

NOTEIKUMI

Rīgā

2023.gada 6.decembrī

Nr. JALP-7.6./9-2023

Grozījumi AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"

1. Izdarīt grozījumus AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma":
 - 1.1.
 - 1.2.
 - 1.3.

1.1. izteikt 18. punktu šādā redakcijā:

"18. Operatīvā jaudas sadales plāna izveidošanas process: jaudas sadales dispečers, pamatojoties uz vilcienu veidošanas plānu un no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, ņemot vērā vilcienu ceļus, kas ir iedalīti ārpusplāna vilcieniem, sastāda operatīvo jaudas sadales plānu, apstiprina to un ne vēlāk kā trīs stundas pirms plānošanas perioda sākuma elektroniski nosūta to infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei. Ja šī plāna sastādīšanas procesā rodas neatbilstība starp no dzelzceļa pārvadātājiem un dzelzceļa pārvadājumu dispečera saņemtajiem priekšlikumiem, tad, pieņemot lēmumu par vilcienu ceļu iedalīšanu, jaudas sadales dispečers ņem vērā dzelzceļa mezglu noslogotību un infrastruktūras iecirkņu jaudas efektīvu izmantošanu."

1.2. izteikt 18.¹ punktu šādā redakcijā:

"18.¹ Operatīvā jaudas sadales plāna koriģēšanas process: ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā radušies objektīvi apstākļi, kuru dēļ šo plānu nevar precīzi realizēt un no dzelzceļa pārvadātājiem vai dzelzceļa pārvadājumu dispečera elektroniski, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ir saņemti priekšlikumi par operatīvā jaudas sadales plāna grozījumiem, tad pēc apspriešanās ar dzelzceļa pārvadātājiem, operatīvo jaudas sadales plānu var koriģēt. Operatīvā jaudas sadales plāna koriģēšanas process tiek veikts, plānojot 6 stundu intervālā, koriģēšana var būt piemērota tādu vilcienu nozīmēšanai, kas ir iepļānoti ne agrāk kā sešās stundas pēc attiecīgā plānošanas perioda sākuma. Šajā gadījumā jaudas sadales dispečers koriģē operatīvo jaudas sadales plānu un to elektroniski nosūta infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem izpildei."

1.3. izteikt 19. punktu šādā redakcijā:

"19. Operatīvā jaudas sadales plāna operatīvo izmaiņu process: ja apstiprinātā operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas gaitā no dzelzceļa pārvadātāja vai infrastruktūras pārvaldītāja Vilcienu kustības pārvaldes vilcienu kustības organizācijas dežuranta, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, jaudas sadales dispečers ir saņēmis ziņojumu par:

- vilcienu kustības traucējumiem un to dēļ ir jāmaina noteiktā vilcienu kustības secība starp dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem;

- pēkšņi radušos nepieciešamību nozīmēt saimniecības vilcienu vai vilcienu, kas ir paredzēts pārvadātāju vai komercsabiedrības tehnoloģisko procesu nodrošināšanai;
- operatīvā jaudas sadales plāna realizācijas neiespējamību (tostarp izmaiņas plānotā vilciena atiešanas laikā un vilciena numurā);

jaudas sadales dispečers, ievērojot operatīvo stāvokli un vienlīdzīgas pieejas principu, cik ātri vien iespējams, pieņem lēmumu par nepieciešamajām operatīvajām izmaiņām operatīvā jaudas sadales plānā un dod atbilstošus norādījumus, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ieinteresētajiem dzelzceļa pārvadātājiem, tehnoloģisko procesu veicēju un infrastruktūras pārvaldītājam. Dzelzceļa pārvadātājiem, kuri nenodrošina optimālu infrastruktūras jaudas izmantošanu, var tikt piemēroti Shēmas 23.punktā noteiktie operatīvie pasākumi.”

