

VALDES LĒMUMS

Rīgā

20.09.2023.

Nr.JALP-1.3./8-2023
(prot. Nr.JALP-1.2./51-2023)

Par vienības vidējo tiešo izmaksu, maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam no 2024.gada 1.janvāra, un maksas aprēķināšanas shēmas grozījumu apstiprināšanu

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma (turpmāk – DzL) Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" (turpmāk – LRN) no 2011.gada 01.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas. Atbilstoši DzL 28.pantam un Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam – infrastruktūras pārvaldītāja VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDZ vai pārvaldītājs) infrastruktūras tīkla pārskatā 2024.gadam (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir LRN, kas atbilstoši DzL 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par DzL 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa), tajā skaitā, par infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu, un saskaņā ar DzL 1.panta 42.punktu un 11.panta pirmo daļu ir subjekts, kurš pēc konsultēšanās ar pieteikuma iesniedzējiem un pārvaldītāju ir atbildīgs par LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – MAS) izstrādi un apstiprināšanu. Saskaņā ar DzL 11.panta otro daļu infrastruktūras maksu nosaka atbilstīgi vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiešajām izmaksām, ievērojot Komisijas 2015.gada 12.jūnija Īstenošanas regulā (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus, (turpmāk – Regula) noteikto.

LRN, izvērtējot darba kārtības 1.jautājumu attiecībā uz vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu periodam no 2024.gada 1.janvāra, secina, ka:

1. pārvaldītājs ir izstrādājis un iesniedzis LRN ar LDZ 2022.gada 29.augusta valdes lēmumu Nr.VL-1.6/280-2022 apstiprināto "Metodiku izmaksu attiecināšanai pa pakalpojumiem" (turpmāk – Metode);
2. LRN ir vērtējusi LDZ sniegtajos datos atspoguļoto izmaksu attiecināšanas atbilstību Metodei un MAS;
3. LRN ir norādījusi uz konstatētajām neprecizitātēm iesniegtajā informācijā un aicinājusi iesniegt pilnīgu un tiesību aktiem atbilstošu informāciju ar nepieciešamajiem labojumiem vai skaidrojumiem;

4. LRN ir izvērtējusi izmaksas, kas saskaņā ar Regulu ir uzskatāmas par neattiecināmām;
5. LRN ir veikusi infrastruktūras maksas aprēķinā iekļauto izmaksu datu periodisko noviržu un izskaidroto notikumu vērtēšanu, kā arī pieprasījusi papildus datus un LDZ skaidrojumus par būtiskām izmaksu periodiskajām novirzēm, veikto izmaksu attiecināšanu, plānošanas pieņēmumiem, veiktajām aplēsēm un prognozēm;
6. LRN ir veikusi LDZ iesniegto darbības rādītāju novērtēšanu atbilstoši Regulas prasībām;
7. LRN aprēķinājusi infrastruktūras vienības tiešās izmaksas platsliežu un šaursliežu tīkla daļās.

Pamatojoties uz DzL un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, Regulu, MAS, kā arī LDZ tīkla pārskatā noteikto,

LRN valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt LRN iesniegto infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu aprēķinu platsliežu un šaursliežu tīkla daļās par atbilstošu DzL, Regulas un MAS prasībām;
2. apstiprināt šādas infrastruktūras vienības vidējās tiešās izmaksas platsliežu un šaursliežu tīkla daļās periodam no 2024.gada 1.janvāra:

2.1. platsliežu tīkla daļā:

Maksas parametrs	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība minimālajā pakalpojumu kompleksā	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos	dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana	vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana (vilcieniem, kas izmanto elektrovilci)
	EUR / vilcienu km	EUR / 1 vagona	EUR / bruto tonnu km	EUR / vilcienu km
Kravu pārvadājumi	1,25	2,77	0,00132096	nepiemēro
Pasažieru pārvadājumi	1,25	nepiemēro	0,00083773	0,16

2.2. šaursliežu tīkla daļā:

Maksas parametrs	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība minimālajā pakalpojumu kompleksā	dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos	dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana	vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana (vilcieniem, kas izmanto elektrovilci)
	EUR / vilcienu km	EUR / 1 vagona	EUR / bruto tonnu km	EUR / vilcienu km
Pasažieru pārvadājumi šaursliežu tīkla daļā	2,25	nepiemēro	nepiemēro	nepiemēro

3. atbilstoši DzL 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

4. atbilstoši DzL 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;
5. vienas darba dienas laikā publicēt LRN mājaslapā nolemjotā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;
6. nolemjotās daļas 1. un 2.punktā noteiktais stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi;
7. nolemjotās daļas 1. un 2.punktā noteiktais piemērojams no 2024.gada 1.janvāra;
8. sūdzību par nolemjotās daļas 1.-2.punktos noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no šī lēmuma publicēšanas dienas.

