņā ar šādu formulu:

$$\bar{A}KM_{\text{rezer bfv pas}} = M_{\text{koord rezer bfv pas}} + (M_{\text{ārpus rezer bfv pas}} - M_{\text{rezer bfv pas}}) \times DR_{\text{ārpus bfv pas}} + N,$$

$$\bar{A}KM_{\text{rezer bfv krav}} = M_{\text{koord rezer bfv krav}} + (M_{\text{ārpus rezer bfv krav}} - M_{\text{rezer bfv krav}}) \times DR_{\text{ārpus bfv krav}} + N, \text{ kur}$$

$\bar{A}KM$ rezer bfv pas	– pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (<i>euro</i>);
$\bar{A}KM$ rezer bfv krav	– pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (<i>euro</i>);
M koord rezer bfv pas	– maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M koord rezer bfv krav	– maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M ārpus rezer bfv pas	– maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma maksas lielums pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M ārpus rezer bfv krav	– maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma maksas lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M rezer bfv pas	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M rezer bfv krav	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR ārpus bfv pas	– pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits pasažieru kustībā, kas nepārsniedz attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā neizlietoto jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomu;

- DR** ārpus bfv krav – pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits kravu kustībā, kas nepārsniedz attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā neizlietoto jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomu;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).

13.¹² Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas atbilst virsplāna dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomam attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā, salīdzinot ar jaudas sadales plānā iedalīto, pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv pas}} = M_{\text{koord rezer bfv pas}} + (M_{\text{ārpus rezer bfv pas}} \times DR_{\text{ārpus bfv pas}}) + N,$$

$$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv krav}} = M_{\text{koord rezer bfv krav}} + (M_{\text{ārpus rezer bfv krav}} \times DR_{\text{ārpus bfv krav}}) + N, \text{ kur}$$

- ĀKM** rezer bfv pas – pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (*euro*);
- ĀKM** rezer bfv krav – pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (*euro*);
- M** koord rezer bfv pas – maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums pasažieru kustībā (*euro* par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** koord rezer bfv krav – maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums kravu kustībā (*euro* par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** ārpus rezer bfv pas – maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma maksas lielums pasažieru kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** ārpus rezer bfv krav – maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma maksas lielums kravu kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** ārpus bfv pas – pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits pasažieru kustībā, kas atbilst virsplāna dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomam attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā, salīdzinot ar jaudas sadales plānā iedalīto;
- DR** ārpus bfv krav – pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits kravu kustībā, kas atbilst virsplāna dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomam attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā, salīdzinot ar jaudas sadales plānā iedalīto;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.5. izslēgt shēmas 13.²punktu;

1.6. izslēgt shēmas 13.³punktu;

1.7. izteikt shēmas 13.⁴punktu šādā redakcijā:

"13.⁴ Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota, atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam piemēro atbilstoši kravu kustībai noteiktajam maksas lielumam saskaņā ar šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer bfv atpv}} = (M_{\text{rezer bfv krav}} \times DR_{\text{bfv atpv}}) + N, \text{ kur}$$

NKM rezer bfv atpv	– atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (<i>euro</i>);
M rezer bfv krav	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR bfv atpv	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits;
N	– nodevas un nodokļi, kurus atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).";

1.8. izteikt shēmas 13.⁵punktu šādā redakcijā:

"13.⁵ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam, kam infrastruktūras jauda nav rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, piemēro atbilstoši kravu kustībai noteiktajam maksas lielumam par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{\bar{A}KM}_{\text{rezer bfv atpv}} = (\mathbf{M}_{\text{rezer bfv krav}} \times \mathbf{DR}_{\text{ārpus bfv atpv}}) + \mathbf{N}, \text{ kur}$$

ĀKM rezer bfv atpv	– atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (<i>euro</i>);
M rezer bfv krav	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR ārpus bfv atpv	– saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits;
N	– nodevas un nodokļi, kurus atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).";

1.9. izslēgt shēmas 14.punktu:

1.10. izteikt shēmas 29.punktu šādā redakcijā:

"29. Pieteikumu iesniedzēji shēmas 8., 13., 13.¹¹, 13.¹². un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji shēmas 13.⁴ un 13.⁵punktā noteikto maksājumu apmaksu veic, pamatojoties uz maksas noteicēja izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – maksas noteicēja rēķins).";

1.11. izteikt shēmas 30.punktu šādā redakcijā:

"30. Par shēmas 13. un 13.⁴punktā noteikto maksājumu maksas noteicējs rēķinu un lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali nosūta vienu kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās.";

1.12. izteikt shēmas 30.¹punktu šādā redakcijā:

"30.¹ Par shēmas 13.¹ un 13.⁵punktā noteikto kārtējā kalendāra mēneša ārpusplāna pieteikuma maksājumu maksas noteicējs rēķinu nosūta ne vēlāk kā līdz sekojošā nākamā kalendāra mēneša 15.datumam.";

1.13. izteikt shēmas 30.²punktu šādā redakcijā:

"30.² Maksas noteicējs vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk kā līdz kārtējam kalendāra mēnesim sekojošā nākamā kalendārā mēneša 15.datumam, nosūta pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem detalizētu pārskatu, tajā norādot:

30.² 1. norēķinu periodu par kuru jāveic maksājumus;

30.² 2. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto darbības rādītāju un maksas lielumu izklāstu, neizmantoto un papildus iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaitu;

30.² 3. kopējo maksājumu katrai pakalpojumu grupai.";

1.14. izslēgt shēmas 30.³punktu;

1.15. izteikt shēmas 32.punktu šādā redakcijā:

"32. Par maksas noteicēja rēķina apmaksas datumu uzskatāms datums, kurā kredītiestādē ir saņemts attiecīgā pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja maksājums atbilstoši maksas noteicēja izrakstītajam rēķinam. Par rēķina saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad attiecīgais pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs ir saņēmis maksas noteicēja sagatavotu rēķinu, kas nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus. Maksas noteicējs var papildus nosūtīt pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam parakstītu rēķinu arī uz tā norādīto pasta adresi, ja tas ir iekļauts attiecīgajā līgumā par būtisko funkciju veikšanu, tostarp vienojoties, kura diena ir uzskatāma par rēķina saņemšanas dienu.";

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta devīto daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
Juridisko un administratīvo lietu
pārvaldes direktors

J.Šulcs – skat. sertifikātu