



Akciju sabiedrība “LatRailNet”

2023. gada pārskats

SATURA RĀDĪTĀJS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU _____	3
AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATRAILNET" PADOMES DARBA PAŠVĒRTĒJUMS _____	4
VADĪBAS ZIŅOJUMS _____	5
FINANŠU PĀRSKATI _____	9
BILANCE _____	9
PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS _____	11
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS _____	12
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS _____	13
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS _____	14
AS "LATRAILNET" PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU 2023. GADĀ _____	28
NEATKARĪGA REVIDENTA ZIŅOJUMS _____	30

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	"LatRailNet"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistra Nr., vieta un datums	40103361063, Rīgā, 27.12.2010.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Juridiskā adrese: līdz 23.03.2023. Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050; no 24.03.2023. Pērses iela 8, Rīga, LV-1011; Faktiskā adrese: līdz 23.03.2023. Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050; no 24.03.2023. Pērses iela 8, Rīga, LV-1011
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Kravu dzelzceļa transports (49.2) Transporta palīgdarbības (52.21)
Akcionāra (dalībnieka) pilns vārds, akciju (daļu) īpatsvars % un adrese	VAS "Latvijas dzelzceļš" Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050 100 % kapitāla daļu īpašnieks
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Padome	Edmunds BEĻSKIS, padomes priekšsēdētājs Mārtiņš BIČEVSKIS, padomes priekšsēdētāja vietnieks Andrejs PANČENKO, padomes loceklis
Valde	Justīna HUDENKO, valdes priekšsēdētāja Guntars LAPIŅŠ, valdes loceklis
Pārskata gads	2023.gada 1.janvāris – 2023.gada 31.decembris
Revidenta un atbildīgās zvērinātās revidentes vārds un adrese	PricewaterhouseCoopers, SIA Komerccabiedrības licence Nr. 5 Kr.Valdemāra iela 21-21 Rīgā, LV-1010, Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Jana Smirnova Sertifikāts Nr.188

AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATRAILNET" PADOMES DARBA PAŠVĒRTĒJUMS

Pašnovērtējums ir veikts par akciju sabiedrības "LatRailNet" (turpmāk – arī LatRailNet vai Sabiedrība) padomes darbu laika periodā no 2023.gada 2.februāra līdz 2024.gada 1.februārim, ievērojot Pārresoru koordinācijas centra 2020.gada 17.augusta vadlīnijas Nr.1.2-23/3/1 "Vadlīnijas padomes darba ikgadējā pašvērtējuma veikšanai".

Vērtēšanas laika posmā ir notikušas 11 padomes sēdes, kurās ir izskatīti jautājumi un pieņemti 42 lēmumi atbilstoši Komerclikumā, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā, LatRailNet statūtos un padomes reglamentā noteiktajiem padomes uzdevumiem. Šajā periodā Padome apstiprināja LatRailNet vidēja termiņa darbības stratēģiju un darbības virzienus 2023.-2025.gadam, ir vērtējusi valdes sagatavoto ziņojumu par LatRailNet risku vadības procesa norisi 2023.gadā un iesaistījusies LatRailNet risku vadības brieduma novērtējuma procesā attiecībā uz Sabiedrību.

Padomes darba organizācija ir atbilstoša labas korporatīvās pārvaldības prakses standartam, tajā skaitā iekļaujot darbības plānošanu gada ietvaros un praktizējot sagatavošanās fāzi pirms katras padomes sēdes.

Padomes nākamā gada viens no stratēģiskiem fokusi ir veicināt, sadarbībā ar visām ieinteresētām pusēm, savlaicīgu valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju nodrošināšanas konsolidāciju un novērst sadrumstalotību un paralēlu funkciju īstenošanu. Padomes pašvērtējuma ietvaros, katrs padomes loceklis veica kopējo padomes darbības un personiskā snieguma pašvērtējumu. Kopumā padomes locekļi novērtē savas zināšanas un kompetenci par piemērotām padomes darba uzdevumu veikšanai LatRailNet, tajā skaitā arī izpratni par LatRailNet darbības jomu un funkcijām.

Nākamajam periodam padome ir izvirzījusi šādas prioritātes:

- sadarbībā ar valdi, īstenojot ārējo komunikāciju un viedokļu apmaiņu ar ieinteresētām pusēm;
- nodrošināt efektīvu informācijas apmaiņu ar nozares politikas veidotāju un akcionāra pārstāvjiem;
- padziļināt zināšanas specifiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības un pamatdarbības procesu pilnveides un digitalizēšanas jomās, kā arī saskarsmes un komunikācijas metodēs.

Padome sadarbību ar valdi vērtē kā ļoti pozitīvu, konstruktīvu un uz organizācijas izaugsmi orientētu.

1. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATRAILNET" RAKSTUROJUMS

Akciju sabiedrība "LatRailNet" ir VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) meitas uzņēmums, kas atbilstoši Dzelzceļa likuma prasībām veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūras) pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

LatRailNet nodrošina šādas LDz būtiskās funkcijas: lēmumu pieņemšanu par jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu; lēmumu pieņemšanu par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu; kā arī citas funkcijas, kas tiesību aktos ir deleģētas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam.

LatRailNet darbojas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.¹pantā ietvertajām prasībām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības nodrošināšanu, kas paredz izstrādāt neatkarības prasību programmu, kurā jānosaka konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem), un nodrošinātu pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu.

LatRailNet lēmumus par infrastruktūras maksām un jaudas sadali pieņem, ievērojot vienlīdzības principu, kā arī optimālas infrastruktūras izmantošanas prasības. LatRailNet, veicot savas funkcijas, ir pienākums nodrošināt visiem dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem) vienlīdzīgas, taisnīgas un nediskriminējošas piekļuves iespējas infrastruktūrai.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.¹panta trešo daļu, LatRailNet būtisko funkciju veikšanai nepieciešamo finansējuma apmēru nosaka atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai un ievērojot vertikāli integrēta uzņēmuma vispārējos finanšu un personāla vadības principus. Kārtību, kādā veicami norēķini par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, LatRailNet ir noteikusi maksas iekasēšanas shēmā.

2. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATRAILNET" DARBĪBA PĀRSKATA GADĀ

Vērtējot LatRailNet darbību, nepieciešams analizēt Sabiedrības vidējā termiņa stratēģijā 2023.-2025.gadam nodefinētos finanšu un nefinanšu mērķu mērījumus, salīdzinot tos ar sagaidāmajiem rezultātiem stratēģijas īstenošanas laika periodā.

