

APSTIPRINĀTI
ar akciju sabiedrības "LatRailNet"
2024.gada XX.septembra
valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./XX-2024
(prot. Nr.JALP-1.2./XX-2024)

NOTEIKUMI

Rīgā

2024.gada XX.septembrī

Nr.JALP-7.6./XX-2024

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 2.4.apakšpunktu šādā redakcijā: *(papildināt ar trūkstošo komata pieturzīmi)*

"2.4. **darbības rādītāji** – kvantitatīvie indikatori, ar kuriem atbilstoši efektīviem, pārredzamiem un nediskriminējošiem principiem var plānot, noteikt un mērīt panākto sniegumu dažādu aktivitāšu nodrošināšanā;"

1.2. izteikt shēmas 2.5.¹apakšpunktu šādā redakcijā: *(vārds "Brīvās" ar lielo burtu)*

"2.5.¹ **Eiropas Ekonomikas zona (turpmāk arī EEZ)** – ir brīvās tirdzniecības zona, kurā ietilpst Eiropas Savienības un trīs Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācijas valstis (Islande, Lihtenšteina un Norvēģija), kas ir izveidojušas iekšējo tirgu, kurā darbojas vienādi pamatnoteikumi;"

1.3. izteikt shēmas 2.6.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.6. **vagona nosūtīšanas stacija** – vagona pavadzīmes dokumentā norādītā vagona nosūtīšanas stacija (Latvijas teritorijā, EEZ vai ārpus tās), kurā veikta kravas vagona iekraušana;"

1.4. izslēgt shēmas 2.13.apakšpunktu;

1.5. izslēgt shēmas 2.16.¹apakšpunktu;

1.6. izslēgt shēmas 2.24.¹apakšpunktu;

1.7. izslēgt shēmas 2.25.apakšpunktu;

1.8. izteikt shēmas 2.26.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.26. **vagona galastacija** – vagona pavadzīmes dokumentā norādītā vagona galastacija (Latvijas teritorijā, EEZ vai ārpus tās);"

1.9. izteikt shēmas 23.2.apakšpunktu šādā redakcijā: *(mainīts darbības rādītājs uz vilcienu km un formulā paredzēta vidējā vilciena garuma ietekme iekšzemes/EEZ pārvadājumiem)*

"23.2. **T_I** mez uztur krav – dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības vidējās tiešās izmaksas vienam nobrauktajam vilcienu kilometram plānošanas periodā kravu kustībā pārvadājumos Latvijas teritorijā un EEZ (ārpus starptautiskās 1520 kustības):

$$T_{I \text{ mez uztur krav}} = K_{\text{mez uztur krav}} \times K_{T_{I \text{ mez uztur krav}}} / D_{R \text{ mez uztur krav}}, \text{ kur}$$

K_{T_I} mez uztur krav

– dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības kopējās tiešās izmaksas plānošanas periodā kravu kustībā;

- DR** mez uztur krav – vilcienu kilometru skaita darbības rādītājs plānošanas periodā kravu kustībā pārvadājumos Latvijas teritorijā un EEZ (ārpus starptautiskās 1520 kustības);
- K** mez uztur krav – koeficients, kuru nosaka kā vagonu kilometru darbības rādītāja kravu pārvadājumos Latvijas teritorijā un EEZ (ārpus starptautiskās 1520 kustības) īpatsvaru (%) kopējos kravu pārvadājumos un kas atspoguļo atšķirīgu vilciena garuma ietekmi uz dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības izmaksām.";

1.10. izteikt shēmas 35.punktu šādā redakcijā: (*formulā paredzēta vidējā vilciena garuma ietekme iekšzemes/EEZ pārvadājumiem*)

"35. Uzņēmuma lielumu **MU** param gr s konkrētā tirgus segmentā s nosaka kā katra izmaksu parametra param starpības starp koriģētajām pilnajām izmaksām **PI** param gr ', kas nodrošina minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, kā arī piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, un kopējām tiešajām izmaksām **KTI** param gr dalījumu ar attiecīgajā gadījumā izmantoto darbības rādītāju **DR** param gr , reizinot šo dalījumu ar tirgus vērtējuma koeficientu **mcb** s :

$$\text{MU}_{\text{ceļ uztur gr s}} = ((\text{PI}_{\text{ceļ uztur gr '}} - \text{KTI}_{\text{ceļ uztur gr}}) / \text{DR}_{\text{ceļ uztur gr}}) \times \text{mcb}_s ;$$

