

NOTEIKUMI

Rīgā

2023.gada 3.augustā

Nr.JALP-7.6./6-2023

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 8.punkta maksas lieluma $M_{\text{infpr bfv krav s}}$ definīciju šādā redakcijā:

$M_{\text{infpr bfv krav s}}$ – maksas noteicēja noteikts infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

1.2. izteikt shēmas 8.punkta maksas lieluma $M_{\text{infpr bfv pas s}}$ definīciju šādā redakcijā:

$M_{\text{infpr bfv pas s}}$ – maksas noteicēja noteikts infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā pasažieru kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa).";

1.3. izteikt shēmas 13.punktu šādā redakcijā:

"13. Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota, pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$NKM_{\text{rezer bfv pas}} = (M_{\text{rezer bfv pas}} \times DR_{\text{bfv pas}}) + N,$$

$$NKM_{\text{rezer bfv krav}} = (M_{\text{rezer bfv krav}} \times DR_{\text{bfv krav}}) + N, \text{ kur}$$

$NKM_{\text{rezer bfv pas}}$ – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (*euro*);

$NKM_{\text{rezer bfv krav}}$ – pieteikumu iesniedzēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (*euro*);

$M_{\text{rezer bfv pas}}$ – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru kustībā (*euro* par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

$M_{\text{rezer bfv krav}}$ – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (*euro* par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR _{bfv pas}	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā pieteikumu iesniedzējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā maršruta virzienā pasažieru kustībā;
DR _{bfv krav}	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā pieteikumu iesniedzējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits katrā kustības virzienā kravu kustībā;
N	– nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).";

1.4. izteikt shēmas 13.¹punktu šādā redakcijā:

"13.¹ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pieteikumu iesniedzējam piemēro diferencēti atkarībā no attiecīgajā kalendāra mēnesī jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītāja izpildes katrā no dzelzceļa līniju maršrutiem:

13.¹¹. Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas nepārsniedz attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā neizlietoto jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomu, pieteikumu iesniedzējam piemēro atbilstoši ārpusplāna pieteikuma un pieteikuma nodrošinājuma maksājuma starpībai saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{\bar{A}KM}_{\text{rezer bfv pas}} = \mathbf{M}_{\text{koord rezer bfv pas}} + (\mathbf{M}_{\text{\u00e1rpus rezer bfv pas}} - \mathbf{M}_{\text{rezer bfv pas}}) \times \mathbf{DR}_{\text{\u00e1rpus bfv pas}} + \mathbf{N},$$

$$\mathbf{\bar{A}KM}_{\text{rezer bfv krav}} = \mathbf{M}_{\text{koord rezer bfv krav}} + (\mathbf{M}_{\text{\u00e1rpus rezer bfv krav}} - \mathbf{M}_{\text{rezer bfv krav}}) \times \mathbf{DR}_{\text{\u00e1rpus bfv krav}} + \mathbf{N}, \text{ kur}$$