1.4. izteikt 4.3 apakšpunktu šādā redakcijā:

“4.3. pieteikumu iesniedzējiem ir tiesības iesniegt jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus. Datums, kad šis pieprasījums ir iesniegts, tiek uzskatīts par jaudas pieprasījumu pieteikuma iesniegšanas datumu, un tos izskata šādā kārtībā:”

1.5. izteikt 4.3.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

“4.3.1. jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus, kas ir saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, var iesniegt vienu reizi vienu mēnesi pirms datuma, kas tīkla pārskatā noteikts kā vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas termiņš. Ja tehniski ir iespējams, šie grozījumi tiks iekļauti vilcienu kustības gada grafika projektā;”

1.6. izteikt 4.3.2. apakšpunktu šādā redakcijā:

“4.3.2. jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas ir saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, iesniegti pēc Shēmas 4.3.1. apakšpunktā minētā termiņa, līdz datumam, kas tīkla pārskatā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, tiek izskatīti un var tikt apmierināti nepieprasītās un nesadalītās infrastruktūras jaudas sadales procesā, ja tie neskar citu pieteikumu iesniedzēju intereses. Ja tehniski ir iespējams, šie grozījumi tiks iekļauti vilcienu kustības gada grafika projektā tā koriģēšanas procesā;”

1.7. izteikt 4. punktu šādā redakcijā:

“4. Jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniedz atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajam vilcienu ceļu pieprasījumu un piešķiršanas procesa grafikam un atbilstoši Ministru kabineta izdotajiem infrastruktūras jaudas sadales noteikumiem katrai tirgus segmenta grupai atsevišķi, ja pieteikumu iesniedzējiem tas ir svarīgi, vai attiecas uz tirgus segmentu, kurām nepieciešama vilciena ceļu rezervācija, norādot tirgus segmenta nosaukumu atbilstoši Maksas aprēķināšanas shēmai (2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr. JALP-7.6/01-2017), rakstveidā aizpildot Shēmas 1. pielikumā norādīto veidlapu, vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu AS "LatRailNet" portālā. Ja jaudas pieprasījumu pieteikumā norādīts aptuvenais vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiks vilcienu kustības maršrutā, un vilciena maršruts šķērso valsts robežu ar Eiropas Ekonomiskās Zonas (turpmāk – EEZ) valsti, tad papildus pieteikuma iesniedzējs norāda šī vilciena pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā.”

1.8. izteikt 17.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

“17.1. dzelzceļa pārvadātāji un tehnoloģisko procesu veicēji elektroniski iesniedz jaudas sadales dispečeram priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši Shēmas 4.pielikumā norādītajai veidlapai. Ja pieprasītais vilciena ceļš šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad norāda pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā. Informāciju par ārpusplāna vilcieniem (ad hoc) minētos priekšlikumos nenorāda;”

1.9. izteikt 30.² punktu šādā redakcijā:

“30.² Jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem jāiesniedz atbilstoši Shēmas 7.pielikumā ietvertajai veidlapai. Ja ārpusplāna vilciens šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad norāda šī vilciena pārvadātāja nosaukumu iecirknī no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā.”

1.10. izteikt 6. pielikumu šādā redakcijā:

“6. pielikums
AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
Jaudas sadales shēma"

AS "LatRailNet"
Jaudas sadales dispečeram

VILCIENU VEIDOŠANAS PLĀNS Nr.____

par _____ plānošanas laika
(datums) periodam _____
(plānošanas periods)

Nr. p.k.	veidošanas stacija	iespējamais veidošanas laiks	iespējamais atiešanas laiks	nozīmēšanas stacija	dzelzceļa pārvadātājs	piezīmes
1	2	3	4	5	6	7

2.ailē norāda sastāvu veidošanas staciju;

3.ailē norāda plānoto sastāvu veidošanas laiku, ja veidošanas plāna iesniegšanas laikā sastāvs jau ir izveidots, norādiet sastāva izveides (formēšanas) datumu un laiku;

4.ailē norāda iespējamo vilciena atiešanas laiku;

5.ailē norāda sastāva nozīmēšanas staciju (sastāviem, kuru nozīmēšanas stacija atrodas citā dzelzceļa tīklā norāda robežpārejas punktu);

6.ailē norāda sastāva pārvadātāju;

7.ailē norāda papildinformāciju (kravas nosaukums, kravu saņēmējs, vilcienu indekss, ja zināms, un cita informācija).

Tabulā esošie dati ir jāsakārto pēc veidošanas stacijas un veidošanas laika!”

