

VALDES LĒMUMS

Rīgā

17.07.2023.

Nr.JALP-1.3./6-2023
(prot. Nr.JALP-1.2./38-2023)

Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides noteikšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sabile, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sabile

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

Atbilstoši Dzelzceļa likumam un Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam – infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatā 2023.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par Dzelzceļa likuma 12.1.panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par maksas noteikšanu un iekasēšanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. ir saņemta pieteikumu iesniedzēja informācija ar priekšlikumu dzelzceļa pārvadājumu veicināšanas pasākumiem, radot konkurētspējīgus apstākļus labības kravu pārvadājumiem;
2. ir apkopota un izvērtēta no zināmajiem pieteikumu iesniedzējiem saņemtā informācija par plānoto pārvadājumu apjomu šajā labības izvešanas sezonā 2023.gada augusta – novembra periodā;
3. šobrīd Latvijas teritorijā novērojams labības kravu pārvadājumiem piemērotu vagonu trūkums, kas ierobežo iespējas izpildīt labības kravu kraušanas plānu;
4. esošajos apstākļos labības kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem tiek veikti ar nepilniem vilcienu sastāviem, kuros vidējais nosacīto vagonu skaits nepārsniedz 20 vienības, un nepieciešams piesūtīt rezerves lokomotīves tukšo vagonu pārvadājumiem, kā arī nav iespējams savlaicīgi rezervēt pārvadājumiem nepieciešamos vilcienu ceļus, kā rezultātā tiek ierobežota dzelzceļa

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2023, pieejams: <https://www.ldz.lv/lv/tikla-parskats-2023>

pārvadājumu konkurētspēja, salīdzinot ar citiem transporta veidiem, un netiek veicināta attiecīgo infrastruktūras tīkla daļu optimāla izmantošana;

5. neskatoties uz spēkā esošās infrastruktūras maksas radīto stimulu veicināt pārvadājumus ar garākiem vilcieniem un optimāli izmantot infrastruktūru, tomēr labības kravu pārvadājumos ar īsiem vilcieni sastāviem pie paredzamā pārvadājumu apjoma robežmaksā par līdzvērtīgu infrastruktūras izmantošanas veidu kļūst nesalīdzināma ar robežmaksām;

6. lai nodrošinātu efektīvāku vagonu izmantošanu, kā arī veicinātu dzelzceļa pakalpojumu attīstību un nepietiekami izmantotu līniju izmantošanu infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sabile, Šķīrotava – Valmiera, Šķīrotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sabile, ir izvērtētas tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides piemērošanas iespējas un veikts atlaides aprēķins;

7. priekšlikums šajā labības izvešanas sezonā 2023.gada augusta – novembra periodā piemērot tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi labības kravu pārvadājumiem ir publiski apspriests AS "LatRailNet" darba grupas infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos 2023.gada 17.jūlija sanāksmē. Sanāksmes ietvaros par piedāvāto priekšlikumu netika izteikti iebildumi vai pamatoti priekšlikumi plānotā lēmuma apspriešanas procedūras pagarināšanai atbilstoši Shēmas 56.15.2.apakšpunktā paredzētajai kārtībai, tādēļ ir pieļaujama atlaides piemērošana no 2023.gada 1.augusta, paredzot atkāpi no Shēmas 56.9.apakšpunktā noteiktā lēmuma pieņemšanas termiņa, attiecīgi par to informējot Valsts dzelzceļa administrāciju un sniedzot atbilstošu skaidrojumu;

8. aprēķinātā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide atbilst Dzelzceļa likuma 11.panta astotajā daļā un 11.1.panta vienpadsmitajā daļā noteiktajām prasībām.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt iesniegto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides aprēķinu par atbilstošu Dzelzceļa likuma prasībām;

2. apstiprināt tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi (**A_{opt nosl param nereg sviv krav}**) infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sabile, Šķīrotava – Valmiera, Šķīrotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sabile labības kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" **43,0%** apmērā, paredzot šādas atlaides:

2.1. infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametram (**A_{opt nosl ceļ uztur nereg sviv krav}**) **3,88 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

2.2. infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības maksas parametram (**A_{opt nosl mez uztur nereg sviv krav}**) **5,84 euro** apmērā par vagonu (bez pievienotās vērtības nodokļa);