\u00c1KM _{rezer bfv pas}	– pieteikumu iesniedz\u00e9ja veicamais \u00e1rpuspl\u00e1na pieteikuma maks\u00e1jums par iedal\u00edto dzelzce\u0137a infrastrukt\u00fcras jaudas da\u0137u pasa\u017eieru kust\u00edb\u00e1 (<i>euro</i>);
\u00c1KM _{rezer bfv krav}	– pieteikumu iesniedz\u00e9ja veicamais \u00e1rpuspl\u00e1na pieteikuma maks\u00e1jums par iedal\u00edto dzelzce\u0137a infrastrukt\u00fcras jaudas da\u0137u kravu kust\u00edb\u00e1 (<i>euro</i>);
M _{koord rezer bfv pas}	– maksas noteic\u00e9ja noteikts maksas par koordin\u00e9\u0161anas proced\u00fcru lielums pasa\u017eieru kust\u00edb\u00e1 (<i>euro</i> par vienu koordin\u00e9\u0161anas proced\u00fcru, bez pievienot\u00e1s v\u00e9rt\u00edbas nodok\u0137a);
M _{koord rezer bfv krav}	– maksas noteic\u00e9ja noteikts maksas par koordin\u00e9\u0161anas proced\u00fcru lielums kravu kust\u00edb\u00e1 (<i>euro</i> par vienu koordin\u00e9\u0161anas proced\u00fcru, bez pievienot\u00e1s v\u00e9rt\u00edbas nodok\u0137a);
M _{\u00e1rpus rezer bfv pas}	– maksas noteic\u00e9ja noteikts \u00e1rpuspl\u00e1na pieteikuma maksas lielums pasa\u017eieru kust\u00edb\u00e1 (<i>euro</i> par vienu iedal\u00edto dzelzce\u0137a l\u00edniju mar\u0161rutu, bez pievienot\u00e1s v\u00e9rt\u00edbas nodok\u0137a);
M _{\u00e1rpus rezer bfv krav}	– maksas noteic\u00e9ja noteikts \u00e1rpuspl\u00e1na pieteikuma maksas lielums kravu kust\u00edb\u00e1 (<i>euro</i> par vienu iedal\u00edto dzelzce\u0137a l\u00edniju mar\u0161rutu, bez pievienot\u00e1s v\u00e9rt\u00edbas nodok\u0137a);
M _{rezer bfv pas}	– maksas noteic\u00e9ja noteikts maksas par jaudas sadales pl\u00e1n\u00e1 iedal\u00edto dzelzce\u0137a infrastrukt\u00fcras jaudas da\u0137u lielums pasa\u017eieru kust\u00edb\u00e1 (<i>euro</i> par vienu iedal\u00edto dzelzce\u0137a l\u00edniju mar\u0161rutu, bez pievienot\u00e1s v\u00e9rt\u00edbas nodok\u0137a);
M _{rezer bfv krav}	– maksas noteic\u00e9ja noteikts maksas par jaudas sadales pl\u00e1n\u00e1 iedal\u00edto dzelzce\u0137a infrastrukt\u00fcras jaudas da\u0137u lielums kravu kust\u00edb\u00e1 (<i>euro</i> par vienu iedal\u00edto dzelzce\u0137a l\u00edniju mar\u0161rutu, bez pievienot\u00e1s v\u00e9rt\u00edbas nodok\u0137a);
DR _{\u00e1rpus bfv pas}	– pieteikumu iesniedz\u00e9jam saska\u0146\u00e1 ar \u00e1rpuspl\u00e1na pieteikumu faktiski iedal\u00edto dzelzce\u0137a l\u00edniju mar\u0161rutu skaits pasa\u017eieru kust\u00edb\u00e1, kas nep\u00e1rsniedz attiec\u00edgaj\u00e1 kalend\u00e1ra m\u00e9nes\u00ed konkr\u00e9t\u00e1 dzelzce\u0137a l\u00ednijas mar\u0161rut\u00e1 neizlietoto jaudas sadales pl\u00e1n\u00e1 iedal\u00edto dzelzce\u0137a l\u00edniju mar\u0161rutu skaita apjomu;

- DR** ārpas bfv krav – pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits kravu kustībā, kas nepārsniedz attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā neizlietoto jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomu;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).

13.¹² Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas atbilst virsplāna dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomam attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā, salīdzinot ar jaudas sadales plānā iedalīto, pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv pas}} = M_{\text{koord rezer bfv pas}} + (M_{\text{ārpas rezer bfv pas}} \times DR_{\text{ārpas bfv pas}}) + N,$$

$$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv krav}} = M_{\text{koord rezer bfv krav}} + (M_{\text{ārpas rezer bfv krav}} \times DR_{\text{ārpas bfv krav}}) + N, \text{ kur}$$

- ĀKM** rezer bfv pas – pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (*euro*);
- ĀKM** rezer bfv krav – pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (*euro*);
- M** koord rezer bfv pas – maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums pasažieru kustībā (*euro* par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** koord rezer bfv krav – maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums kravu kustībā (*euro* par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** ārpas rezer bfv pas – maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma maksas lielums pasažieru kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M** ārpas rezer bfv krav – maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma maksas lielums kravu kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** ārpas bfv pas – pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits pasažieru kustībā, kas atbilst virsplāna dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomam attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā, salīdzinot ar jaudas sadales plānā iedalīto;
- DR** ārpas bfv krav – pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits kravu kustībā, kas atbilst virsplāna dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomam attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā, salīdzinot ar jaudas sadales plānā iedalīto;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.5. izteikt shēmas 13.²punktu šādā redakcijā:

"13.² Ja pieteikumu iesniedzējam piešķirtā jauda ir tikusi atcelta un piešķirta citam pieteikumu iesniedzējam saskaņā ar ārpusplāna koordinēšanas procedūru, tad maksas noteicējs ne vēlāk kā līdz kārtējam kalendāra mēnesim sekojošā nākamā kalendārā mēneša 15.datumam veic pieteikuma nodrošinājuma maksājuma par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pārrēķinu.";

1.6. izslēgt shēmas 13.³punktu;

1.7. izteikt shēmas 13.⁴punktu šādā redakcijā:

"13.⁴ Pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas ir iedalīta jaudas sadales plānā, tostarp, ja tā netiek izmantota, atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam piemēro atbilstoši kravu kustībai noteiktajam maksas lielumam saskaņā ar šādu formulu:

$$\text{NKM}_{\text{rezer bf v atpv}} = (\text{M}_{\text{rezer bf v krav}} \times \text{DR}_{\text{bf v atpv}}) + \text{N}, \text{ kur}$$

NKM _{rezer bf v atpv}	– atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais pieteikuma nodrošinājuma maksājums par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (<i>euro</i>);
M _{rezer bf v krav}	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR _{bf v atpv}	– jaudas sadales plānā plānošanas periodā atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits;
N	– nodevas un nodokļi, kurus atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).";

1.8. izteikt shēmas 13.⁵punktu šādā redakcijā:

"13.⁵ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam, kam infrastruktūras jauda nav rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, piemēro atbilstoši kravu kustībai noteiktajam maksas lielumam par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu saskaņā ar šādu formulu:

$$\text{ĀKM}_{\text{rezer bf v atpv}} = (\text{M}_{\text{rezer bf v krav}} \times \text{DR}_{\text{ārp us bf v atpv}}) + \text{N}, \text{ kur}$$

ĀKM _{rezer bf v atpv}	– atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu (<i>euro</i>);
M _{rezer bf v krav}	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR _{ārp us bf v atpv}	– saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits;
N	– nodevas un nodokļi, kurus atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).";

1.9. izslēgt shēmas 14.punktu:

1.10. izteikt shēmas 29.punktu šādā redakcijā:

"29. Pieteikumu iesniedzēji shēmas 8., 13., 13.^{11.}, 13.^{12.} un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji shēmas 13.⁴ un 13.⁵punktā noteikto maksājumu apmaksu veic, pamatojoties uz maksas noteicēja izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – maksas noteicēja rēķins).";

1.11. izteikt shēmas 30.punktu šādā redakcijā:

"30. Par shēmas 13. un 13.⁴punktā noteikto maksājumu maksas noteicējs rēķinu un lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali nosūta vienu kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās.";

1.12. izteikt shēmas 30.¹punktu šādā redakcijā:

"30.¹ Par shēmas 13.^{11.}, 13.^{12.} un 13.⁵punktā noteikto kārtējā kalendāra mēneša ārpusplāna pieteikuma maksājumu maksas noteicējs rēķinu nosūta ne vēlāk kā līdz sekojošā nākamā kalendāra mēneša 15.datumam.";

1.13. izteikt shēmas 30.²punktu šādā redakcijā:

"30.² Maksas noteicējs vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk kā līdz kārtējam kalendāra mēnesim sekojošā nākamā kalendārā mēneša 15.datumam, nosūta pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem detalizētu pārskatu, tajā norādot:

30.² 1. norēķinu periodu par kuru jāveic maksājumus;

30.² 2. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto norēķinu periodā piemēroto darbības rādītāju un maksas lielumu izklāstu, neizmantoto un papildus iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaitu;

30.² 3. kopējo maksājumu katrai pakalpojumu grupai.";

1.14. izslēgt shēmas 30.³punktu;

1.15. izteikt shēmas 32.punktu šādā redakcijā:

"32. Par maksas noteicēja rēķina apmaksas datumu uzskatāms datums, kurā kredītiestādē ir saņemts attiecīgā pieteikumu iesniedzēja vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēja maksājums atbilstoši maksas noteicēja izrakstītajam rēķinam. Par rēķina saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad attiecīgais pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs ir saņēmis maksas noteicēja sagatavotu rēķinu, kas nosūtīts, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus. Maksas noteicējs var papildus nosūtīt pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam parakstītu rēķinu arī uz tā norādīto pasta adresi, ja tas ir iekļauts attiecīgajā līgumā par būtisko funkciju veikšanu, tostarp vienojoties, kura diena ir uzskatāma par rēķina saņemšanas dienu.";

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi, bet tos piemēro attiecībā uz nākamo vilcienu kustības gada grafika periodu, kas stājas spēkā ar 2023.gada 10.decembri.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta devīto daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
Infrastruktūras maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš – **skat. sertifikātu**