1.11. izteikt 4. pielikumu šādā redakcijā:

“ 4. pielikums

AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
Jaudas sadales shēma"

AS "LatRailNet"
Jaudas sadales dispečeram

PRIEKŠLIKUMI OPERATĪVA JAUDAS SADALES PLĀNA SASTĀDĪŠANAI Nr. _____

par _____ plānošanas laika periodam _____
(datums) (plānošanas periods)

Lūdzu operatīvajā jaudas sadales plānā iedalīt vilcienu ceļus:

Nr. p.k.	maršruts	atiešanas laiks	tirgus segmenta grupas kods	lokomotīve	piezīmes
1	2	3	4	5	6

2. ailē norāda vilcienu ceļu maršrutu atbilstoši AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumu JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Jaudas sadales shēma" 3.pielikumam;

3. ailē norāda vēlamo vilciena atiešanas laiku atbilstoši vilcienu kustības grafikam;

4. ailē norāda tirgus segmenta grupas kodu atbilstoši AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumu JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Jaudas sadales shēma" 5.pielikumam, tehnoloģiskiem vai tehniskiem vilcieniem norāda vilcienu kategoriju (piemēram: "lok. rezervē", "izmēģinājuma brauciens", "lok. piestrāde" u.c.);

5. ailē norāda informāciju par vilces līdzekli (sērija, numurs, vilces līdzekļu skaits un cita informācija);

6. ailē norāda priekšlikumus, vēlējumus vai ierobežojumus, kā arī norāda, ja maršrutā tiek plānota lokomotīvu brigādes maiņa, bet tiek izmantots tas pats vilcienu ceļš grafikā, ja maršrutā vilciens šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad norāda pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā"

1.12. izteikt 2. pielikumu šādā redakcijā:

"2.pielikums
AS "LatRailNet"
2016.gada 06.septembra
noteikumiem Nr.JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
jaudas sadales shēma"

APKOPES DARBU VEIKŠANAS PAZIŅOJUMS

Nr.p.k.	infrastruktūras iecirkņa nosaukums	apkopes darbu veikšanas periods	saimniecības vilcienu skaits	caurlaides spējas ierobežojums	apkopes darbu raksturojums	citi nosacījumi
1	2	3	4	5	6	7

2. ailē norāda apkopes darbiem pieprasītā infrastruktūras iecirkņa nosaukumu atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā minētajam nosaukumam, norādot konkrētu vietu iecirknī, tai skaitā infrastruktūras iecirkņus, kurus izmanto, lai pārvietotu apkopes darbiem nepieciešamos saimniecības vilcienus;

3. ailē norāda plānotās apkopes darbu veikšanas dienas, kā arī diennakts daļu un, ja to iespējams noteikt, stundu, kad paredzēts sākt un beigt infrastruktūras jaudas ierobežojumu;

4. ailē norāda vilcienu ceļu skaitu, kas ir nepieciešams saimniecības vilcieniem;

5. ailē norāda infrastruktūras caurlaides spējas ierobežojumus apkopes darbu veikšanas laikā;

7. ailē norāda citus nosacījumus (ja tādi ir), kas ietekmē caurlaides spēju, pievienojot detalizētu skaidrojumu, kā arī norāda iecirkņu tehnisko parametru izmaiņas apkopes darbu veikšanas laikā (piemēram, ierobežojumi kontakttīklam, ass slodzes ierobežojumi un citi ierobežojumi, kas var ietekmēt infrastruktūras jaudas izmantošanai apkopes darbu veikšanas laikā)."

1.13. 1. pielikuma pēdējo teikumu izteikt šādā redakcijā:

"Papildu pieteikuma iesniedzējs norāda aptuveno vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiku vilcienu kustības maršrutā, ja pieteikuma iesniedzējam tas ir būtiski, vai arī tajā ietver norādi, ka vilcienu ceļu iedalīšana var notikt operatīvi; ja ir norādīts aptuveno vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiks vilcienu kustības maršrutā un vilciena maršruts šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad papildu pieteikuma iesniedzējs norāda šī vilciena pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā."

2. Šos grozījumus jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā, sākot no 2023./2024. vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanos.

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un to parakstījis:

AS "LatRailNet" jaudas sadales direktors J.Šots – **skat. sertifikātu**

Šots 29532590