$$\text{MU}_{\text{mez uztur krav s}} = (\text{K}_{\text{mez uztur krav}} \times (\text{PI}_{\text{mez uztur krav '}} - \text{KTI}_{\text{mez uztur krav}}) / \text{DR}_{\text{mez uztur krav}}) \times \text{mcb}_s ;$$

$$\text{MU}_{\text{atj gr s}} = ((\text{PI}_{\text{atj gr '}} - \text{KTI}_{\text{atj gr}}) / \text{DR}_{\text{atj gr}}) \times \text{mcb}_s ;$$

$$\text{MU}_{\text{elektr pas s}} = ((\text{PI}_{\text{elektr pas '}} - \text{KTI}_{\text{elektr pas}}) / \text{DR}_{\text{elektr pas}}) \times \text{mcb}_s , \text{ kur}$$

- PI** param gr ' – koriģēta konkrēta izmaksu parametra (ceļ uztur, mez uztur, atj vai elektr) attiecīgās pakalpojumu grupas (pas vai krav) pilno izmaksu vērtība, infrastruktūras pārvaldītāja finansēšanas izmaksas aizvietojot ar saprātīgas peļņas normu atbilstoši shēmas 35.1.apakšpunktam;
- K** mez uztur krav – koeficients, kuru nosaka kā vagonu kilometru darbības rādītāja kravu pārvadājumos Latvijas teritorijā un EEZ (ārpus starptautiskās 1520 kustības) īpatsvaru (%) kopējos kravu pārvadājumos un kas atspoguļo atšķirīgu vilciena garuma ietekmi uz dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības izmaksām;
- mcb** s – rādītājs, kas raksturo tirgus situācijā pieļaujamo uzņēmuma līmeni konkrētā tirgus segmentā;"

35.1. maksas noteicējs, nosakot koriģētu **PI** param gr ' vērtību, aizvieto infrastruktūras pārvaldītāja finansēšanas izmaksas **F** param gr ar saprātīgas peļņas normu **P** param gr saskaņā ar šādu formulu:

$$\text{PI}_{\text{param gr '}} = \text{PI}_{\text{param gr}} - \text{F}_{\text{param gr}} + \text{P}_{\text{param gr}} , \text{ kur}$$

- F** param gr – shēmas 17.11.apakšpunktā minētās izmaksas;
- P** param gr – infrastruktūras pārvaldītāja saprātīgas peļņas norma;

35.2. rādītāja **mcb** s , kas raksturo tirgus situācijā pieļaujamo uzņēmuma līmeni konkrētā tirgus segmentā, vērtēšanas kritēriji un to vērtības ietvertas 3.pielikumā, un maksas noteicējs, ievērojot efektīvus, pārredzamus un nediskriminējošus principus, publicē tās savā mājaslapā internetā divus mēnešus pirms lēmuma pieņemšanas par infrastruktūras maksas aprēķināšanu. Rādītāja lielumu konkrētā tirgus segmentā nosaka kā maksimālo vērtību no vērtēšanas kritēriju **C** s , **V** s un **S** s vērtībām, kur:

- C** s – vērtēšanas kritērijs, kas raksturo dažādu infrastruktūras izmantošanas veidu ietekmi uz dzelzceļa infrastruktūras izmaksām konkrētā tirgus segmentā;

- V_s** – vērtēšanas kritērijs, kas raksturo pārvadātāju sasniegto produktivitātes pieaugumu konkrētā tirgus segmentā;
- S_s** – optimālas dzelzceļa konkurētspējas vērtēšanas kritērijs konkrētā tirgus segmentā.";

1.11. izteikt shēmas XV.nodaļu šādā redakcijā:

"XV. Dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas

48. Ja, pamatojoties uz shēmas 3.pielikumā paredzēto integrētā piedāvājuma kritēriju vai uz pieteikumu iesniedzēju norādīto apjoma elastību **J_s** vērtības vērtēšanā, tiek izdalīti tirgus segmenti kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, šādiem segmentiem maksas noteicējs var piemērot dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas **M_{rezer gr s}**. Katrā no šādiem tirgus segmentiem dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas **M_{rezer gr s}** nosaka kā konkrētā segmenta visu parametru maksu **M_{param gr s}** apvienojumu, kas izteikts kā vidējā maksa par attiecīgā tirgus segmenta 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienību saskaņā ar šādu formulu:

$$M_{rezer\ gr\ s} = M_{ceļ\ uztur\ gr\ s} + M_{mez\ uztur\ gr\ s} + (M_{atj\ gr\ s} \times DR_{atj\ uztur\ gr\ s}) / DR_{ceļ\ uztur\ gr\ s}, \text{ kur:}$$

