

NOTEIKUMI

Rīgā

2023.gada 31.augustā

Nr. JALP-7.6/7-2023

Grozījumi AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"

1. Izdarīt grozījumus AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma":
 - 1.1.
 - 1.2.
 - 1.3.
 - 1.4.
 - 1.5.

- 1.1. izteikt 15. punktu šādā redakcijā:

"15. Jaudas sadales dispečers vienādos faktiskajos un tehnoloģiskajos apstākļos operatīvajā jaudas sadales plānā vilcienu ceļus iedala atbilstoši jaudas sadales plānam, pārvadātāju un tehnoloģisko procesu veicēju iesniegtajiem priekšlikumiem par vilcienu ceļu iedalīšanu un vilcienu veidošanas plāna 3. ailē norādītajam sastāvu veidošanas laikam, ņemot vērā vilcienu ceļus, kas ir iedalīti ārpusplāna vilcieniem, no dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtos priekšlikumus un vilcienu pieņemšanas iespējas galapunktā.";

- 1.2. izteikt 17.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"17.1. dzelzceļa pārvadātāji un tehnoloģisko procesu veicēji elektroniski iesniedz jaudas sadales dispečeram priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši Shēmas 4.pielikumā norādītajai veidlapai, informāciju par ārpusplāna vilcieniem (ad hoc) minētos priekšlikumos nenorāda;"

- 1.3. izteikt 18. punktu šādā redakcijā:

"18. Jaudas sadales dispečers, pamatojoties uz vilcienu veidošanas plānu un no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, ņemot vērā vilcienu ceļus, kas ir iedalīti ārpusplāna vilcieniem, sastāda operatīvo jaudas sadales plānu, apstiprina to un ne vēlāk kā trīs stundas pirms plānošanas perioda sākuma, elektroniski nosūta to infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei. Ja šī plāna sastādīšanas procesā rodas neatbilstība starp no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, tad, pieņemot lēmumu par vilcienu ceļu iedalīšanu, jaudas sadales dispečers ņem vērā dzelzceļa mezglu noslogotību un infrastruktūras iecirkņu jaudas efektīvu izmantošanu.";

- 1.4. izteikt 30.¹ punktu šādā redakcijā:

"30.¹ Pieteikuma iesniedzējs iesniedz jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem elektroniski, nosūtot to uz e-pasta adresēm latrailnet@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu.";

- 1.5. izteikt 30.⁷ punktu šādā redakcijā:

“30.⁷ Ja pieteikuma iesniedzējam rodas pēkšņa nepieciešamība, jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem tiek izskatīts operatīvā jaudas sadales procesa ietvaros. Šajos gadījumos jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem iesniedz elektroniski, nosūtot to uz e-pasta adresēm lrnsd1@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu, infrastruktūras jauda tiek piešķirta ar nosacījumu, ka:”;

1.6. papildināt 30.⁹ punktu ar jaunu rindkopu šādā redakcijā:

“Ja ārpusplāna vilcienam jauda tiek iedalīta operatīvā jaudas sadales procesa ietvaros vai operatīvā jaudas sadales plāna koriģēšanas procesā, tad informācijai jābūt norādītai operatīvajā jaudas sadales plānā.”;

2. Šos grozījumus jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.
3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un to parakstījis:

AS “LatRailNet” jaudas sadales direktors J.Šots – **skat. sertifikātu**

Šots 29532590