

NOTEIKUMI

Rīgā

2024.gada 25. jūnijs

Nr. JALP-7.6./5-2024

Grozījumi AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr. JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"

1. Izdarīt grozījumus AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma":
 - 1.1.

- 1.1. izteikt 4. punktu šādā redakcijā:

"4. Jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniedz atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajam vilcienu kustības gada grafika sagatavošanas grafikam un atbilstoši Ministru kabineta izdotajiem infrastruktūras jaudas sadales noteikumiem, ja pieteikumu iesniedzējiem tas ir svarīgi, vai attiecas uz tirgus segmentu, kurām nepieciešama vilciena ceļu rezervācija, norādot tirgus segmenta nosaukumu atbilstoši Maksas aprēķināšanas shēmai (2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr. JALP-7.6/01-2017), rakstveidā aizpildot Shēmas 1. pielikumā norādīto veidlapu, vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu AS "LatRailNet" portālā. Jaudas pieprasījumu pieteikumos vienots staciju komplekss, kas tīkla pārskatā definēts kā Rīgas mezgls (turpmāk – Rīgas mezgls), tiek uzskatīts par atsevišķu infrastruktūras iecirkni un gadījumos, kad pieprasītā jauda (maršruts) atrodas Rīgas mezgla robežās, jaudas pieprasījuma pieteikumā tas tiek apzīmēts kā "Rīgas mezgls". Ja jaudas pieprasījumu pieteikumā norādīts aptuvenais vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiks vilcienu kustības maršrutā, un vilciena maršruts šķērso valsts robežu ar Eiropas Ekonomiskās Zonas (turpmāk – EEZ) valsti, tad papildus pieteikuma iesniedzējs norāda šī vilciena pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā.";

- 1.2. izteikt 17.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"17.1. dzelzceļa pārvadātāji un tehnoloģisko procesu veicēji elektroniski iesniedz jaudas sadales dispečeram priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši Shēmas 4.pielikumā norādītajai veidlapai. Ja pieprasītais maršruts atrodas Rīgas mezgla robežās un neiziet ārpus Rīgas mezgla robežām, tad priekšlikumos 2. ailē norāda "Rīgas mezgls", savukārt 3. ailē norāda braucienu skaitu. Ja pieprasītais vilciena ceļš šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad norāda pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā. Informāciju par ārpusplāna vilcieniem (ad hoc) minētos priekšlikumos nenorāda;"

- 1.3. papildināt ar 30.⁷ 6. punktu šādā redakcijā:

"30.⁷ 6. ārpusplāna vilcienam nav nepieciešamas specifiskās prasības pārvadājumam.";

1.4. izteikt 1. pielikumu šādā redakcijā:

“1. pielikums

AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
Noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
Jaudas sadales shēma"

JAUDAS PIEPRASĪJUMA PIETEIKUMS

Nr. p.k.	Infrastruktūras iecirkņa nosaukums	Vilcienu skaits	Vilcienu gala stacija	Braukšanas periodiskums	Vilces līdzekļa veids (sērija)	Vilciena svars un garums	Ātruma ierobežojumi	Lokomotīvu brigāžu darbs	Vilcienu tehniskās apkalpošanas vietas	Īpašie caurlaides nosacījumi ¹⁾	Oficiālie saziņas līdzekļi ¹⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

2. ailē norāda infrastruktūras iecirkņa nosaukumu atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā minētajam (Rīgas mezgls tiek uzskatīts par atsevišķu iecirkni un gadījumos, kad pieprasītā jauda atrodas Rīgas mezgla robežās, tiek apzīmēts kā "Rīgas mezgls"). Pārvadātāji, kuriem viena iecirkņa robežās mainās vilcienu skaits, pieteikumā šo iecirkni sadala posmos pa iecirkņa stacijām, kurās mainās vilcienu skaits;

3. ailē norāda prognozējamo vilcienu skaitu diennaktī;

4. ailē norāda prognozējamo vilcienu sadalījumu pa maršruta gala stacijām, pasažieru pārvadājumiem norādot vēlamos pieturas punktus katram vilcienam;

5. ailē norāda braukšanas periodiskumu vai vilcienu kustības nosacījumus sezonai, mēnešiem vai nedēļas dienām, kā arī pievieno vēlamā vilcienu kustības saraksta laiku starp iecirkņa galastacijām, ja tas ir būtiski;

6. ailē norāda vilces līdzekļa veidu (sēriju);