- M_{rezer gr s}** – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas lielums konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (euro par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- M_{ceļ uztur gr s}** – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;
- M_{mez uztur gr s}** – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām, uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;
- M_{atj gr s}** – maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra maksas lielums konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;
- DR_{atj gr s}** – darbības rādītājam **DR_{ceļ uztur gr s}** atbilstošais bruto tonnu kilometru skaita prognozējamais darbības rādītājs plānošanas periodā konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;
- DR_{ceļ uztur gr s}** – vilcienu kilometru skaita prognozējamais darbības rādītājs plānošanas periodā konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus.

Maksas noteicējs nosaka un savā mājaslapā internetā publicē **M_{rezer gr s}** tādiem tirgus segmentiem, kuros plānošanas periodā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus.

48.¹ Maksas noteicējs nosaka un savā mājaslapā internetā publicē visu izmaksu parametru vienības vidējās tiešās izmaksas par attiecīgā tirgus segmenta 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienību pieteikumu iesniedzēja konkrētās pakalpojumu grupas vilcieniem maksas aprēķināšanas shēmas 48.punktā paredzētajos tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus – **TI_{rezer gr s}** un to aprēķina saskaņā ar šādu formulu:

$$TI_{rezer\ gr\ s} = TI_{ceļ\ uztur\ gr} + TI_{mez\ uztur\ gr} + (TI_{atj\ gr} \times DR_{atj\ uzt\ gr\ s}) / DR_{ceļ\ uztur\ gr\ s}, \text{ kur}$$

TI rezer gr s	– maksas noteicēja noteiktās visu izmaksu parametru vienības vidējās tiešās izmaksas par attiecīgā tirgus segmenta 1 vilcienu kilometra darbības rādītāja vienību attiecīgās pakalpojumu grupas konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (euro par vilcienu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
TI ceļ uzt gr	– dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, uzturēšanas un vilcienu kustības vadības vidējās tiešās izmaksas vienam nobrauktajam vilcienu kilometram plānošanas periodā kravu kustībā;
TI mez uzt gr	– dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības vidējās tiešās izmaksas vienam nobrauktajam vilcienu kilometram plānošanas periodā kravu kustībā;
TI atj gr	– dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas vidējās tiešās izmaksas vienam nobrauktajam bruto tonnu kilometram plānošanas periodā kravu kustībā;
DR atj gr s	– darbības rādītājam DR ceļ uztur gr s atbilstošais bruto tonnu kilometru skaita prognozējamais darbības rādītājs plānošanas periodā konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;
DR ceļ uztur gr s	– vilcienu kilometru skaita prognozējamais darbības rādītājs plānošanas periodā konkrētā tirgus segmentā, kurā pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus.";

1.12. izteikt shēmas 5.pielikumu šādā redakcijā: (**precizēts tirgus segmentu saraksts un pazīmes atbilstoši jaunajam segmentu identificēšanas algoritmam**)

"5.pielikums

I. Dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu saraksts pasažieru pārvadājumos

Tirgus segmenta nosaukums	Tirgus segmenta apzīmējums	Tirgus segmenta noteikšanas pazīmes		
		Vilciena maršruts		Skaidrojums un citas tirgus segmenta noteikšanas pazīmes
		sākuma stacija	gala stacija	
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā)	sab pak pas	maršruta sākuma stacija LDZ tīklā	maršruta gala stacija LDZ tīklā	pieteikumu iesniedzēji, kas sniedz sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumus Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23. oktobra regulas (EK) Nr. 1370/2007 izpratnē
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā)	sab pak pas šs	maršruta sākuma stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	maršruta gala stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	pieteikumu iesniedzēji, kas sniedz sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumus Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23. oktobra regulas (EK) Nr. 1370/2007 izpratnē
Starptautiskie pasažieru pārvadājumi Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	starpt pas	maršruta sākuma stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	maršruta gala stacija LDZ tīklā vai ārpus tā (EEZ ietvaros)	pieteikuma iesniedzējam gada jaudas sadales plānā ir apstiprināti konkrēti vilcienu ceļi vai vilcienu ceļi piešķirti ārpustīkla vilcieniem
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā)	citi pas	maršruta sākuma stacija LDZ tīklā vai ārpus tā	maršruta gala stacija LDZ tīklā vai ārpus tā	pieteikuma iesniedzējam gada jaudas sadales plānā ir apstiprināti konkrēti vilcienu ceļi vai vilcienu ceļi piešķirti ārpustīkla vilcieniem
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā)	citi pas šs	maršruta sākuma stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	maršruta gala stacija LDZ šaursliežu tīkla daļā	pieteikuma iesniedzējam gada jaudas sadales plānā ir apstiprināti konkrēti vilcienu ceļi vai vilcienu ceļi piešķirti ārpustīkla infrastruktūras jaudas sadales plāna

