

NOTEIKUMI

Rīgā

2023.gada 6.decembrī

Nr.JALP-7.6./11-2023

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 13.¹¹. punktu šādā redakcijā:

"13.¹¹. Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas nepārsniedz attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā neizlietojamo jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomu, pieteikumu iesniedzējam piemēro atbilstoši ārpusplāna pieteikuma un pieteikuma nodrošinājuma maksājuma starpībai saskaņā ar šādu formulu:

$$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv pas}} = M_{\text{koord rezer bfv pas}} \times DR_{\text{koord bfv pas}} + (M_{\text{ārpus rezer bfv pas}} - M_{\text{rezer bfv pas}}) \times DR_{\text{ārpus bfv pas}} + N,$$

$$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv krav}} = M_{\text{koord rezer bfv krav}} \times DR_{\text{koord bfv krav}} + (M_{\text{ārpus rezer bfv krav}} - M_{\text{rezer bfv krav}}) \times DR_{\text{ārpus bfv krav}} + N, \text{ kur}$$

$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv pas}}$	– pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (<i>euro</i>);
$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv krav}}$	– pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (<i>euro</i>);
$M_{\text{koord rezer bfv pas}}$	– maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{koord rezer bfv krav}}$	– maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{ārpus rezer bfv pas}}$	– maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma maksas lielums pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{ārpus rezer bfv krav}}$	– maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma maksas lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{rezer bfv pas}}$	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
$M_{\text{rezer bfv krav}}$	– maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR koord bfv pas	– pieteikumu iesniedzējam kārtējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski nodrošināto koordinēšanas procedūru skaits pasažieru kustībā;
DR koord bfv krav	– pieteikumu iesniedzējam kārtējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski nodrošināto koordinēšanas procedūru skaits kravu kustībā;
DR ārpus bfv pas	– pieteikumu iesniedzējam kārtējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits pasažieru kustībā, kas nepārsniedz attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā neizlietoto jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomu;
DR ārpus bfv krav	– pieteikumu iesniedzējam kārtējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits kravu kustībā, kas nepārsniedz attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā neizlietoto jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomu;
N	– nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (<i>euro</i>).";

1.2. izteikt shēmas 13.¹². punktu šādā redakcijā:

"13.¹². Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu, kas atbilst virsplāna dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomam attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā, salīdzinot ar jaudas sadales plānā iedalīto, pieteikumu iesniedzējam piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$\begin{aligned} \mathbf{\bar{A}KM}_{\text{rezer bfv pas}} &= \mathbf{M}_{\text{koord rezer bfv pas}} \times \mathbf{DR}_{\text{koord bfv pas}} + \\ &+ (\mathbf{M}_{\text{ārpus rezer bfv pas}} \times \mathbf{DR}_{\text{ārpus bfv pas}}) + \mathbf{N}, \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \mathbf{\bar{A}KM}_{\text{rezer bfv krav}} &= \mathbf{M}_{\text{koord rezer bfv krav}} \times \mathbf{DR}_{\text{koord bfv krav}} + \\ &+ (\mathbf{M}_{\text{ārpus rezer bfv krav}} \times \mathbf{DR}_{\text{ārpus bfv krav}}) + \mathbf{N}, \text{ kur} \end{aligned}$$

ĀKM rezer bfv pas	– pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru kustībā (<i>euro</i>);
ĀKM rezer bfv krav	– pieteikumu iesniedzēja veicamais ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu kravu kustībā (<i>euro</i>);
M koord rezer bfv pas	– maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M koord rezer bfv krav	– maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M ārpus rezer bfv pas	– maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma maksas lielums pasažieru kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
M ārpus rezer bfv krav	– maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma maksas lielums kravu kustībā (<i>euro</i> par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR koord bfv pas	– pieteikumu iesniedzējam kārtējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski nodrošināto koordinēšanas procedūru skaits pasažieru kustībā;
DR koord bfv krav	– pieteikumu iesniedzējam kārtējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski nodrošināto koordinēšanas procedūru skaits kravu kustībā;

- DR** ārpus bfv pas – pieteikumu iesniedzējam kārtējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits pasažieru kustībā, kas atbilst virsplāna dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomam attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā, salīdzinot ar jaudas sadales plānā iedalīto;
- DR** ārpus bfv krav – pieteikumu iesniedzējam kārtējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaits kravu kustībā, kas atbilst virsplāna dzelzceļa līniju maršrutu skaita apjomam attiecīgajā kalendāra mēnesī konkrētā dzelzceļa līnijas maršrutā, salīdzinot ar jaudas sadales plānā iedalīto;
- N** – nodevas un nodokļi, kurus pieteikumu iesniedzējs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.3. izteikt shēmas 30. punktu šādā redakcijā:

"30. Par shēmas 13. un 13.⁴punktā noteikto maksājumu maksas noteicējs rēķinu un lēmumu par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali nosūta 1 kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās. Pieteikumu iesniedzēji un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā pēc šī rēķina saņemšanas, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, var nosūtīt maksas noteicējam pieprasījumu nodrošināt iespēju noslēgt vienošanos par shēmas 13. un 13.⁴punktā noteiktā maksājuma sadalīšanu pa laika periodiem proporcionāli četrās līdzvērtīgās daļās, paredzot atbilstošu maksājumu grafiku. Šajā vienošanās ietvertajā maksājumu grafikā maksas noteicējs nosaka, ka pieteikumu iesniedzējs un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs pirmo maksājumu veic ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās, bet turpmākos maksājumus par katru kārtējo laika periodu ne vēlāk kā 20 darba dienas pirms šī perioda sākuma.";

1.3. izteikt shēmas 31. punktu šādā redakcijā:

"31. Pieteikumu iesniedzēji un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji, ja tiem ar maksas noteicēju nav noslēgta shēmas 30.punktā minētā vienošanās par dalītu maksājumu grafiku, maksas noteicēja rēķinus apmaksā 15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto maksas noteicēja kredītiestādes norēķinu kontu. Ja pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam ar maksas noteicēju ir noslēgta shēmas 30.punktā minētā vienošanās par shēmas 13. un 13.⁴punktā noteiktā maksājuma sadalīšanu daļās pa laika periodiem, tad maksājumi tiek veikti atbilstoši šajā vienošanās ietvertajam maksājumu grafikam, veicot pārskaitījumu uz rēķinā norādīto maksas noteicēja kredītiestādes norēķinu kontu.".

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta devīto daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
Infrastruktūras maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš – skat. sertifikātu