LRN, izvērtējot darba kārtības 2.jautājumu attiecībā uz infrastruktūras maksas un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam no 2024.gada 1.janvāra, secina, ka:

1. LRN ir aprēķinājusi katra kustības veida pilnās koriģētās izmaksas un pieļaujamās infrastruktūras maksas uzcenojumu diapazonus;
2. LRN ir aprēķinājusi saprātīgas pārvaldītāja peļņas normu;
3. LRN ir vērtējusi transporta tirgus apstākļus dzelzceļa pārvadājumos un katra tirgus segmenta tirgus situācijā pieļaujamā infrastruktūras maksas uzcenojuma vērtēšanu un aprēķinu;
4. LRN ir izvērtējusi infrastruktūras maksas diferenciācijas instrumentu pielietojšanas lietderību;
5. LRN ir aprēķinājusi šādas infrastruktūras maksas un citas saistītās maksas periodam no 2024.gada 1.janvāra:
 - 5.1. infrastruktūras maksas platsliežu un šaursliežu tīkla daļās;
 - 5.2. maksas par jaudu, kas izmantota tehnoloģisko procesu nodrošināšanai;
 - 5.3. infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksu;
6. LRN ir rosinājusi nepiemērot:
 - 6.1. pārslodzes maksu;
 - 6.2. vides maksu;
 - 6.3. projektu maksu;
 - 6.4. apjoma atlaidi;
 - 6.5. tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi.

Pamatojoties uz DzL un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, Regulu, MAS, kā arī pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

LRN valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt LRN sagatavoto infrastruktūras maksas un citu saistīto maksas lielumu periodam no 2024.gada 1.janvāra aprēķinu par atbilstošu DzL, Regulas un MAS prasībām;

2. apstiprināt šādas infrastruktūras maksas periodam no 2024.gada 1.janvāra (euro par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M _s lielums, EUR par vienību
pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā)	M _{ceļ uzt pas sab pak pas}	vilcienu km	1,25
	M _{atj pas sab pak pas}	bruto tonnu km	0,00083773
	M _{elektr pas sab pak pas}	vilcienu km elektrovilcieniem	0,16
pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā)	M _{ceļ uzt pas sab pak pas šs}	vilcienu km	2,25
starptautiskie pasažieru pārvadājumi Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	M _{ceļ uzt pas starpt pas}	vilcienu km	1,25
	M _{atj pas starpt pas}	bruto tonnu km	0,00083773
citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā)	M _{ceļ uzt pas citi pas}	vilcienu km	1,25
	M _{atj pas citi pas}	bruto tonnu km	0,00083773
	M _{elektr pas citi pas}	vilcienu km elektrovilcieniem	0,16
citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā)	M _{ceļ uzt pas citi pas šs}	vilcienu km	2,25
iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	M _{ceļ uzt krav sviv krav}	vilcienu km	8,14
	M _{mez uzt krav sviv krav}	vagonu skaits	11,76
	M _{atj krav sviv krav}	bruto tonnu km	0,00149277
labības kravu pārvadājumi iekšzemē	M _{ceļ uzt krav lab krav}	vilcienu km	7,32
	M _{mez uzt krav lab krav}	vagonu skaits	10,69
	M _{atj krav lab krav}	bruto tonnu km	0,00147231
multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas)	M _{ceļ uzt krav kont bm krav}	vilcienu km	1,25
	M _{mez uzt krav kont bm krav}	vagonu skaits	0,26
	M _{atj krav kont bm krav}	bruto tonnu km	0,00132096
multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	M _{ceļ uzt krav kont am krav}	vilcienu km	1,25
	M _{mez uzt krav kont am krav}	vagonu skaits	2,77
	M _{atj krav kont am krav}	bruto tonnu km	0,00132096
starptautiskie kravu pārvadājumi Ziemeļjūras – Baltijas dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M _{ceļ uzt krav rfc krav}	vilcienu km	5,76
	M _{mez uzt krav rfc krav}	vagonu skaits	8,66
	M _{atj krav rfc krav}	bruto tonnu km	0,00143345
būvmateriālu piegāžu kravu pārvadājumi Rail Baltica infrastruktūras būvniecībai (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas)	M _{ceļ uzt krav rb krav}	vilcienu km	9,45
	M _{mez uzt krav rb krav}	vagonu skaits	4,51
	M _{atj krav rb krav}	bruto tonnu km	0,00152549
citi kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	M _{ceļ uzt krav citi krav}	vilcienu km	9,45
	M _{mez uzt krav citi krav}	vagonu skaits	13,47
	M _{atj krav citi krav}	bruto tonnu km	0,00152549