II. Dzelzceļa pārvadājumu tirgus segmentu saraksts kravu pārvadājumos

Tirgus segmenta nosaukums	Tirgus segmenta apzīmējums	Tirgus segmenta noteikšanas pazīmes			
		Vagona nosūtīšanas stacija (vagona iekraušanas vieta) pavadzīmē	Vagona galastacija pavadzīmē	Vagona kravas VTSKN (ETCHF) kods pavadzīmē	Skaidrojums un citas tirgus segmenta noteikšanas pazīmes
Labības kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	lab krav	Latvijas teritorijā vai EEZ	Latvijas teritorijā vai EEZ	011005, 012008, 014003, 013000, 015006, 016009, 017016, 017020, 017035, 503198, 018127, 018019, 018057, 018080, 018108, 018146, 018150, 018023, 018038, 018095, 021083, 505028	pārvadājumos ar labības kravu vagoniem, kas iekrauti Latvijas teritorijā vai EEZ un kuru nosūtīšanas un gala stacija ir Latvijas teritorijā vai EEZ ietvaros
Cementa kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	cmt krav	Latvijas teritorijā vai EEZ	Latvijas teritorijā vai EEZ	233203, 245003, 264343, 281014, 281029, 281033, 281048, 281052, 281067, 281071, 281086, 281090, 281103, 281118, 281122, 281141, 281137, 281156)	pārvadājumos ar cementa kravu vagoniem, kas iekrauti Latvijas teritorijā vai EEZ un kuru nosūtīšanas un gala stacija ir Latvijas teritorijā vai EEZ ietvaros
Multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas)	kont bm krav	Latvijas teritorijā vai EEZ	Latvijas teritorijā vai EEZ	nosacījuma grupas kods 00200, 00300, 00500	pārvadājumos ar multimodālo kravu (konteineru, kontreileru) vagoniem (krautas platformas), kas iekrauti Latvijas teritorijā vai EEZ un kuru nosūtīšanas un gala stacija ir Latvijas teritorijā vai EEZ ietvaros segments attiecas uz vagoniem, kas nav pakļauti apstrādei tīkla mezglos un neizmanto piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno dzelzceļa infrastruktūru ar apkārtējām vietām (tajā skaitā konteineru un kontreileru vagoniem, kas tiek pārvadāti starp tā paša tīkla mezglu stacijām, bez apstrādes šķirošanas stacijā)
Multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	kont am krav	Latvijas teritorijā vai EEZ	Latvijas teritorijā vai EEZ	nosacījuma grupas kods 00200, 00300, 00500	pārvadājumos ar multimodālo kravu (konteineru, kontreileru) vagoniem (krautas platformas), kas iekrauti Latvijas teritorijā vai EEZ un kuru nosūtīšanas un gala stacija ir Latvijas teritorijā vai EEZ ietvaros
Šķeldas kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	skeld krav	Latvijas teritorijā vai EEZ	Latvijas teritorijā vai EEZ	10304, 10306, 10307	pārvadājumos ar šķeldas kravu vagoniem, kas iekrauti Latvijas teritorijā vai EEZ un kuru nosūtīšanas un gala stacija ir Latvijas teritorijā vai EEZ ietvaros
Būvmateriālu piegāžu kravu pārvadājumi <i>Rail Baltica</i> infrastruktūras būvniecībai (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas)	rb krav	Latvijas teritorijā vai EEZ	Latvijas teritorijā vai EEZ	-	pazīmes tiks precizētas, tiklīdz tiks saņemti jaudas pieteikumi šādu pārvadājumu veikšanai un izstrādāta atbilstoša pārvadājumu tehnoloģija šādu pakalpojumu nodrošināšanai
Citi kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	citi krav	Latvijas teritorijā vai EEZ	Latvijas teritorijā vai EEZ	-	pārvadājumos ar kravas vagoniem, kas iekrauti Latvijas teritorijā vai EEZ un kuru nosūtīšanas un gala stacija ir Latvijas teritorijā vai EEZ ietvaros

".