NEFINANŠU MĒRĶU MĒRĪJUMS	PLĀNS 2023	FAKTS 2023
Specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi:		
Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktā definētā funkcija sabiedrības interešu īstenošanai		
Savlaicīgi pieņemto lēmumu un koordinēšanas procedūru īpatsvars kopējo procedūru skaitā	100%	100%
Ārpusplāna vilcienu ceļu piešķiršanas pieteikuma izskatīšanas laiks, dienas	1	no 6 stundām līdz vienai dienai
Iesniegts pamatots priekšlikums būtisko funkciju veikšanai visā valsts infrastruktūrā	Sagatavots pamatojums	Sagatavots pamatojums
Saimnieciskās darbības mērķi:		
būt par Baltijas līderi ekonomiski efektīvas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas jomā		
Pozitīvs Valsts dzelzceļa administrācijas atzinums saskaņā ar daudzparametru novērtējumu, nav pamatotu sūdzību	Sagatavots daudzparametru novērtējums	Ir
Lietderība (<i>value-for-money</i>)	Sagatavots daudzparametru novērtējums	Ir
Ieguldījumi pētniecībā un attīstībā:		
mobilitātes viedums		
Pētījumu publicēšana LatRailNet interaktīvajā tīmekļa vietnē	Kodēšana un ieviešana	Ir
Korporatīvās sociālās atbildības mērķi:		
mobilitātes ilgtspējība		
Darbinieku dalība ārējos apmācības un komunikācijas pasākumos, skaits uz darbinieku	3	5
Darbinieku vidējais novērtējums (vērtējuma līmenis)	B (daļēji pārsniedz prasības) -C (rīkojas atbilstoši prasībām)	B – daļēji pārsniedz prasības

Pārskata periodā tika apkopoti dati par aktuālās neatkarības prasību programmas ievērošanu periodam pēc 2022.gada 1.janvāra, kā arī Valsts dzelzceļa administrācijai tika iesniegts ziņojums "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2022.gadā". No Valsts dzelzceļa administrācijas netika saņemti iebildumi vai citi priekšlikumi.

FINANŠU MĒRĶU MĒRĪJUMS	FAKTS 2022	FAKTS 2023	PLĀNS 2023
Apgrozījums, tūkst. EUR	1 309	1 419	1 383
Bruto peļņa, tūkst. EUR	831	967	924
EBITDA, tūkst. EUR	57	91	39
EBITDA, %	4.4	6.4	2.8
Peļņa, tūkst. EUR	38	65	5
Pamatkapitāls, tūkst. EUR	36	36	36
Pašu kapitāls, tūkst. EUR	140	163	116
Kopējo saistību kopsumma, tūkst. EUR	1 540	1 188	1 584
Pašu kapitāla atdeve, ROE %	26.9	39.9	4.2
Aktīvu atdeve, ROA %	2.2	4.8	2.0
Kopējais likviditātes rādītājs	1.1	1.1	1.1
Saistību pret pašu kapitālu attiecība	11	8.3	13.7
Ilgtermiņa ieguldījumi (investīcijas), tūkst. EUR	11.4	31	31.2

Izvēsta informācija par LatRailNet finansiālo stāvokli un tās darbības rezultātiem sniegta Sabiedrības 2023.gada finanšu pārskatā.

3. RISKI UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI, KAS VAR IETEKMĒT AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATRAILNET" DARBĪBU

LatRailNet risku pārvaldības struktūru, atbildības, kultūru un vispārējo pieeju, kā arī risku vadības pasākumu noteikšanu un uzraudzību raksturo šādi dokumenti:

- vidēja termiņa darbības stratēģija;
- risku vadības politika, risku vadības rokasgrāmata un risku reģistrs;
- neatkarības prasību programma;
- citi ar risku vadību saistīti dokumenti.

LatRailNet saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma 55. panta prasībām par vadības ziņojumā iekļaujamo informāciju par būtiskiem riskiem, kā arī saistībā ar Koncernā noteiktajiem risku pārvaldības pamatprincipiem, tajā skaitā atbilstību starptautiskajiem standartiem, labai korporatīvai praksei un Latvijas Republikas saistošajiem tiesību aktiem, 2023.gada 26.aprīlī ir apstiprinājusi jaunu "AS "LatRailNet" risku vadības politiku" (turpmāk – Politika). Politika pamatdarbības joma ir noteikt risku pārvaldības pamatprincipus, risku vadības procesa elementus un risku vadības pārvaldības struktūru. Politika nosaka risku pārvaldības pamatprincipus un risku vadības procesa elementus Sabiedrībā ar mērķi identificēt potenciālos riskus, veikt to novērtēšanu un novērst vai mazināt tos, izstrādājot mazināšanas un kontroles pasākumu plānu. LatRailNet ir izstrādājusi jaunu risku vadības rokasgrāmatu, izveidojusi risku reģistru, nosakot risku īpašniekus atbilstoši Politikai. Sabiedrības valde pārskata periodā ir apstiprinājusi 2023.gada LatRailNet risku reģistru. Pārskata periodā pirmo reizi noteikta risku apetīte 2023.gadam.

2022.gadā SIA "KPMG Baltics" (turpmāk – KPMG) veica LatRailNet risku vadības brieduma novērtējumu, izmantojot KPMG risku vadības metodoloģiju, kas sastāv no septiņām jomām – risku stratēģija un riska apetīte, risku pārvaldība, riska kultūra, risku identificēšana un novērtēšana, risku vadība un uzraudzība, ziņošana par riskiem un pārskatiem, kā arī dati un tehnoloģijas. KPMG ir izteikusi rekomendācijas, kas 2023.gadā ir īstenotas atbilstoši apstiprinātajam risku vadības plānam.

2023.gada 31.janvārī LatRailNet padome apstiprināja Sabiedrības vidēja termiņa stratēģiju 2023. – 2025.gadam (turpmāk – Stratēģija), kurā ir secinātas četras, darbībai specifiskas, risku grupas: operacionālie, finanšu, reputācijas un tirgus, kā arī stratēģiskie riski, kuriem ir noteikti mērķa stāvokļi:

- **operacionālie:** iekšējie krāpnieciskie darījumi; ārējie krāpnieciskie darījumi un materiālo aktīvu bojājumi; neatbilstība tiesību aktiem; neatbilstoša nodarbinātības prakse; iekšējās komunikācijas trūkumi; tehniskā nodrošinājuma un programmatūras kļūdas; nepilnības izpildēs, piegādes un procesa vadībā;
- **finansiālie:** jūtīgu finanšu pozīciju plānoto izmaksu būtiskā atšķirība; darījumu pārbaudes risks; plānoto ieņēmumu būtiska atšķirība; nepamatotu izmaksu radīšana vai pārnese uz pieteikumu iesniedzējiem vai valsti;
- **reputāciju un tirgus notikumu:** būtisko funkciju pieņēmēja nepietiekoši kompetenta vai operatīva rīcība; pakalpojuma saņēmēju izpratnes par pieņemto lēmumu trūkums; valsts iestāžu izpratnes par pieņemto lēmumu trūkums; labas korporatīvas prakses un biznesa ētikas trūkums;
- **stratēģiskie:** kavēšanās ar stratēģijas ieviešanas un pārskatīšanas darbībām; atturība no stratēģiskajām izmaiņām; procesu fragmentēšana; pārmērīgums.

Sabiedrībā tiek izveidota un pastāvīgi pilnveidota iekšējās kontroles un risku vadības sistēma. LatRailNet risku vadības sistēmas pārvaldību veic Sabiedrības valde, savukārt uzraudzību veic Sabiedrības padome. LatRailNet finanšu pārskatu revīziju veic neatkarīgs zvērināts revidents. Ņemot vērā Sabiedrības lielumu un īstenotos iekšējās kontroles pasākumus, kā arī būtisko funkciju neatkarības nodrošināšanu, šobrīd nav saskatīta lietderība izveidot atsevišķu, neatkarīgu, Sabiedrības padomei tieši pakļautu audita funkciju. Nepieciešamības gadījumā tiek piesaistīts ārējais auditors. Būtisko funkciju veikšanas risku uzraudzību veic Valsts dzelzceļa administrācija saskaņā ar tiesību aktiem.

4. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATRAILNET" TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

Stratēģija ir Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma (turpmāk – Pārvaldības likums) 1. panta pirmās daļas 19. punktā paredzētais darbības plānošanas dokuments. Sabiedrības vidēja termiņa Stratēģijā ir noteikti LatRailNet saimnieciskās darbības un attīstības galvenie virzieni, plānota LatRailNet darbība, dividendēs izmaksājamā peļņas daļa un budžets. Izstrādājot Stratēģiju, ir noteikti arī Sabiedrības ilgtermiņa mērķi, ņemot vērā VAS "Latvijas dzelzceļš" komercdarbības virzienu, vadības procesu un tās atkarīgo Sabiedrību attīstības Stratēģijas laika posmam līdz 2030.gadam.

LatRailNet Stratēģija izstrādāta, pamatojoties uz kapitālsabiedrības rīcībā esošajiem un plānotajiem resursiem, rūpīgu Sabiedrības darbības un attiecīgā tirgus izvērtējumu, izvirzot Stratēģijas ietvaros sasniedzamos mērķus un uzdevumus, nosakot rezultatīvos rādītājus. Stratēģija izstrādāta, savstarpēji sadarbojoties ar LatRailNet kapitāla daļu turētāju – LDz, LatRailNet padomi un valdi, kā arī aptaujājot ieinteresētās puses.

Stratēģijā ir definēta LatRailNet misija un vīzija – attīstīties kā ilgtspējīgam un viedas dzelzceļa mobilitātes kompetenču centram, kas balstīta Sabiedrības vērtībās. LatRailNet darbības rezultāti un efektivitāte tiks vērtēta atbilstoši Stratēģijā un tai pakārtotajos plānošanas dokumentos noteiktajam, ievērojot Ministru kabineta noteikto kārtību, kādā vērtējami kapitālsabiedrības darbības rezultāti un finanšu rādītāji.

Stratēģija ietver LatRailNet biznesa modeļa blokus jeb rīcības, kas savā starpā savienoti, izmantojot līdzsvarotās vadības karti:

- **Klienti:** nodrošināt pilnvērtīgu būtisko funkciju sniegšanu visā valsts infrastruktūrā;
- **Iekšējie procesi:** cilvēkkapitāla vadīšanas procesu attīstība un publicitātes nodrošināšana;
- **Mācīšanās un izaugsme:** nodrošināta nozares informēšana par ilgtspējas jautājumiem;
- **Finanses:** sasniegtā lietderība (angl. "value-for-money").

Sabiedrībā ir noteikti vispārējie finanšu mērķi. Ņemot vērā finanšu mērķus, iegūti finanšu prognožu rezultāti.

5. FILIĀLES UN PĀRSTĀVniecības

Sabiedrībai nav filiāļu un pārstāvniecību.

6. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATRAILNET" FINANŠU INSTRUMENTU IZMANTOŠANA

Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem, ir likviditātes risks, kredītrisks un naudas plūsmas risks.

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskiem saistībā ar tās pircēju un pasūtītāju parādiem, un naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi, nosakot kredītēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzrādīti atgūstamajā vērtībā. Sabiedrība ievēro piesardzīgu likviditātes un naudas plūsmas riska vadību, nodrošinot, ka ir pieejamas atbilstošas naudas rezerves saistību nokārtošanai noteiktajos termiņos, saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

Sabiedrībai 2023.gada 31.decembrī nav aizņēmumu

7. PASĀKUMI PĒTNiecības UN ATTĪSTības JOMĀ

Sabiedrība turpina aktīvu darbību vairākās oficiālajās Eiropas Komisijas un infrastruktūras pārvaldītāju dialogu platformās, nodrošina dalību zinātniskajās konferencēs ar mērķi nodrošināt atziņu apmaiņu. Sabiedrība pārskata gadā piedalījās TEN-T direktīvas grozījumu darba grupā SERAF. Pārskata periodā, pamatojoties uz iesaistīto pušu rekomendācijām, tika pārskatīts būtisko funkciju (turpmāk – BFV) sniegšanas modelis.

Atbilstoši Stratēģijā noteiktajam Sabiedrība sadarbībā ar pētniecības institūcijām nodrošina transporta modeli, kas lietotājiem ar tiešsaistes rīku palīdzību ļaus pieteikt valsts intervences transporta infrastruktūrā. Pārskata periodā ir izstrādāts šī tiešsaistes rīka digitālais prototips, kurš tiks apspriests vairākās sabiedriskā dialoga platformās. Citas Sabiedrības prioritātes 2023.gadā bija cilvēkkapitāla vadīšana. Pārskata periodā tika izstrādāta un apstiprināta Sabiedrības Personāla vadības un atalgojuma politika, kā arī izstrādāta Sabiedrības publicitātes politika.

8. AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATRAILNET" NOTIKUMI PĒC GADA PĀRSKATA SASTĀDĪŠANAS DATUMA

Kopš pārskata gada beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2023.gadā.

9. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz LatRailNet valdes rīcībā esošo informāciju Sabiedrības revidētais 2023.gada finanšu pārskats par gadu, kas noslēdzās 2023.gada 31.decembrī, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, kā arī 2023.gada vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATI

BILANCE

(EUR)			
AKTĪVS	PIEZĪMES NR.	31.12.2023.	31.12.2022.
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Pamatlīdzekļi			
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	1	14 539	-
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	1	152	335
Skaitļošanas iekārtas un to aprīkojums, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums, pārējie pamatlīdzekļi	1	28 244	27 712
Pamatlīdzekļi kopā		42 935	28 047
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		42 935	28 047
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	2	1 693	1 070
Krājumi kopā		1 693	1 070
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	3	31 842	22 697
Radniecīgo sabiedrību parādi	4	4 340	155
Citi debitori	5	3 748	4 808
Nākamo periodu izmaksas	6	4 196	7 430
Debitori kopā		44 126	35 090
Naudas līdzekļi	7	1 262 115	1 615 811
Apgrozāmie līdzekļi kopā		1 307 934	1 651 971
Aktīvu kopsumma		1 350 869	1 680 018

BILANCE (TURPINĀJUMS)

(EUR)

PASĪVS	PIEZĪMES NR.	31.12.2023.	31.12.2022.
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	8	35 571	35 571
Rezerves:			
- pārējās rezerves	9	5 416	5 416
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	10	56 800	61 155
Pārskata gada peļņa	10	64 990	37 569
Pašu kapitāls kopā		162 777	139 711
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	11	7 263	2 502
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	12	6 543	9 687
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	13	369 303	69 947
Pārējie kreditori	14	40 466	34 313
Nākamo periodu ieņēmumi	15	687 062	1 355 808
Uzkrātās saistības	16	77 455	68 050
Īstermiņa kreditori kopā		1 188 092	1 540 307
Kreditori kopā		1 188 092	1 540 307
Pasīvu kopsumma		1 350 869	1 680 018

Pielikums no 14. līdz 28. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Gada pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veida)

		(EUR)	
RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	PIEZĪMES NR.	2023	2022
Neto apgrozījums:	17	1 419 489	1 308 501
<i>no citiem pamatdarbības veidiem</i>	17	1 419 489	1 308 501
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	18	12 335	41 823
Preču, materiālu un pakalpojumu izmaksas	19	(271 325)	(255 455)
Personāla izmaksas	20	(1 045 048)	(1 023 209)
Nolietojums, amortizācijas un vērtības samazinājums	21	(15 043)	(11 247)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	22	(24 180)	(14 719)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas		76 228	45 694
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	23	(11 238)	(8 125)
Peļņa pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas		64 990	37 569
Pārskata gada peļņa		64 990	37 569