7. ailē kravas vilcieniem: norāda plānoto vilciena svaru un garumu (nosacītas vienībās); pasažieru vilcieniem: norāda vagonu skaitu un garumu (metros);

8. ailē norāda vilces līdzekļa faktiski iespējamo kustības ātrumu infrastruktūras iecirknī (ievērojot visus ierobežojumus);

9. ailē norāda lokomotīvu brigāžu darba kārtību konkrētajā vilcienu maršrutā, tajā skaitā, apgrozības punktus (norādot arī vai tajos paredzēta atpūta);

10. ailē norāda plānotās vagonu tehniskās apkalpošanas vietas maršrutā (ja tādas nepieciešamas);

11. ailē norāda īpašos nosacījumus, kas ietekmē vilcienu kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot detalizētu skaidrojumu;

12. ailē norāda saziņai ar pieteikuma iesniedzēju izmantojamās oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus (kontakttinformāciju).

Papildu pieteikuma iesniedzējs norāda aptuveno vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiku vilcienu kustības maršrutā, ja pieteikuma iesniedzējam tas ir būtiski, vai arī tajā ietver norādi, ka vilcienu ceļu iedalīšana var notikt operatīvi; ja ir norādīts aptuveno vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiks vilcienu kustības maršrutā un vilcienu maršruts šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad papildu pieteikuma iesniedzējs norāda šī vilcienu pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalsts teritorijā.”;

1.5. izteikt 4. pielikumu šādā redakcijā:

“ 4. pielikums

AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra
noteikumiem Nr. JALP-7.6/01-2016
"Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
jaudas sadales shēma"

AS "LatRailNet"
Jaudas sadales dispečeram

PRIEKŠLIKUMI OPERATĪVĀ JAUDAS SADALES PLĀNA SASTĀDĪŠANAI Nr. _____

par _____ plānošanas laika periodam _____
(datums) (plānošanas periods)

Lūdzu operatīvajā jaudas sadales plānā iedalīt vilcienu ceļus:

Nr. p.k.	maršruts	atiešanas laiks	lokomotīve	piezīmes
1	2	3	4	5

2. ailē norāda vilcienu ceļu maršrutu atbilstoši Shēmas 3.pielikumam; ja pieprasītais maršruts atrodas Rīgas mezgla robežās un neiziet ārpus Rīgas mezgla robežām, tad norāda "Rīgas mezgls";

3. ailē norāda vēlamo vilciena atiešanas laiku atbilstoši vilcienu kustības gada grafikam; ja maršruts atrodas Rīgas mezgla robežās, tad norāda braucienu skaitu.

4. ailē norāda informāciju par vilces līdzekli (sērija, numurs, vilces līdzekļu skaits un cita informācija);

5. ailē norāda priekšlikumus, vēlmes vai ierobežojumus, kā arī norāda, ja maršrutā tiek plānota lokomotīvu brigādes maiņa, bet tiek izmantots tas pats vilcienu ceļš vilcienu kustības gada grafikā; ja maršrutā vilciens šķērso valsts robežu ar EEZ valsti, tad norāda dzelzceļa pārvadātāja nosaukumu no valsts robežas līdz nodošanas stacijai kaimiņvalstu teritorijā";

- 1.6. izslēgt 6.¹ punktu;
- 1.7. izslēgt 5. pielikumu;
- 1.8. papildināt 3. pielikumu ar piezīmēm šādā redakcijā:

“Piezīmes:

Vienots dzelzceļa infrastruktūras objektu (uzskaites punktu) komplekss, kas Tīkla pārskatā apzīmēts kā Rīgas mezgls, gadījumos, kad pieprasītā jauda (maršruts) atrodas Rīgas mezgla robežās, tiek uzskatīts kā viens dzelzceļu līnijas maršruts ar nosaukumu “Rīgas mezgls”.

2. Šos grozījumus jaudas sadalītājs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.
3. Šo noteikumu 1.1., 1.3., 1.4. apakšpunktos minētie grozījumi stājas spēkā ar 01.07.2024.
4. Šo noteikumu 1.2. 1.5., 1.8. apakšpunktos minētie grozījumi stājas spēkā ar 01.08.2024.
5. Šo noteikumu 1.6. un 1.7. apakšpunktos minētie grozījumi stājas spēkā ar 15.12.2024., t.i., vienlaikus ar 2024./2025. vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanos.

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un to parakstījis:

AS “LatRailNet” jaudas sadales direktors J.Šots – **skat. sertifikātu**

Šots 29532590