

APSTIPRINĀTI
ar akciju sabiedrības "LatRailNet"
2024.gada XX.septembra
valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./XX-2024
(prot. Nr.JALP-1.2./XX-2024)

NOTEIKUMI

Rīgā

2024.gada XX.septembrī

Nr.JALP-7.6./XX-2024

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 4.punktu šādā redakcijā: *(grozījumi atbilstoši izmaiņām jaudas sadales shēmā, izslēdzot vilcienu numuru diapazonus un vilcienu pazīmes)*

"4. Infrastruktūras maksu iekasē atbilstoši dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajiem maksas parametru maksas lielumiem, ievērojot maksas aprēķināšanas shēmas 7.pielikumā ietvertu apzīmējumu metodi un tirgus segmentu pazīmi s nosakot atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmas 5.pielikumā ietvertajam dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu sarakstam.";

1.2. izteikt shēmas 6.punktu šādā redakcijā: *(mezglu komponentes piemērošana atbilstoši vilcienu km darbības rādītājam)*

"6. Maksājumu par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu kravu kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, kā arī piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai, vai uz saistītiem pievedceļiem, infrastruktūras pārvaldītājs piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{krav s} = M_{ceļ uztur krav s} \times DR_{ceļ uztur krav s} + M_{mez uztur krav s} \times DR_{mez uztur krav s} + M_{atļ krav s} \times DR_{atļ krav s} + N, \text{ kur}$$

KM _{krav s} – dzelzceļa pārvadātāja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu kustībā konkrētā tirgus segmentā (euro);

M _{ceļ uztur krav s} – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (euro par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR _{ceļ uztur krav s} – attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;

M _{mez uztur krav s} – maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par piekļuves dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un

izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR *mez uztur krav s*

– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcienu kilometri;

M *atj krav s*

– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, un par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam kravu kustībā (*euro* par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

DR *atj krav s*

– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie bruto tonnu kilometri;

N

– nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (*euro*).";

1.3. papildināt shēmu ar 6.1.punktu šādā redakcijā: (*maksas lielumu piemērošana proporcionāli dažādu tirgus segmentu vagonu skaitam vilciena sastāvā*)

"6.¹ Ja viena vilciena sastāvā tiek identificēti vagoni no atšķirīgiem tirgus segmentiem, tad 6.punktā minēto maksājumu piemēro, ievērojot katra tirgus segmenta īpatsvara proporcijas viena vilciena sastāvā atbilstoši katra tirgus segmenta vagonu skaitam.";

1.4. izteikt shēmas 7.punkta **M** *pārsloz mez uztur krav s* apzīmējumu šādā redakcijā: (*mezglu komponentes piemērošana atbilstoši vilcienu km darbības rādītājam*)

"M *pārsloz mez uztur krav s*

– konkrētā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmā maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra pārslodzes maksas lielums par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai, vai uz saistītiem pievedceļiem, parametra pārslodzes maksas lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);";

1.5. izteikt shēmas 8.punkta **M** *infpr mez uzt krav s* apzīmējumu šādā redakcijā: (*mezglu komponentes piemērošana atbilstoši vilcienu km darbības rādītājam*)

"M *infpr mez uzt krav s*

– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām, uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra projektu maksas attiecībā uz konkrētu ieguldījumu projektu konkrētā infrastruktūras daļā lielums konkrētā tirgus segmentā kravu kustībā (*euro* par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);";

1.6. izteikt shēmas 19.3.apakšpunktu šādā redakcijā: (*pāreja uz vilcienu km un bruto tonnu km darbības rādītājiem*)

"19.3. detalizētu shēmas II.nodaļā minēto darbības rādītāju (vilcienu kilometru, bruto tonnu kilometru) norēķinu periodā izklāstu attiecīgajam tirgus segmentam;"

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta devīto daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
Infrastruktūras maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš – **skat. sertifikātu**