Pielikums no 14. līdz 28. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Gada pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots izmantojot netiešo metodi)

(EUR)

	PIEZĪMES NR.	2023	2022
I. Pamatdarbības naudas plūsma			
1. Peļņa pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		76 228	45 694
Korekcijas:			
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas		14 974	11 606
Valūtas svārstību rezultāts	22	117	127
2. Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām		91 319	57 427
Korekcijas:			
Debitoru parādu atlikumu pieaugums (-)		(9 036)	(7 134)
Krājumu atlikumu pieaugums (-)/samazinājums (+)		(623)	272
Piegādātājiem, darbuuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums (+)		(352 778)	150 809
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma		(271 118)	201 374
4. Izdevumi uzņēmuma ienākuma nodokļa maksājumiem		(10 792)	(8 124)
5. Pamatdarbības neto naudas plūsma		(281 910)	193 250
II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
1. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	1	(30 947)	(11 381)
2. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas		1 085	-
3. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(29 862)	(11 381)
III. Finansēšanas darbības naudas plūsma			
1. Izmaksātās dividendes		(41 924)	(28 924)
2. Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(41 924)	(28 924)
V. Pārskata gada neto naudas plūsma		(353 696)	152 945
VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		1 615 811	1 462 866
VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	7	1 262 115	1 615 811

Pielikums no 14. līdz 28. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Gada pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	AKCIJU VAI DAĻU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PEĻŅA	PAŠU KAPITĀLS /KOPĀ
(EUR)				
Atlikums 2021.gada 31.decembrī	35 571	5 416	90 079	131 066
Pārskata gada peļņa	-	-	37 569	37 569
Dividendes	-	-	(28 924)	(28 924)
Atlikums 2022.gada 31.decembrī	35 571	5 416	98 724	139 711
Pārskata gada peļņa	-	-	64 990	64 990
Dividendes	-	-	(41 924)	(41 924)
Atlikums 2023.gada 31.decembrī	35 571	5 416	121 790	162 777

Pielikums no 14. līdz 28. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Gada pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU

INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU	2023	2022
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	25	25

INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU SADALĪJUMĀ PA KATEGORIJĀM	2023	2022
Valdes locekļi	2	2
Padomes locekļi	3	3
Pārējie darbinieki	20	20

2. INFORMĀCIJA PAR LIETOTO GRĀMATVEDĪBAS POLITIKU UN ATBILSTĪBU PIENĒMUMAM, KA SABIEDRĪBA DARBOSIES TURPMĀK

Pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Grāmatvedības likums", "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums", kā arī ievērojot 2015.gada 22.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.775 "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi" nosacījumus.

Gada pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz Sabiedrības grāmatvedības uzskaites datiem, saskaņā ar Sabiedrības apstiprināto grāmatvedības kontu plānu, kas ir detalizēts atbilstoši Sabiedrības saimnieciskās darbības specifikai. Grāmatvedības sintētiskās uzskaites reģistrs ir virsgrāmata, kurā saimnieciskos darījumus reģistrē naudas izteiksmē atbilstošos grāmatvedības kontos. Analītiskās uzskaites reģistros saimnieciskos darījumus grāmato naudas izteiksmē, bet pamatlīdzekļu un krājumu uzskaites vienības – arī natūrā.

Gada pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas oficiālā naudas vienība *euro* (EUR). Gada pārskats aptver laika periodu no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim. Gada pārskatu apstiprina akcionāru sapulcē.

Gada pārskata bilances posteņu atlikumu pārbaude veikta saskaņā ar Ministru kabineta 2021.gada 21.decembra noteikumiem Nr.877 "Grāmatvedības kārtības noteikumi" un Sabiedrības iekšējo tiesību aktu prasībām.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu veida.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots pēc netiešās metodes.

Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, nav mainītas.

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas.

Pārskata periodā "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums" izpratnē Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. 2023.gada 31 decembrī Sabiedrības:

- bilances kopsumma - 1 350 869 EUR;
- neto apgrozījums - 1 419 489 EUR
- vidējais darbinieku skaits pārskata gadā - 25.

3. PIELIETOTIE GRĀMATVEDĪBAS PRINCIPI

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību Sabiedrību likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

2023.gada 31.decembrī Sabiedrības apgrozāmie līdzekļi pārsniedza tās īstermiņa saistības par 119 842 EUR (2022.gadā par 111 664 EUR).

Īstermiņu saistību sastāvā ir nākamo periodu ieņēmumi, par kuriem Sabiedrība ir saņēmusi samaksu, kas nozīmē, ka Sabiedrība spēs segt savas īstermiņa saistības, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi.

Uzkrāšanas princips

Sabiedrība gada pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Gada pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Būtiskuma princips

Gada pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumā.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucē kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas *euro* atsaucē kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai *euro* tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret *euro*. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Norēķinu par ārvalstu valūtā veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtā nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos tiek uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas vai norakstīšanas termiņi ir vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām.

Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, tiek uzrādītas īstermiņa posteņos.

Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. Pašu izveidoto pamatlīdzekļu vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, kā arī atjaunošanu. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz 500 *euro* un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu. Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu aplēstās atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiki tiek pārskatīti un nepieciešamības gadījumā koriģēti katrā pārskata gada datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ieplūds Sabiedrībā un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu kārtējā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai.

Pamatlīdzekļu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju. Sabiedrības pamatlīdzekļiem nav ķīlas apgrūtinājumu.

Nolietojums

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nolietojums tiek iekļauts peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek nolietoti īsākajā no nomas perioda vai līdzīga pamatlīdzekļa lietderīgās kalpošanas laika pēc likmēm, kas pielietotas kategorijai, kurā ietilpst ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos.

Sabiedrības pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa aprēķināta pēc lineārās nolietojuma aprēķina metodes, ievērojot pamatlīdzekļu noteikto kalpošanas laiku.

PAMATLĪDZEKĻI	KALPOŠANAS LAIKS
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	5-10 gadi
Skaitļošanas iekārtas, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	3-10 gadi
Pārējie pamatlīdzekļi	5-10 gadi

Noma

Nomas darījumi, kuri pēc savas būtības nodod nomas ņēmējam visus riskus un atbildību, kas raksturīgi īpašumtiesībām uz aktīvu objektu, tiek klasificēti kā finanšu nomas darījumi. Nomas darījumi, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgā riska un atbildības, tiek klasificēti kā operatīvā noma.

Ja Sabiedrība ir nomnieks: maksājumi, kas veikti saskaņā ar operatīvās nomas līgumu, tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā atbilstošā nomas līguma periodā.

Ja Sabiedrība ir finanšu nomas ņēmējs, gada pārskatā tiek uzrādīts gan pamatlīdzeklis, gan saistības zemākajā no nomātā aktīva patiesās vērtības nomas sākumā vai minimālo nomas maksājumu tagadnes vērtības. Nomā procentu maksājumi tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, lai atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

Krājumu novērtēšana

Krājumi tiek novērtēti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir Sabiedrības normālas darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu novērtēšanas metodi degvielai un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām izejvielām un materiāliem.

Krājumu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju.

Inventarizācijas gaitā tiek veikta arī krājumu vērtības pārskatīšana, identificējot morāli un fiziski nolietoto krājumus. Šāda veida krājumiem tiek veidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Krājumiem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu, tiek veidoti uzkrājumi 100% apjomā.

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Finanšu aktīvi

Debitoru parādi tiek atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Sabiedrībai pārskata perioda beigās nav nedrošu parādu.

Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti, kad pilna parāda summas atgūšana vairs nav ticama un debitoru parāds nav samaksāts 6 mēnešu laikā pēc maksāšanas termiņa. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti 100% apmērā no nedrošo parādu summas un to palielinājums vai samazinājums tiek iekļauts pārskata gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Nauda un naudas ekvivalenti ir naudas atlikumi banku norēķinu kontos un nauda ceļā.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti, iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas ir nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā. Uzkrājumi tiek izmantoti tikai attiecībā uz izdevumiem, kuriem tie sākotnēji tikuši izveidoti, un tie tiek izslēgti, ja iespējamā resursu aizplūšana vairs nav paredzama.

Finanšu saistības

Saistības piegādātājiem un darbuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, bet par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī "Uzkrātās saistības".

Uzkrāto izmaksu sastāvā saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" tiek iekļautas izmaksas uzkrātajiem neizmantotajiem atvaļinājumiem un prēmijām.

Uzkrātā saistību summa darbinieku ikgadējiem atvaļinājumiem tiek noteikta katram darbiniekam atsevišķi, reizinot darbinieka dienas vidējo izpeļņu ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu dienu skaitu un aprēķinot attiecīgos darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumus.

Summējot uzkrāto saistību summu katram darbiniekam, tiek aprēķināta kopējā uzkrāto saistību summa darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem.

Nākamo periodu ieņēmumu atzīšana

Nākamo periodu ieņēmumi ir maksājumi, kas saņemti pirms pārskata perioda beigām par pakalpojumiem, kurus sniegs nākamajos, pārskata periodam sekojošos, periodos. Tos atzīst, kad ir pietiekama pārliecība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Nākamo periodu ieņēmumu kontā atzītos maksājumus iekļauj ieņēmumu kontā pēc uzkrāšanas principa, ieņēmumus atzīstot periodā, uz kuru tie attiecas. Attiecīgi ieņēmumus atzīst dienā, kad Sabiedrība ir sniegusi pakalpojumu.

Ieņēmumu atzīšanas principi

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā un attiecas uz naudas līdzekļiem, kas saņemami par sniegtajiem pakalpojumiem, atskaitot piešķirtās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Ieņēmumi ir ienākumi, kas rodas Sabiedrības parastās darbības gaitā. Ieņēmumi tiek novērtēti darījuma cenas apmērā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus brīdī, kad nodod kontroli pār precī vai pakalpojumu klientam. Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas tiek atzīti tajā finanšu periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

LatRailNet sniedz tikai infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas pakalpojumu. Ieņēmumi pārskata periodā tiek aprēķināti atbilstoši LatRailNet maksas aprēķināšanas shēmai par infrastruktūras iedalīto jaudu, iedalītajiem vilcienu ceļiem, un atzīti tajā finanšu periodā, kad tiek veikta vilcienu kustība.

Izdevumu atzīšanas principi

Izdevumus norāda, ņemot vērā to rašanās laiku, nevis naudas izdošanas laiku. Ar pārskata gadu saistītos izdevumus norāda neatkarīgi no maksājuma vai rēķina saņemšanas datuma. Izmaksas saskaņo ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Ienākumi no soda naudām

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumos atzīst tikai pēc to saņemšanas.

Uzņēmuma ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās. Spēkā esošā likumdošana nosaka 20% likmi no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek maksāts par sadalīto peļņu, kas radusies no 2018. gada 1. janvāra un par kuru iepriekš nav aprēķināti nodokļi, un nosacīti sadalīto peļņu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividenžu izmaksu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas tajā pārskata periodā, kad attiecīgās dividendes pasludinātas, savukārt pārējiem nosacītās peļņas objektiem – brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gadā.

Saistītās puses

Puses tiek uzskatītas par saistītām tādā gadījumā, kad vienai no tām ir iespēja kontrolēt otru pusi vai arī tai ir būtiska ietekme pār otru pusi, pieņemot lēmumus par finanšu un saimniecisko darbību.

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieks, Valdes loceklis, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

4. SKAIDROJUMS PAR ATKĀPŠANOS NO KĀDA LIKUMĀ NOTEIKTAJIEM FINANŠU PĀRSKATA POSTEŅU ATZĪŠANAS NOVĒRTĒŠANAS UN NORĀDĪŠANAS PRINCIPIEM VAI NOTEIKUMIEM

Sagatavojot 2023.gada pārskatu, Sabiedrība nav veikusi atkāpšanos no kāda no likumā noteiktajiem finanšu pārskata posteņu atzīšanas, novērtēšanas un norādīšanas principiem vai noteikumiem.

5. BILANCĒ NEIEKĻAUTĀS FINANSIĀLĀS SAISTĪBAS, SNIEGTĀS GARANTIJAS UN CITAS IESPĒJAMĀS SAISTĪBAS

Sabiedrībai nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegto garantiju un citu iespējamu saistību. Sabiedrībai nav galvojumu un garantiju.

6. CITA INFORMĀCIJA

Informācija par LDz koncerna mātes sabiedrību

MĀTES SABIEDRĪBA, NOSAUKUMS	JURIDISKĀ ADRESE	KONSOLIDĒTĀ GADA PĀRSKATA SAŅEMŠANAS VIETA
Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"	Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050	Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs, Rīga, Pērses iela 2 vai www.ldz.lv

Informācija par nomas līgumiem

Pārskata periodā Sabiedrībai bija noslēgti šādi nomas līgumi:

- 2022.gadā noslēgtais līgums par vieglās automašīnas nomu. Līguma priekšmets – vieglās automašīnas Toyota RAV 4 noma. 2022.gada 11.augusta nomas līgums Nr. PSL580 uz 3 gadiem. Iznomātājs SIA "Pilna Servisa Līzings";
- 2022.gadā noslēgtais līgums par vieglās automašīnas nomu. Līguma priekšmets – vieglās automašīnas MINI Cooper Countryman noma. 2022.gada 25.oktobra nomas līgums Nr. PSL654 uz 3 gadiem. Iznomātājs SIA "Pilna Servisa Līzings".

Informācija par to, ka Sabiedrības aktīvi iekļāti vai citādi apgrūtināti

Sabiedrībai 2023.gadā nebija ķīlas apgrūtinājumu.

7. INFORMĀCIJA PAR NELABVĒLĪGIEM VAI LABVĒLĪGIEM NOTIKUMIEM, KAS NEATTIECAS UZ PĀRSKATA GADU, BET VAR BŪTISKI IETEKMĒT GADA PĀRSKATA LIETOTĀJU NOVĒRTĒJUMU ATTIECĪBĀ UZ SABIEDRĪBAS LĪDZEKĻIEM, SAISTĪBĀM, FINANSIĀLO STĀVOKLI, PEĻŅU VAI ZAUDĒJUMIEM UN NAUDAS PLŪSMU VAI LĒMUMU PIEŅĒMŠĀNU NĀKOTNĒ

Sabiedrībai nav informācijas par nelabvēlīgiem vai labvēlīgiem notikumiem, kas neattiecas uz pārskata gadu, bet var būtiski ietekmēt gada pārskata lietotāju novērtējumu attiecībā uz sabiedrības līdzekļiem, saistībām, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un naudas plūsmu vai lēmumu pieņemšanas nākotnē.

