

NOTEIKUMI

Rīgā

2024.gada 7.novembrī

Nr.JALP-7.6./6-2024

Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

1. Izdarīt AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" (turpmāk – shēma) šādus grozījumus:

1.1. izteikt shēmas 4.punktu šādā redakcijā:

"4. Infrastruktūras maksu iekasē atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmā noteiktajiem maksas parametru maksas lielumiem, ievērojot maksas aprēķināšanas shēmas 5.pielikumā ietverto tirgus segmentu sarakstu un tirgus segmentu noteikšanas pazīmes, maksas aprēķināšanas shēmas 7.pielikumā ietverto apzīmējumu metodi un infrastruktūras pārvaldītāja izdotus vilcienu numuru piešķiršanas noteikumus.";

1.2. izteikt shēmas 13.¹punktu šādā redakcijā:

"13.¹ Ārpusplāna pieteikuma maksājumu pieteikumu iesniedzējiem piemēro saskaņā ar šādu kārtību:"

1.3. izteikt shēmas 13.¹¹.punktu šādā redakcijā:

"13.¹¹. Ārpusplāna pieteikuma maksājumu par kārtējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pieteikumu iesniedzējam piemēro diferencēti atkarībā no laika pirms plānotā brauciena, par kuru pieteikumu iesniedzējs ir veicis ārpusplāna pieteikumu, un piemērotā ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veida, kā arī attiecīgajā kalendāra mēnesī jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītāja izpildes katrā no dzelzceļa līniju maršrutiem saskaņā ar šādu formulu:

$$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv gr}} = M_{\text{koord rezer bfv gr}} \times DR_{\text{koord bfv gr}} + \sum_{i=1}^4 (K_i \times M_{\text{ārpus rezer bfv gr}} \times DR_{\text{ārpus bfv gr } i}) - M_{\text{rezer bfv gr}} \times DR'_{\text{ārpus bfv gr}}, \text{ kur}$$

$\bar{AKM}_{\text{rezer bfv gr}}$ – pieteikumu iesniedzēja kopējais veicamais ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksājums par iepriekšējā kalendāra mēnesī ārpusplāna kārtībā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu pasažieru vai kravu kustībā (euro);

$M_{\text{koord rezer bfv gr}}$ – maksas noteicēja noteikts maksas par koordinēšanas procedūru lielums pasažieru vai kravu kustībā (euro par vienu koordinēšanas procedūru, bez pievienotās vērtības nodokļa);

$M_{\text{ārpus rezer bfv gr}}$ – maksas noteicēja noteikts ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lielums pasažieru vai kravu kustībā (euro par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);

- M** rezer bfv gr – maksas noteicēja noteikts maksas par jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa infrastruktūras jaudas daļu lielums pasažieru vai kravu kustībā (*euro* par vienu iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu, bez pievienotās vērtības nodokļa);
- DR** koord bfv gr – pieteikumu iesniedzējam iepriekšējā kalendāra mēnesī nodrošināto koordinēšanas procedūru skaita darbības rādītājs;
- DR** ārpus bfv gr i – pieteikumu iesniedzējam iepriekšējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu dažādos dzelzceļa līniju maršrutos faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītājs pasažieru vai kravu kustībā katram ārpusplāna pieteikuma procesa veidam (i);
- DR'** ārpus bfv gr – pieteikumu iesniedzējam iepriekšējā kalendāra mēnesī saskaņā ar ārpusplāna pieteikumu dažādos dzelzceļa līniju maršrutos faktiski iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita darbības rādītājs, kas nepārsniedz šajā periodā dažādos dzelzceļa līniju maršrutos neizlietojamo jaudas sadales plānā iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu skaita summu;
- K_i** – koeficients ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lieluma diferencēšanai atkarībā no piemērotā ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veida;
- i** – diferencēšanas variānte ($i = 1, \dots, 4$), kas raksturo ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veidu.";

1.4. izteikt shēmas 13.¹².punktu šādā redakcijā:

"13.¹². Ārpusplāna pieteikuma veida diferencēšanas variāntes **i** un koeficienta **K_i** lielumus nosaka atkarībā no laika pirms plānotā brauciena, par kuru pieteikumu iesniedzējs ir veicis ārpusplāna pieteikumu, un piemērotā ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veida:

Ārpusplāna pieteikumu izskatīšanas procesu veidi		Diferencēšanas variānte (i), kas raksturo ārpusplāna pieteikuma izskatīšanas procesa veidu	Koeficients (K _i) ārpusplāna pieteikuma nodrošinājuma maksas lieluma diferencēšanai
Vispārējā kartībā		i = 1	K₁ = 0,75
Vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros	operatīvā jaudas sadales plāna izveidošanas procesā	i = 2	K₂ = 1
	operatīvā jaudas sadales plāna korigēšanas procesā	i = 3	K₃ = 1,5
	operatīvā jaudas sadales plāna operatīvo izmaiņu procesā	i = 4	K₄ = 2

","

1.5. izteikt shēmas 29.punktu šādā redakcijā:

"29. Pieteikumu iesniedzēji shēmas 8., 13., 13.¹ un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēji shēmas 13.⁴ un 13.⁵punktā noteikto maksājumu apmaksu veic, pamatojoties uz maksas noteicēja izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk – maksas noteicēja rēķins).";

1.6. izteikt shēmas 30.¹punktu šādā redakcijā:

"30.¹ Par shēmas 13.¹ un 13.⁵punktā noteikto kārtējā kalendāra mēneša ārpusplāna pieteikuma maksājumu maksas noteicējs rēķinu nosūta ne vēlāk kā līdz sekojošā nākamā kalendāra mēneša 15.datumam.".

2. Šos grozījumus maksas noteicējs publicē savā mājaslapā internetā un iesniedz informāciju par to publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iekļaušanai dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskatā.

3. Šie grozījumi stājas spēkā ar 2024.gada 15.decembri, t.i., vienlaikus ar 2024./2025. vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanos.

4. Sūdzību par šiem grozījumiem saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta devīto daļu var iesniegt Valsts Dzelzceļa administrācijā ne vēlāk kā mēneša laikā no dienas, kad tie ir publicēti.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
Infrastruktūras maksas noteikšanas
pārvaldes direktors

M.Andiņš – **skat. sertifikātu**