1.13. izteikt shēmas 6.pielikuma 1.punktu šādā redakcijā: (mainīts darbības rādītājs mezglu izmaksām uz vilcienu km un formulā paredzēta vidējā vilciena garuma ietekme 1520 pārvadājumiem)

"1. Maksas noteicējs vienības vidējās tiešās izmaksas TI_{1520} starptautiskajā 1520 kustībā aprēķina kā četru parametru kombināciju:

1.1. $TI_{ceļ\ uztur\ 1520}$ – dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, uzturēšanas un vilcienu kustības vadības vidējās tiešās izmaksas vienam nobrauktajam vilcienu kilometram plānošanas periodā starptautiskajā 1520 kustībā ir vienādās ar vienības vidējām tiešajām izmaksām kravu kustībā visā tīklā:

$$TI_{ceļ\ uztur\ 1520} = TI_{ceļ\ uztur\ krav}$$

1.2. $TI_{mez\ uztur\ 1520}$ – dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām, uzturēšanas un kustības vadības vidējās tiešās izmaksas vienam nobrauktajam vilcienu kilometram plānošanas periodā starptautiskajā 1520 kustībā:

$$TI_{mez\ uztur\ 1520} = K_{mez\ uztur\ 1520} \times KTI_{mez\ uztur\ krav} / DR_{mez\ uztur\ 1520}, \text{ kur}$$

$KTI_{mez\ uztur\ krav}$ – dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām, uzturēšanas un kustības vadības kopējās tiešās izmaksas plānošanas periodā kravu kustībā;

$DR_{mez\ uztur\ 1520}$ – vilcienu kilometru skaita darbības rādītājs plānošanas periodā kravu kustībā pārvadājumos starptautiskajā 1520 kustībā;

$K_{mez\ uztur\ 1520}$ – koeficients, kuru nosaka kā vagonu kilometru darbības rādītāja kravu pārvadājumos starptautiskajā 1520 kustībā īpatsvaru (%) kopējos kravu pārvadājumos un kas atspoguļo atšķirīgu vilciena garuma ietekmi uz dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalmes vietām, uzturēšanas un kustības vadības izmaksām.

1.3. $TI_{atj\ 1520}$ – dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas vidējās tiešās izmaksas vienam nobrauktajam bruto tonnu kilometram plānošanas periodā starptautiskajā 1520 kustībā ir vienādās ar vienības vidējām tiešajām izmaksām kravu kustībā visā tīklā:

$$TI_{atj\ 1520} = TI_{atj\ krav}$$

1.4. infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas tiešās izmaksas vienam iedalītajam dzelzceļa līniju maršrutam starptautiskajā 1520 kustībā $TI_{bfv\ 1520}$ nosaka $TI_{bfv\ krav}$ vērtības apmērā atbilstoši shēmas 26.punktā ietvertajiem nosacījumiem.";

1.14. izslēgt shēmas 6.pielikuma 2.punktu;

1.15. izteikt shēmas 6.pielikuma 4.punktu šādā redakcijā: (mainīts darbības rādītājs mezglu izmaksām uz vilcienu km un formulā paredzēta vidējā vilciena garuma ietekme 1520 pārvadājumiem)

"4. Maksas palielinājumu starptautiskajā 1520 kustībā $MP_{param\ 1520\ s}$ konkrētā tirgus segmentā s nosaka kā katra izmaksu parametra $param$ starpības starp koriģēto pilno izmaksu vērtību $PI_{param\ krav}$, kurā infrastruktūras pārvaldītāja finansēšanas izmaksas aizvietotas ar saprātīgas peļņas normu atbilstoši shēmas 35.1.apakšpunktā paredzētajam principam, un kopējām tiešajām izmaksām $KTI_{param\ gr}$ dalījumu ar attiecīgajā gadījumā izmantoto darbības rādītāju, kas reizināts ar tirgus vērtējuma koeficientu $mcb_{1520\ s}$, kura kritērijus, ievērojot efektīvus, pārredzamus un nediskriminējošus principus, maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā divus mēnešus pirms lēmuma pieņemšanas par infrastruktūras maksas aprēķināšanu starptautiskajā 1520 kustībā:

$$MP_{ceļ\ uztur\ 1520\ s} = ((PI_{ceļ\ uztur\ krav} - KTI_{ceļ\ uztur\ krav}) / DR_{ceļ\ uztur\ krav}) \times mcb_{1520\ s};$$

$$MP_{mez\ uztur\ 1520\ s} = (K_{mez\ uztur\ 1520} \times (PI_{mez\ uztur\ krav} - KTI_{mez\ uztur\ krav}) / DR_{mez\ uztur\ 1520}) \times mcb_{1520\ s};$$

$$MP_{atj\ 1520\ s} = ((PI_{atj\ krav} - KTI_{atj\ krav}) / DR_{atj\ krav}) \times mcb_{1520\ s}, \text{ kur}$$

PI param krav '	– koriģēta konkrēta izmaksu parametra (ceļ uztur, mez uztur vai atj) pilno izmaksu vērtība, infrastruktūras pārvaldītāja finansēšanas izmaksas aizvietojo ar saprātīgas peļņas normu atbilstoši shēmas 35.1.apakšpunktam;
K mez uztur krav	– koeficients, kuru nosaka kā vagonu kilometru darbības rādītāja kravu pārvadājumos starptautiskajā 1520 kustībā īpatsvaru (%) kopējos kravu pārvadājumos un kas atspoguļo atšķirīgu vilciena garuma ietekmi uz dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkālnes vietām, uzturēšanas un kustības vadības izmaksām;
DR ceļ uztur krav	– vilcienu kilometru skaita darbības rādītājs plānošanas periodā kravu kustībā visā tīklā;
DR mez uztur 1520	– vilcienu kilometru skaita darbības rādītājs plānošanas periodā kravu kustībā pārvadājumos starptautiskajā 1520 kustībā;
DR ceļ uztur krav	– bruto tonnu kilometru skaita darbības rādītājs plānošanas periodā kravu kustībā visā tīklā;
mcb 1520 s	– rādītājs, kas raksturo tirgus situācijā pieļaujamo maksas palielinājuma līmeni konkrētā tirgus segmentā starptautiskajā 1520 kustībā un kura lielumu nosaka kā maksimālo vērtību no vērtēšanas kritēriju C 1520 s , V 1520 s un S 1520 s vērtībām, kur
C 1520 s	– vērtēšanas kritērijs, kas raksturo dažādu infrastruktūras izmantošanas veidu ietekmi uz dzelzceļa infrastruktūras izmaksām konkrētā tirgus segmentā;
V 1520 s	– vērtēšanas kritērijs, kas raksturo pārvadātāju sasniegto produktivitātes pieaugumu konkrētā tirgus segmentā;
S 1520 s	– optimālas dzelzceļa konkurētspējas vērtēšanas kritērijs konkrētā tirgus segmentā.";

1.16. izteikt shēmas 6.pielikuma 5.punktu šādā redakcijā: (*precizētas maksas komponentes 1520 kustībā*)

"5. Maksas noteicējs maksas lielumus katram maksas parametram param starptautiskajā 1520 kustībā konkrētā tirgus segmentam s aprēķina vidējo tiešo izmaksu vērtībai pievienojot katra parametra konkrētā tirgus segmenta s maksas palielinājumu:

$$M_{\text{ceļ uztur 1520 s}} = TI_{\text{ceļ uztur 1520}} + MP_{\text{ceļ uztur 1520 s}} ;$$

$$M_{\text{mez uztur 1520 s}} = TI_{\text{mez uztur 1520}} + MP_{\text{mez uztur 1520 s}} ;$$

$$M_{\text{atj 1520 s}} = TI_{\text{atj 1520}} + MP_{\text{atj 1520 s}} .";$$

1.17. svītrot shēmas 6.pielikuma 6.punkta pirmo teikumu; (*mezglu komponente tiek piemērota atbilstoši vilcienu km darbības rādītājam, tādēļ nav nepieciešama proporcijas piemērošana pierobežas tīkla daļā*)