8. INFORMĀCIJA PAR BŪTISKIEM NOTIKUMIEM PĒC BILANCES DATUMA, KURI NAV IEKĻAUTI BILANCĒ VAI PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINĀ

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šo finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajos finanšu pārskatos būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajos finanšu pārskatos.

9. SKAIDROJUMI PAR BILANCES POSTENĒM

AKTĪVS

Ilgtermiņa ieguldījumi

Piezīme Nr.1

Pamatlīdzekļi

						(EUR)
	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamat- līdzekļos	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Skaitļošanas iekārtas un to aprīkojums, sakarū līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	Pārējie pamat- līdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	KOPĀ
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	-	1 003	43 827	43 643	-	88 473
Kapitālieguldījumu apjoms izpildīts	-	-	-	-	30 947	30 947
Kapitāldarbu un iekārtu pabeigšana un iegāde	18 048	-	3 731	9 168	(30 947)	-
Likvidēts	-	-	(1 987)	(3 946)	-	(5 933)
Pārdoti koncerna sabiedrībām	-	-	(836)	(5 151)	-	(5 987)
Sākotnējā vērtība 31.12.2023.	18 048	1 003	44 900	43 549	-	107 500
Nolietojums 31.12.2022.	-	668	24 053	35 705	-	60 426
Aprēķinātais nolietojums	3 509	183	9 031	2 320	-	15 043
Izslēgts sakarā ar likvidāciju	-	-	(1 872)	(3 723)	-	(5 595)
Pārdoti koncerna sabiedrībām	-	-	(796)	(4 513)	-	(5 309)
Nolietojums 31.12.2023.	3 509	851	30 416	29 789	-	64 565
Bilances vērtība 31.12.2022.	-	335	19 774	7 938	-	28 047
Bilances vērtība 31.12.2023.	14 539	152	14 484	13 760	-	42 935

APGROZĀMIE LĪDZEKĻI

Piezīme Nr.2

Krājumi

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 693	1 070	623

Piezīme Nr.3

Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Pircēju un pasūtītāju parādi	31 842	22 697	9 145

Pircēju un pasūtītāju parādiem samaksas termiņš nav iestājies. Kavētu rēķinu apmaksu nav.

Piezīme Nr.4

Radniecīgo sabiedrību parādi

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"	-	155	(155)
VAS "Latvijas dzelzceļš"	1 081	-	1 081
SIA "LDZ CARGO"	3 259	-	3 259
Bilances vērtība	4 340	155	4 185

Pircēju un pasūtītāju parādiem samaksas termiņš nav iestājies. Kavētu rēķinu apmaksu nav.

Piezīme Nr.5

Citi debitori

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Turpmāko periodu atvaļinājumu izmaksas	2 135	530	1 605
Pievienotās vērtība nodokļa pārākums	-	3 348	(3 348)
Sociālās apdrošināšanas maksājumu pārākums	516	-	516
Pārējie debitori	1 097	930	167
Bilances vērtība	3 748	4 808	(1 060)

Piezīme Nr.6

Nākamo periodu izmaksas

Uzrādītas izmaksas, kas veiktas pirms bilances sastādīšanas datuma, bet attiecas uz nākamo gadu.

(EUR)

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Izdevumi par periodisko izdevumu abonēšanu	653	649	4
Īpašuma apdrošināšana	-	148	(148)
Personāla veselības apdrošināšana	-	811	(811)
Pārējās izmaksas	3 543	5 822	(2 279)
Bilances vērtība	4 196	7 430	(3 234)

Piezīme Nr.7

Nauda

	2023		2022	
	VALŪTA	EUR	VALŪTA	EUR
EUR norēķinu kontos	x	1 262 176	x	1 616 405
Nauda ceļā		(61)		(594)
Kopā		1 262 115		1 615 811

PASĪVS

Piezīme Nr.8

Pašu kapitāls

Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)

(EUR)

ĪPAŠNIEKI	PROCENTI NO PAMATKAPITĀLA	DAĻU SKAITS	NOMINĀLVĒRTĪBA EUR	SUMMA EUR
VAS "Latvijas dzelzceļš"	100%	35 571 dematerializētas akcijas	1	35 571

Piezīme Nr. 9

Rezerves

(EUR)

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Pārējās rezerves	5 416	5 416	-

Pārskata gadā uzrādītās rezerves ir rezerves, kas izveidotas 2014.gadā:

- 5 415 EUR apmērā no 2013.gada peļņas ilgtermiņa ieguldījumiem Sabiedrības ilgtermiņa attīstībai saskaņā ar akcionāru sapulces lēmumu;
- 1 EUR apmērā, kas iegūta pamatkapitāla denominācijā no latiem uz euro, pamatkapitāla daļu atlikušajai vērtībai.

Piezīme Nr.10

Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa

(EUR)

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	56 800	61 155	(4 355)

Pārskata gada peļņa vai zaudējumi

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Pārskata gada peļņa	64 990	37 569	27 421

Saskaņā ar 2023.gada 30.janvāra ārkārtas akcionāru sapulces protokolu Nr.1 Sabiedrības 2021.gada atlikusī peļņas daļa 23 139 EUR apmērā, kā arī saskaņā ar 2023.gada 2.maija akcionāru sapulces protokolu Nr.1 Sabiedrības 2022.gada peļņas daļa 18 785 EUR apmērā tika izmaksāta dividendēs vienīgajam akcionāram valsts akciju sabiedrībai "Latvijas dzelzceļš".

Īstermiņa kreditori

Piezīme Nr.11

Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	7 263	2 502	4 761

Kreditoru saistības tiek samaksātas paredzētajos termiņos. Kavētu rēķinu apmaksu nav.

Piezīme Nr.12

Parādi radniecīgajām sabiedrībām

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
VAS "Latvijas dzelzceļš"	6 543	8 556	(2 013)
SIA "LDZ CARGO"	-	1 131	(1 131)
Kopā	6 543	9 687	(3 144)

Kreditoru saistības tiek samaksātas paredzētajos termiņos. Kavētu rēķinu apmaksu nav.

Piezīme Nr.13

Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

	31.12.2023.	31.12.2022.
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	28 339	25 379
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	48 098	44 496
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	510	64
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	7	8
Pievienotās vērtības nodoklis	292 349	-
Kopā	369 303	69 947

Nodokļu saistības izveidojušās 2023.gada 31.decembrī. Nav kavēti maksājumi valsts budžetā.

Piezīme Nr.14

Pārējie kreditori

Postenī uzrādītas līdz bilances beigu datumam neatmaksātās summas, tajā skaitā aprēķinātā darba samaksa par 2023.gada decembri, kas tika izmaksāta 2024.gada janvārī.

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Pārējo kreditoru parādi	40 466	34 313	6 153
Kopā	40 466	34 313	6 153
<i>t.sk. aprēķinātā darba alga par 2023.gada decembri, kas izmaksāta 2024.gada janvārī</i>	<i>39 659</i>	<i>33 532</i>	<i>6 127</i>

Kreditoru saistības tiek samaksātas paredzētajos termiņos. Kavētu rēķinu apmaksu nav.

Piezīme Nr.15

Nākamo periodu ieņēmumi

Postenī uzrādīti līdz bilances beigu datumam saņemtie maksājumi un ieņēmumi par pakalpojumiem, kuri tiks sniegti 2024.gadā.