2.3. infrastruktūras atjaunošanas maksas parametram (**A_{opt nosl atj nereg sviv krav}**) **0,00029000 euro** apmērā par bruto tonnu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

3. noteikt maksas lielumus (**M_{aratlaidi param nereg sviv krav}**) ar tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sabile, Šķīrotava – Valmiera, Šķīrotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sabile labības kravu pārvadājumiem tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem" dažādiem maksas parametriem šādā apmērā:

3.1. maksas lielumu par infrastruktūras uzturēšanu un kustības vadību ar atlaidi (**M_{aratlaidi ceļ uztur nereg sviv krav}**) **5,14 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

3.2. maksas lielumu par infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanu un kustības vadību ar atlaidi (**M** aratlaidi mez uztur nereg sviv krav) **7,73 euro** apmērā par vagonu (bez pievienotās vērtības nodokļa);

3.3. maksas lielumu par infrastruktūras atjaunošanu ar atlaidi (**M** aratlaidi atj nereg sviv krav) **0,00038443 euro** apmērā par bruto tonnu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

4. noteikt, ka nolemjotās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un 3.punktā noteiktie maksu ar atlaidi lielumi attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

4.1. pārvadājumi tiek veikti infrastruktūras tīkla daļā posmos Jelgava – Meitene, Jelgava – Skrunda, Jelgava – Iecava, Jelgava – Sable, Šķirotava – Valmiera, Šķirotava – Skulte, Krustpils – Aizkraukle, Krustpils – Gulbene, Rēzekne II – Viļāni un Ventspils – Sable;

4.2. tiek pārvadātas labības kravas tirgus segmentā "neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem";

4.3. pārvadājumi tiek veikti ar vagoniem ar kravas grupas kodu "305" (ar kravu veidiem atbilstoši šādiem natūrlapas kodiem: 011005, 012008, 014003, 013000, 015006, 016009, 017016, 017020, 017035, 503198, 018127, 018019, 018095, 018057, 018080, 018108, 018146, 18150, 018057, 018038, 021083, 018023, 505028);

4.4. pārvadājumi tiek veikti ar vilcieniem, kuru sastāvā ir vagoni ar labības kravām (tajā skaitā arī tukšie vagoni, ja iepriekšējā krava ir labība), kuru numuri iekļauti "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Jaudas sadales shēma" 5.pielikumā noteiktajā vilcienu ceļu numerācijas diapazonā no 3401 līdz 3468, no 3471 līdz 3498, no 3501 līdz 3568 un no 3571 līdz 3598;

5. noteikt, ka jaukta tipa vilcienu sastāviem nolemjotās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un 3.punktā noteiktie maksu ar atlaidi lielumi tiek piemēroti proporcionāli vagonu skaitam vilcienā;

6. noteikt, ka nolemjotās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide un 3.punktā noteiktie maksu ar atlaidi lielumi tiek piemēroti laika periodā no 2023.gada 1.augusta līdz 2023.gada 30.novembrim;

7. noteikt pārejas periodu infrastruktūras pārvaldītāja uzskaites sistēmu pilnveidošanai laika periodā no 2023.gada 1.augusta līdz 2023.gada 15.augustam. Pārejas periodā nolemjotās daļas 2.punktā noteikto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi un 3.punktā noteiktos maksas ar atlaidi lielumus var nepiemērot, ja pēc pārejas perioda 15 kalendāro dienu laikā infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina pārrēķina veikšanu un dzelzceļa pārvadātājiem kompensē pārejas periodā iekasēto infrastruktūras maksu lielumu starpību atbilstoši nolemjotās daļas 3.punktā noteiktajiem maksas lielumiem ar atlaidi un pārejas perioda darbības rādītājiem par laika posmu no 2023.gada 1.augusta līdz 2023.gada 15.augustam;

8. atbilstoši Dzelzceļa likuma 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

9. atbilstoši Dzelzceļa likuma 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību, kā arī sniegt skaidrojumu par atkāpi no Shēmas 56.9.apakšpunktā paredzētā lēmuma pieņemšanas termiņa;

10. vienas darba dienas laikā publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā nolemjotajā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

11. sūdzību par nolemjotajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

Valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

Valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**

Andiņš 29644550