

VALDES LĒMUMS

Rīgā

01.12.2023.

Nr.JALP-1.3./13-2023
(prot. Nr.JALP-1.2./62-2023)

Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides apstiprināšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktu, AS "LatRailNet" no 2011.gada 1.janvāra veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

Atbilstoši Dzelzceļa likumam un Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 5.1.apakšpunktam – infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatā 2024.gadam¹ (turpmāk – tīkla pārskats) norādītais infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ir AS "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktam un 12.panta pirmajai daļai pieņem lēmumus par maksu par Dzelzceļa likuma 12.¹panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, tajā skaitā, par maksas noteikšanu un iekasēšanu. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta astotās daļas otro punktu AS "LatRailNet" var ieviest visiem infrastruktūras lietotājiem pieejamus maksas aprēķināšanas shēmā paredzētus līdzīgus atlaižu nosacījumus attiecībā uz konkrētām satiksmes plūsmām, paredzot atlaides, ko piemēro noteiktā laikposmā, lai veicinātu jaunu dzelzceļa pakalpojumu attīstību, vai atlaides, ar kuru palīdzību rosina nepietiekami izmantotu līniju izmantošanu.

AS "LatRailNet" secina, ka:

1. ir izvērtēta tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils ietekme uz pārvadājumu apjomu šajā tīkla daļā;
2. ir aprēķināta tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils atbilstoši prognozētajam pārvadājumu apjoma palielinājumam;
3. aprēķinātā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide atbilst Dzelzceļa likuma 11.panta astotajā daļā noteiktajām prasībām;
4. tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides nosacījumi un pamatprincipi ir apspriesti un skaidroti tirgus dalībniekiem AS "LatRailNet" darba grupas infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos 2023.gada 9.novembra sanāksmē, piedaloties pieteikumu iesniedzēju, infrastruktūras pārvaldītāja un Valsts dzelzceļa administrācijas pārstāvjiem.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likumu un tā Pārejas noteikumu 35.punktu, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā noteikto,

valde nolemj, balsojot "par":

1. atzīt iesniegto tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides aprēķinu par atbilstošu Dzelzceļa likuma un Shēmas prasībām;

¹ VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskats 2024, pieejams: <https://www.ldz.lv/lv/tikla-parskats-2024>

2. apstiprināt tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" (**A** opt nosl ceļ uzt 1520 citi 1520) **1,57 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa), paredzot maksas lielumu ar atlaidi par infrastruktūras uzturēšanu un atjaunošanu (**M** aratlaidi ceļ uzt 1520 citi 1520) **9,91 euro** apmērā par vilcienu kilometru (bez pievienotās vērtības nodokļa);

3. noteikt, ka nolemjot šās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide attiecas uz pārvadājumiem, kas atbilst šādām pazīmēm:

3.1. pārvadājumi tiek veikti infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā";

3.2. pārvadājumi tiek veikti ar kravas vilcieniem, kuru bruto svars (bez lokomotīves) nepārsniedz 1000 tonnas un kuru sastāva garums nepārsniedz 10 nosacītos vagonus;

3.3. pārvadājumi ir paredzēti vagonu piesūtīšanai starp stacijām Rēzekne I – Daugavpils un Rēzekne II – Daugavpils pilnsastāva vilcienu formēšanai un tiem ir izdalīts atsevišķs vilcienu numerācijas diapazons un piešķirts atbilstošs vilciena indekss;

4. noteikt, ka pārvadājumiem, kas atbilst nolemjot šās daļas 3.punktā noteiktajām pazīmēm, netiek piemērota maksa par infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanu un kustības vadību (**M** mez uztur 1520 citi 1520), bet to piemēro pilnsastāva vilcieniem, kas tiek formēti Rēzeknes vai Daugavpils stacijās un kuru formēšanā izmantoti vagoni, kas pārsūtīti starp šīm stacijām atbilstoši nolemjot šās daļas 3.3.punktam;

5. atbilstoši Dzelzceļa likuma 11¹.panta vienpadsmitajai daļai informēt par pieņemto lēmumu infrastruktūras pārvaldītāju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

6. atbilstoši Dzelzceļa likuma 12.panta pirmajai daļai informēt par pieņemto lēmumu Valsts dzelzceļa administrāciju, ievērojot iesniegtās informācijas konfidencialitāti un komersantu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzību;

7. vienas darba dienas laikā publicēt AS "LatRailNet" mājaslapā nolemjot šajā daļā noteikto, norādot šī lēmuma publicēšanas datumu;

8. noteikt, ka nolemjot šās daļas 2.punktā noteiktā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide stājas spēkā ar 2024. gada 1.janvāri un ir spēkā līdz 2024.gada 31.decembrim;

9. sūdzību par nolemjot šajā daļā noteikto var iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijai ne vēlāk kā mēneša laikā no publicēšanas dienas.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījuši:

Valdes priekšsēdētāja

J.Hudenko – **skat. sertifikātu**

Valdes loceklis

G.Lapiņš – **skat. sertifikātu**