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Nākamo periodu ieņēmumi	687 062	1 355 808	(668 746)

Piezīme Nr.16

Uzkrātās saistības

	31.12.2023.	31.12.2022.	IZMAIŅAS (+,-)
Uzkrātās saistības par 2023.gada finanšu pārskata revīziju	2 840	2 210	630
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	50 495	41 720	8 775
Uzkrātās saistības prēmijām ^{*1)}	24 120	24 120	-
Bilances vērtība	77 455	68 050	9 405

^{*1)}uzkrātās saistības prēmijām par gada darbības rezultātiem, t.sk. valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

10. SKAIDROJUMI PAR PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINA POSTEŅIEM

Piezīme Nr.17

Neto apgrozījums

Neto apgrozījuma sadalījums pa darbības veidiem

DARBĪBAS VEIDS	NACE KODS (Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija)	2023	2022
Infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšana	49.2	1 419 489	1 308 501
Kopā pa darbības veidiem		1 419 489	1 308 501

Piezīme Nr.18

Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2023	2022
Uzkrāto saistību prēmiju izmaiņas (aplēse)	-	4 223
Projekta īstenošana Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa pārvadājumu koridorā (RFC8)	-	20 292
Citi ieņēmumi	12 335	17 308
Kopā	12 335	41 823

Piezīme Nr. 19

Preču, materiālu un pakalpojumu izmaksas

	2023	2022
Materiālu izmaksas	6 317	3 987
Elektroenerģija	1 540	1 654
Kurināmais un degviela	3 609	4 442
Informatīvās sistēmas pakalpojumu izmaksas	73 078	65 277
Sakaru pakalpojumi	1 109	1 334
Telpu un pārējo pamatlīdzekļu nomas maksa	23 425	43 285
Transportlīdzekļu un mehānismu noma	22 292	18 995
Dienesta komandējumi	22 311	16 463
Reprezentācijas izdevumi	12 019	10 909
Pārējās izmaksas	105 625	89 109
Kopā	271 325	255 455

Pārējo izmaksu sastāvā ir samaksa par *PricewaterhouseCoopers* SIA sniegtiem pakalpojumiem:

	2023	2022
Gada pārskata obligātā revīzija	2 840	2 810

Piezīme Nr. 20

Personāla izmaksas

	2023	2022
Atlīdzība par darbu	809 901	803 519
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	196 316	192 344
Atlaišanas pabalsti	23 111	13 188
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	15 720	14 158
Kopā	1 045 048	1 023 209
No tā atlīdzība valdes un padomes locekļiem par pienākumu veikšanu valdes un padomes locekļu amatā, t.sk.:	246 967	219 539
atlīdzība par darbu valdes locekļiem	136 612	120 999
atlīdzība par darbu padomes locekļiem	63 216	56 636
valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	47 139	41 904

Piezīme Nr.21

Nolietojums, amortizācijas un vērtības samazinājums

	2023	(EUR) 2022
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	15 043	11 247

Piezīme Nr.22

Pārējie saimnieciskās darbības izmaksas

	2023	(EUR) 2022
Pārdoto pamatlīdzekļu atlikusī vērtība un izmaksas, kas saistītas ar pamatlīdzekļu pārdošanu	678	-
Likvidēto pamatlīdzekļu nenoamortizētās daļas norakstīšana	338	359
Valūtas svārstību rezultāts	117	127
Ar saimniecisko darbību tieši nesaistītas izmaksas	14 226	10 374
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	8 775	1 966
Citas izmaksas	46	1 893
Kopā	24 180	14 719

Piezīme Nr.23

Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	2023	(EUR) 2022
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju, t.sk:	11 238	8 125
<i>aprēķinātais nodoklis par sadalīto peļņu</i>	<i>10 490</i>	<i>7 231</i>
<i>aprēķinātais nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu</i>	<i>748</i>	<i>894</i>

Piezīme Nr. 24

Darījumi ar saistītām personām

Sabiedrībai ir bijuši darījumi ar VAS "Latvijas dzelzceļš" (Sabiedrības 100% akciju turētājs) un citām LDz koncerna sabiedrībām. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

	2023		2022	
Darījuma partneris	Preces/pakalpojumi		Preces/pakalpojumi	
	Pārdotas/sniegti	Pirkta/saņemti	Pārdotas/sniegti	Pirkta/saņemti
VAS "Latvijas dzelzceļš"	4 745	81 298	1 387	115 862
SIA "LDZ CARGO"	501 350	-	532 130	-
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"	2 369	-	1 415	-
Kopā	508 464	81 298	534 932	115 862

Piezīme Nr. 25

Priekšlikumi vai informācija par peļņas sadali

Sabiedrības valde ierosina pārskata gada peļņu 64 990 EUR apmērā novirzīt Sabiedrības turpmākajai attīstībai.

Dzelzceļa likuma 13¹. panta trešajā daļā un LatRailNet maksas aprēķināšanas shēmā noteikts, ka maksā par dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, kas veido 100% no LatRailNet ienākumiem, var iekļaut izmaksas, kas tiek izmantotas LatRailNet pamatdarbībā, piemērojot saprātīgas peļņas normu, tādējādi līdzsvarojot svārstības, kas plānošanas periodā var rasties koncerna pieņemto vispārējo finanšu un personāla vadības lēmumu ietekmē.

Sabiedrības saimnieciskā darbība tiek veikta, pamatojoties uz Dzelzceļa likumu, līdz ar to peļņas gūšana no dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanas ir ierobežota.

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Gada pārskatu sagatavoja:

Egija Bondare

Juridisko un administratīvo lietu direktora vietniece
finanšu jautājumos
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

AS "LATRAILNET" PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU 2023.GADĀ

2022.gada 26.aprīlī LatRailNet padome apstiprināja Korporatīvās pārvaldības kodeksu, ar ko tiek nodrošināts, ka Sabiedrība savā darbībā piemēro "Labas korporatīvās pārvaldības ieteikumus uzņēmumiem Latvijā", kā arī LDz koncerna korporatīvās pārvaldības kodeksa vadlīnijas. Kodeksa mērķis ir noteikt vienotus principus, saskaņā ar kuriem Sabiedrība īsteno korporatīvo pārvaldību, veicinot ētisku, atbildīgu un caurskatāmu korporatīvās pārvaldības praksi Sabiedrībā.

2023.gada 31.janvārī padome apstiprināja jaunu LatRailNet vidēja termiņa darbības stratēģiju 2023.-2025.gadam, kurā ir noteiktas Sabiedrības misija, vīzija un vērtības.

Sabiedrība nodrošina darbības atbilstību piemērojamiem tiesību aktiem un godīgas biznesa prakses principiem. Sadarbībā ar sadarbības partneriem tiek piemēroti biznesa ētikas pamatprincipi, kā arī savā darbībā tiek piemērots LDz koncerna Ētikas kodekss.

Sabiedrības pārvaldi īsteno akcionāru sapulce, padome un valde Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā un Dzelzceļa likumā noteiktās kompetences ietvaros.

Sabiedrība, veicot savas būtiskās funkcijas, ievēro Dzelzceļa likumā un neatkarības prasību programmā noteikto.

Sabiedrībai tiek apstiprināta vidēja termiņa darbības stratēģija trīs gadu periodam atbilstoši Pārvaldības likuma 57. pantam, kā arī tiek nodrošināts tās īstenošanas un noteikto mērķu izpildes novērtēšanas process. Sabiedrības dividendēs izmaksājamā peļņas daļa tiek plānota trīs gadu periodam un tā tiek noteikta vidēja termiņa darbības stratēģijā.

Ikgadējos mērķus LatRailNet pārvaldībai Sabiedrība nosaka reizi gadā, nepieciešamības gadījumā mērķi var tikt grozīti vai izvirzīti papildus kārtējā perioda ietvaros.