3. apstiprināt šādas infrastruktūras maksas starptautiskajā 1520 kustībā periodam no 2024.gada 1.janvāra (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Maksas M_s lielums, EUR par vienību
multimodālo kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	$M_{ceļ\ uzt\ 1520\ kont\ 1520}$	vilcienu km	5,54
	$M_{mez\ uzt\ 1520\ kont\ 1520}$	aizlaisto vilcienu skaits	224,45
akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	$M_{ceļ\ uzt\ 1520\ ogļ\ 1520}$	vilcienu km	7,14
	$M_{mez\ uzt\ 1520\ ogļ\ 1520}$	aizlaisto vilcienu skaits	380,72
citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	$M_{ceļ\ uzt\ 1520\ citi\ 1520}$	vilcienu km	11,48
	$M_{mez\ uzt\ 1520\ citi\ 1520}$	aizlaisto vilcienu skaits	806,13

4. apstiprināt šādas maksas par jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai periodam no 2024.gada 1.janvāra (*euro* par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	$M_{tehpr\ gr\ 1}$ EUR par 1 vilcienu km
Pasažieru kustībā (platsliežu tīkla daļā)	1,25
Pasažieru kustībā (šaursliežu tīkla daļā)	2,25
Kravu kustībā (platsliežu tīkla daļā)	1,25

5. apstiprināt šādu infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksu periodam no 2024.gada 1.janvāra (*euro* par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segmenta nosaukums	Maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksa $M_{rezer\ gr\ s_1}$ EUR par vienību
starptautiskie kravu pārvadājumi Ziemeļjūras – Baltijas dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	$M_{rezer\ krav\ rfc}$	vilcienu km	12,86

6. periodā pēc 2023.gada 31.decembra atzīt par spēku zaudējušām infrastruktūras maksas, kas apstiprinātas ar AS "LatRailNet" 2022.gada 24.augusta lēmumu Nr.JALP-1.3/44-2022 (prot. Nr.JALP-1.2/44-2022) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2022.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.decembrim un periodam no 2023.gada 1.janvāra";

7. atbilstoši DzL 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

8. atbilstoši DzL 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

9. vienas darba dienas laikā publicēt LRN mājaslapā nolemjotajā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;
10. nolemjotās daļas 2.-5.punktos noteiktās infrastruktūras maksas stājas spēkā ar to pieņemšanas brīdi;
11. nolemjotajā daļā noteiktais piemērojams no 2024.gada 1.janvāra;
12. sūdzību par nolemjotajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no šī lēmuma publicēšanas dienas.

LRN, izvērtējot darba kārtības 3.jautājumu attiecībā uz grozījumu apstiprināšanu MAS, secina, ka:

1. ņemot vērā ar infrastruktūras maksas aprēķinu periodam no 2024.gada 1.janvāra saistītās izmaiņas, MAS redakcijā ir veicami grozījumi, precizējot MAS 5. un 6.pielikumā ietvertos dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu sarakstus, kā arī veicot tehniskus precizējumus MAS lietotajos apzīmējumos;
2. ar infrastruktūras maksas aprēķinu periodam no 2024.gada 1.janvāra saistītās izmaiņas, kuras būtu iekļaujamās MAS, ievērojot DzL 11.panta pirmajā daļā noteikto, tika apspriestas, konsultējoties ar pieteikumu iesniedzējiem un pārvaldītāju LRN darba grupas infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos 2023.gada 16.augusta sanāsmē, piedaloties Valsts dzelzceļa administrācijas pārstāvjiem.

Pamatojoties uz DzL un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

LRN valde nolemj, balsojot "par":

1. apstiprināt MAS grozījumus atbilstoši iesniegtajam projektam;
2. MAS grozījumus publicēt LRN mājaslapā internetā un iesniegt pārvaldītājam iekļaušanai tīkla pārskatā;
3. MAS grozījumu tulkojumu angļu valodā sagatavot trīsdesmit kalendāro dienu laikā, publicēt LRN mājaslapā internetā un iesniegt pārvaldītājam iekļaušanai tīkla pārskatā;
4. MAS grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi;
5. sūdzību par nolemjotās daļas 1.punktā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no šī lēmuma publicēšanas dienas.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

Valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

Valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**