1.18. izteikt shēmas 6.pielikuma 9.punktu šādā redakcijā: (**precizēts tirgus segmentu saraksts un pazīmes atbilstoši jaunajam segmentu identificēšanas algoritmam**)

"9. Maksas noteicējs maksas palielinājuma lielumus **MP** param 1520 s starptautiskajā 1520 kustībā piemēro dažādos tirgus segmentos atbilstoši šādam tirgus segmentu sarakstam:

Tirgus segmenta nosaukums	Tirgus segmenta apzīmējums	Tirgus segmenta noteikšanas pazīmes			
		Vagona nosūtīšanas stacija (vagona iekraušanas vieta) pavadzīmē	Vagona galastacija pavadzīmē	Vagona kravas VTSKN (ETCHF) kods pavadzīmē	Skaidrojums un citas tirgus segmenta noteikšanas pazīmes
Multimodālo kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	kont 1520	ārpus EEZ	Latvijas teritorijā vai ārpus tās (EEZ ietvaros)	nosacījuma grupas kods 00200, 00300, 00500	pārvadājumos ar multimodālo kravu (konteineru, kontreileru) vagoniem (krautas platformas), kas iekrauti ārpus EEZ, EEZ vai Latvijas teritorijā un tiek pārvadāti no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri
		Latvijas teritorijā vai EEZ	ārpus EEZ		
		ārpus EEZ	ārpus EEZ		
Akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	ogl 1520	ārpus EEZ	Latvijas teritorijā	16101, 16102, 16103, 16104, 16105, 16106, 16107, 16108, 16109, 16110, 16111, 16112, 16113, 16114, 16115, 16116, 16117, 16118, 16119, 16120, 16121, 16122, 16123, 16124, 16125	pārvadājumos ar akmeņogļu kravu vagoniem, kas iekrauti Latvijas teritorijā vai ārpus EEZ un tiek pārvadāti no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri
		Latvijas teritorijā	ārpus EEZ vai Latvijas teritorijā		
Citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā un citi neidentificēti kravu pārvadājumi visā LDZ tīklā	citi 1520	ārpus EEZ	Latvijas teritorijā vai ārpus tās (EEZ ietvaros)	-	pārvadājumos ar kravu vagoniem, kas iekrauti ārpus EEZ, EEZ vai Latvijas teritorijā un tiek pārvadāti no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri segments izņēmuma gadījumos attiecas arī uz pārvadājumiem ar kravas vagoniem, ja vagonam nav iespējams identificēt citu tirgus segmentu (pārvadājumos iekšzemē, EEZ ietvaros vai starptautiskajā 1520 kustībā) vai iesaistītais pārvadātājs nav nodrošinājis pavadzīmes informāciju, kas nepieciešama tirgus segmenta identificēšanai infrastruktūras pārvaldītāja uzskaites sistēmās
		Latvijas teritorijā vai EEZ	ārpus EEZ		
		ārpus EEZ	ārpus EEZ		
		Latvijas teritorijā vai ārpus tās (neidentificētiem pārvadājumiem)	Latvijas teritorijā vai ārpus tās (neidentificētiem pārvadājumiem)		
Tukšo vagonu kravu pārvadājumi	tuks krav	-	Latvijas teritorijā vai ārpus tās	tukši vagoni	pārvadājumos ar tukšo kravu vagoniem, kuru gala stacija ir Latvijas teritorijā vai ārpus tās

”.

1.19. svītrot shēmas 6.pielikuma 10.punktu;

1.20. izteikt shēmas 6.pielikuma 12.punktu šādā redakcijā: (**precizējums, paredzot mezglu komponentes piemērošanu atbilstoši vilcienu km darbības rādītājam**)

"12. Maksājumu par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu starptautiskās 1520 kustības nodrošināšanai, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, kā arī piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana, un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, infrastruktūras pārvaldītājs piemēro saskaņā ar šādu formulu:

$$KM_{1520\text{ s}} = M_{\text{ceļ uztur } 1520\text{ s}} \times DR_{\text{ceļ uztur } 1520\text{ s}} + M_{\text{mez uztur } 1520\text{ s}} \times DR_{\text{mez uztur } 1520\text{ s}} + M_{\text{atļ } 1520\text{ s}} \times DR_{\text{atļ } 1520\text{ s}} + N, \text{ kur}$$

KM 1520 s	– dzelzceļa pārvadātāja veicamais maksājums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu starptautiskajā 1520 kustībā konkrētā tirgus segmentā (euro);
M ceļ uztur 1520 s	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst visa dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam starptautiskajā 1520 kustībā (euro par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR ceļ uztur 1520 s	– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem starptautiskajā 1520 kustībā konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcieni kilometri;
M mez uztur 1520 s	– maksas noteicēja noteikts uzturēšanas un kustības vadības maksas parametra maksas lielums par piekļuves dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana, un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam starptautiskajā 1520 kustībā (euro par vienu vilcieni kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR mez uztur 1520 s	– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem starptautiskajā 1520 kustībā konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie vilcieni kilometri;
M atļ 1520 s	– maksas noteicēja noteikts dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas maksas parametra maksas lielums par minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa, kurā ietilpst dzelzceļa infrastruktūra, kas nodrošina vilcienu pieņemšanu, caurlaišanu un aizlaišanu, un par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, kurās notiek kravas vilcienu saformēšana un izformēšana un ritošā sastāva pārvietošana iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem, nodrošināšanu konkrētam tirgus segmentam starptautiskajā 1520 kustībā (euro par vienu bruto tonnu kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
DR atļ 1520 s	– attiecīgajā norēķinu periodā ar dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcieniem starptautiskajā 1520 kustībā konkrētā tirgus segmentā faktiski nobrauktie bruto tonnu kilometri;
N	– nodevas un nodokļi, kurus dzelzceļa pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem (euro).";

1.21. izteikt shēmas 6.pielikuma 13.punktu šādā redakcijā: (**maksas lielumu piemērošana jauktiem sastāviem**)

"13. Ja viena vilciena sastāvā tiek identificēti vagoni no dažādiem tirgus segmentiem, tad 6.pielikuma 12.punktā minēto maksājumu piemēro, ievērojot katra tirgus segmenta īpatsvara proporcijas viena vilciena sastāvā atbilstoši katra tirgus segmenta vagonu skaitam.";

1.22. izteikt shēmas 7.pielikuma 3.5.4.apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.5.4. ar kvartāro indeksu norāda shēmas 5. vai 6.pielikumā minēto tirgus segmentu, uz kuru attiecas infrastruktūras maksa, maksas uzcenojums, maksas palielinājums vai diferencēta maksa, atbilstošo apzīmējumu:

sab pak pas – pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā);

sab pak pas šs – pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā);

starpt pas – starptautiskie pasažieru pārvadājumi Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

citi pas – citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā);

citi pas šs – citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā);

lab krav – labības kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

cmt krav – cementa kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

kont bm krav – multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas);

kont am krav – multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

skeld krav – šķeldas kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

rb krav – būvmateriālu piegāžu kravu pārvadājumi Rail Baltica infrastruktūras būvniecībai (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas);

citi krav – citi kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

kont 1520 – multimodālo kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā;

ogl 1520 – akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā;

citi 1520 – citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā un citi neidentificēti kravu pārvadājumi visā LDZ tīklā;

tuks krav – tukšo vagonu kravu pārvadājumi;

s – jebkurš no iepriekš minētajiem vai jaunizveidots tirgus segments.";

1.23. izteikt shēmas 7.pielikuma 5.7.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"5.7.3. ar terciāro indeksu norāda shēmas 5. vai 6.pielikumā minēto tirgus segmentu, uz kuru attiecas vērtēšanas kritērijs, apzīmējumu:

sab pak pas – pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā);

sab pak pas šs – pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā);

starpt pas – starptautiskie pasažieru pārvadājumi Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

citi pas – citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā);

citi pas šs – citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā);

lab krav – labības kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

cmt krav – cementa kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

kont bm krav – multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas);

kont am krav – multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

skeld krav – šķeldas kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

rb krav – būvmateriālu piegāžu kravu pārvadājumi Rail Baltica infrastruktūras būvniecībai (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas);

citi krav – citi kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

kont 1520 – multimodālo kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā;

ogl 1520 – akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā;

citi 1520 – citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā un citi neidentificēti kravu pārvadājumi visā LDZ tīklā;

tuks krav – tukšo vagonu kravu pārvadājumi;

s – jebkurš no iepriekš minētajiem vai jaunizveidots tirgus segments.".

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar to publicēšanas brīdi.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta divpadsmito daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
Infrastrukturā maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš – **skat. sertifikātu**