LatRailNet pārvaldība tiek īstenota saskaņā ar Sabiedrības politikām, Sabiedrības tiesību aktiem un plānošanas dokumentiem. Sabiedrības politikas un Sabiedrības tiesību akti nosaka principus uz kuriem balstāmi komercdarbībai nepieciešamie lēmumi, lai nodrošinātu/veicinātu resursu lietderīgu un efektīvu izmantošanu, samazinātu attiecīgajai jomai raksturīgos riskus. LatRailNet savā darbībā ievēro LDz koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus. Sabiedrībā tiek veikts ikgadējs valdes locekļu darbības novērtējums, kā arī veikts padomes pašnovērtējums.

2023.gadā ir izstrādāta un apstiprināta personāla atalgojuma politika, lai nodrošinātu Sabiedrības mērķu sasniegšanai nepieciešamās kompetences, profesionalitāti, kā arī ilgtermiņā piesaistītu atbilstošas kvalifikācijas darbiniekus un motivētu tos kvalitatīvai darba izpildei un efektivitātes paaugstināšanai. Šīs politikas mērķi ir arī paaugstināt darbinieku lojalitāti, atbildības un iniciatīvas līmeni, sekmēt darbinieku motivāciju sasniegt Sabiedrības mērķus, veicināt ikviena darbinieka iesaistīšanos darba izpildes kvalitātes uzlabošanā, kā arī efektīvi un racionāli izmantotu finanšu resursus.

Sabiedrības padomes un valdes locekļi ir valsts amatpersonas saskaņā ar likumu "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā", un tiem ir jāievēro likumā noteiktie vispārējie un speciālie valsts amata savienošanas, kā arī ienākumu gūšanas, komercdarbības, dāvanu un ziedojumu pieņemšanas un citi ierobežojumi, kā arī valsts amatpersonas pienākumi.

Sabiedrībā tiek izveidota un regulāri pilnveidota iekšējās kontroles un risku vadības sistēma. Sabiedrības risku vadības sistēmas pārvaldību veic Sabiedrības valde, savukārt uzraudzību veic Sabiedrības padome. Sabiedrības finanšu pārskatu revīziju veic neatkarīgs zvērināts revidents. Ņemot vērā Sabiedrības lielumu un īstenotos iekšējās kontroles pasākumus, kā arī būtisko funkciju neatkarības nodrošināšanu, šobrīd nav saskatīta lietderība izveidot atsevišķu, neatkarīgu, padomei tieši pakļautu audita funkciju. Nepieciešamības gadījumā tiek piesaistīts ārējais auditors. 2023.gadā tika veikts ārējais audits par 2022.gada algu izmaksu atbilstības un dienesta transportlīdzekļu lietošanu privātām vajadzībām izvērtēšanu. Būtisko funkciju veikšanas uzraudzību veic Valsts dzelzceļa administrācija saskaņā ar tiesību aktiem.

Sabiedrības mājaslapā www.lrn.lv Sabiedrība publisko informāciju atbilstoši tiesību aktos noteiktajam, nodrošinot, ka publicētā informācija ir savlaicīga un sniedz skaidru priekšstatu par Sabiedrības pārvaldību, saimniecisko darbību un finanšu rezultātiem.

Ziņojums par korporatīvo pārvaldību Sabiedrībā tiek izskatīts Padomes sēdē un pievienots Sabiedrības ikgadējam gada pārskatam. Korporatīvās pārvaldības kodekss un iekšējie tiesību akti, kuri tiek izstrādāti, iekļaujot šajā kodeksā ietvertos principus, tiek pārskatīti ne retāk kā reizi trijos gados un aktualizēti pēc nepieciešamības, tai skaitā atbilstoši izmaiņām saistošajos tiesību aktos.

Kodeksa principu izpilde atspoguļota zemāk tabulā.

Kodeksa principu izpilde Sabiedrībā

Principi	Izpilde
Uzņēmumam ir izveidota aktuāla stratēģija, kurā noteikti uzņēmuma mērķi un virzība uz ilgtermiņa vērtības pieaugumu	Sabiedrībā ir apstiprināta vidēja termiņa stratēģija 2023.-2025.gadam
Uzņēmums izstrādā iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu, kas uzņēmuma vadībai un darbiniekiem kalpo kā uzvedības standarts	Tiek piemērots LDz koncerna Ētikas kodekss
Uzņēmumam ir iekšējās kontroles sistēma, kuras efektivitāti pārrauga padome	Sabiedrībā ir izveidota iekšējās kontroles sistēma, skaidri definēti pienākumi, atbildība un kontrole
Uzņēmums identificē, novērtē un uzrauga ar tā darbību saistītos riskus	Sabiedrībā ir apstiprināta un ieviesta risku pārvaldības politika
Uzņēmumā ir izveidota iekšējā audita struktūrvienība, kas neatkarīgi un objektīvi izvērtē uzņēmuma darbību	Sabiedrības lieluma dēļ, nav lietderīga atsevišķas struktūrvienības izveide. Sabiedrības padome apstiprina ikgadējo audita plānu un nepieciešamības gadījumos tiek piesaistīti ārējie eksperti
Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents	Sabiedrībā noslēgts līgums par ārējā revidenta piesaisti attiecībā uz ikgadējo gada pārskatu
Uzņēmums nodrošina caurskatāmu padomes locekļu ievēlēšanas un atsaukšanas kārtību	Akcionārs nodrošina atbilstošu kārtību, ņemot vērā Valsts kancelejas vadlīnijas un tiesību aktos noteikto
Padomes locekļiem kopā ir atbilstoša pieredze un kompetence	Pozitīvs pašvērtējums
Uzņēmuma padomē ir neatkarīgi padomes locekļi	Tiek nodrošināts, noteikts Sabiedrības statūtos
Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika	Ir ieviesta
Uzņēmumā ir noteikta un saprotama padomes darba organizācija	Tiek nodrošināts, tiek apstiprināts ikgadējais padomes sēžu grafiks
Padome pieņem informētus un izsvērtus lēmumus	Tiek nodrošināts
Komiteja sagatavo priekšlikumus lēmumu pieņemšanai padomē	Sabiedrības lieluma dēļ, komitejas netiek veidotas
Valdes un padomes locekļi skaidri apzinās interešu konflikta izpausmes un ir informēti par nepieciešamo rīcību interešu konflikta gadījumā	Tiek nodrošināts
Uzņēmums savlaicīgi nodrošina akcionārus ar informāciju par akcionāru sapulces norisi, sniedzot visu nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai	Tiek nodrošināts
Uzņēmums veicina efektīvu akcionāru iesaisti lēmumu pieņemšanā un iespējami lielāku akcionāru dalību akcionāru sapulcēs	Tiek nodrošināts, ņemot vērā Dzelzceļa likumā un neatkarības prasību programmā noteikto
Uzņēmums izstrādā un ar akcionāriem apspriež divīdenžu politiku	Tiek noteikta vidēja termiņa stratēģijā 2023.-2025.gadam
Uzņēmums regulāri un laikus informē akcionārus un citas ieinteresētās personas par uzņēmuma saimniecisko darbību, finanšu rezultātiem, pārvaldību un citiem aktuāliem jautājumiem	Tiek nodrošināts

Justīna Hudenko

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes priekšsēdētāja
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Guntars Lapiņš

Akciju sabiedrības "LatRailNet" valdes loceklis
Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU